KNZ&RV

REGELS VOOR TEAMZEILEN CANNONBALL 2017 - 2020

tekeningen bij de tekst van het wedstrijdreglement bedoeld voor de "up and down" teamraces op open water en ter illustratie van de vaarregels bij voorlichtingen in clubverband

J.R.Romke de Vries.

Alle rechten voor deze bladzijden met tekeningen en tekst voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij electronisch, mechanisch, door fotokopieen, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

hoe het eigenlijk hoort !

GRONDPRINCIPES

sportiviteit en de regels

Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van regels die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat als deelnemers een regel overtreden, zij onmiddellijk een straf nemen , hetgeen zich terugtrekken kan zijn.

(bedriegen en liegen >> Deel 1, Fundamentele regel 2 vaker toepassen !)

omgevings verantwoordelijkheid

Betrokkenen worden aangemoedigd ieder ongunstig effect op de omgeving door de zeilsport te minimaliseren.

(opzettelijk afval overboord gooien mag niet: hard gemaakt in Deel 4, art 55.)

toelichting

GRONDPRINCIPES

sportiviteit en de regels

Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van regels die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat als deelnemers een regel overtreden, zij onmiddellijk een straf nemen , hetgeen zich terugtrekken kan zijn.

(bedriegen en liegen >> Deel 1, Fundamentele regel 2 vaker toepassen !)

omgevings verantwoordelijkheid

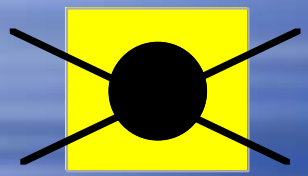
Betrokkenen worden aangemoedigd ieder ongunstig effect op de omgeving door de zeilsport te minimaliseren.

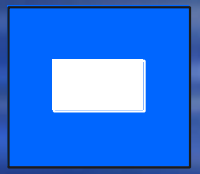
(afval overboord gooien >> DSQ ! hard gemaakt in Deel 4, art 55.)

Deel 2 Wanneer boten elkaar tegenkomen

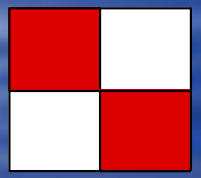
De regels van Deel 2 zijn van toepassing tussen boten die zeilen in of nabij het wedstrijdgebied met de bedoeling wedstrijd te zeilen, aan het wedstrijdzeilen zijn of wedstrijd gezeild hebben. Een boot die niet wedstrijdzeilt zal niet worden gestraft op grond van een overtreding van één van deze regels, behalve regel 24.1 (hinderen wedstrijdzeiler door niet-wedstrijdzeiler) Wanneer een boot varende onder deze regels een vaartuig ontmoet die dat niet doet, moet hij zich houden aan de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (IRPCAS) of aan voorrangsregels van de overheid. (NED: Binnenvaart Politie Reglement). Bij nacht altijd.

Waarschuwingssein, tonen Klassevlag en Racenummer,
5 minuten voor start





Voorbereidingssein, hijsen seinvlag P, Zwart of U.
4 minuten voor start.
Voor de deelnemers in deze klasse begint de wedstrijd.
De regels van Deel 2,
"Wanneer boten elkaar tegenkomen" treden in werking
totdat de boot is gefinished.



Eén minuut, neerhalen Voorbereidingssein.
1minuut voor start.

START , neerhalen Klassevlag
eventueel hijsen nieuwe klassevlag als Waarschuwingssein

Deze 15 regels zijn de "vaar-verkeersregels" tijdens het wedstrijdzeilen.

Hst A. Voorrang

regel 10, over verschillende boeg
regel 11, over dezelfde boeg, overlap
regel 12, over dezelfde boeg, geen overlap
regel 13, tijdens overstag gaan

Hst B. Algemene beperkingen

regel 14, aanraking vermijden
regel 15, voorrang verkrijgen
regel 16, van koers veranderen
regel 17, over dezelfde boeg , juiste koers

Hst C. Merktekens en Hindernissen

De regels van hoofdstuk C zijn niet van toepassing bij een merkteken van de startlijn, dat omgeven is door bevaarbaar water of bij zijn ankerlijn vanaf het tijdstip dat boten deze naderen om te starten totdat ze zijn voorbij gevaren.

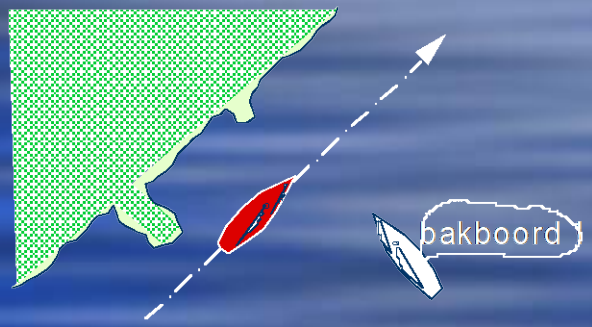
regel 18, merktekenruimte
regel 19, ruimte om een hindernis voorbij te varen
regel 20, ruimte om overstag te gaan bij een hindernis
regel 21, vrijuit gaan

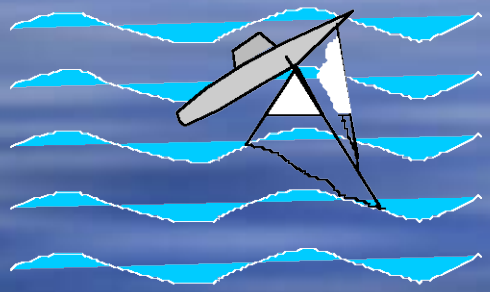
Hst D. Overige regels

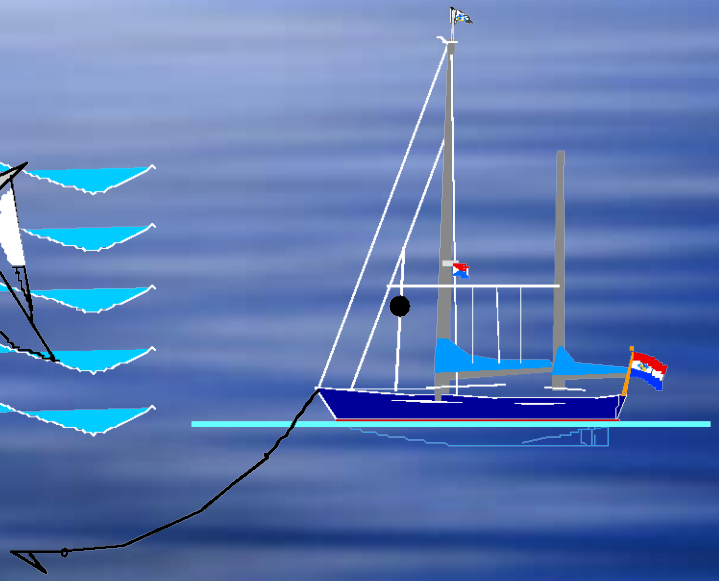
Wanneer regel 22of 23 van toepassing is tussen 2 boten, zijn de regels van Hst A. dat niet.
regel 22, startfouten, straffen nemen, achteruit bewegen.
regel 23, omgeslagen, voor anker of aan de grond, redden
regel 24, hinderen van een andere boot.

Hindernis

Een voorwerp dat een boot niet voorbij zou kunnen varen zonder aanmerkelijk van koers te veranderen, als hij daar direct op af zou zeilen en er één van zijn romplengten vandaan is.
Een voorwerp dat slechts aan één zijde veilig voorbijgevaren kan worden en een gebied dat als zodanig is omschreven in de wedstrijdbepalingen zijn eveneens hindernissen.
Een boot die wedstrijd zeilt echter, is geen hindernis voor andere boten, tenzij deze van hem moeten vrij blijven of hem ruimte of merktekenruimte moeten geven of, als regel 23 van toepassing is, hem moeten ontwijken. Een varend schip, met inbegrip van een boot die wedstrijd zeilt is nooit een doorlopende hindernis.







Hst C niet van toepassing bij deze hindernissen: de boten liggen over verschillende boeg: dus regel 10 !!

regel 23

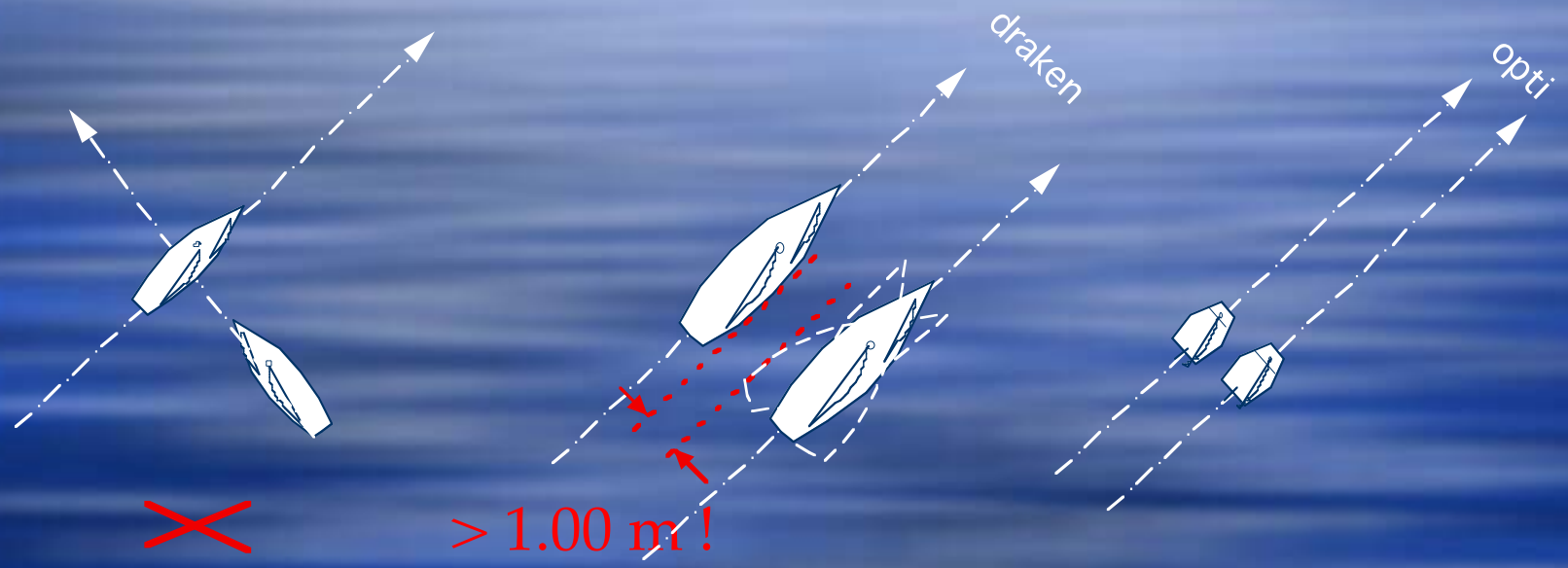
Hst C niet van toepassing bij merktekens van de startlijn met ankerlijn totdat de boten zijn voorbij gevaren

Vrijblijven

Een boot blijft vrij van een boot met voorrang

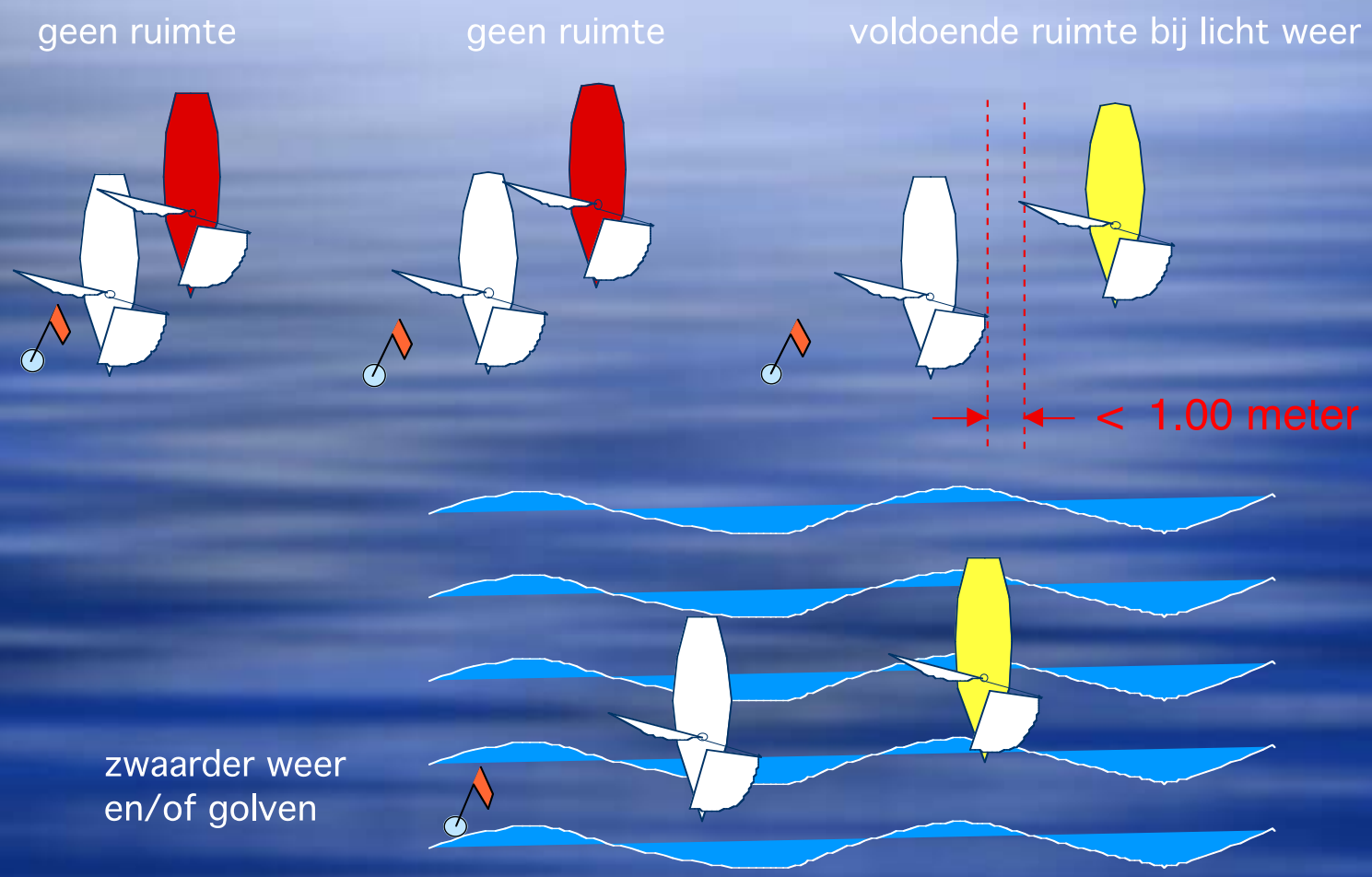
a. als de boot met voorrang zijn koers kan zeilen zonder de noodzaak van uitwijkende handelingen en,

b. wanneer de boten een overlap hebben, als de boot met voorrang bovendien van koers kan veranderen in beide richtingen zonder direct een aanraking te veroorzaken.



Ruimte

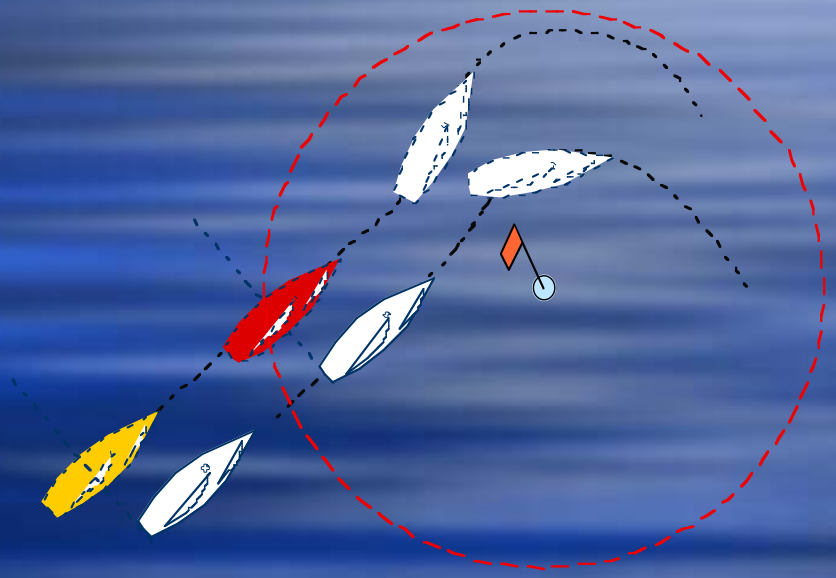
De ruimte die een boot nodig heeft onder de heersende omstandigheden, met inbegrip van ruimte om te kunnen voldoen aan zijn verplichtingen op grond van de regels van Deel 2 en art 31,
terwijl hij met goed zeemanschap prompt manoeuvreert.



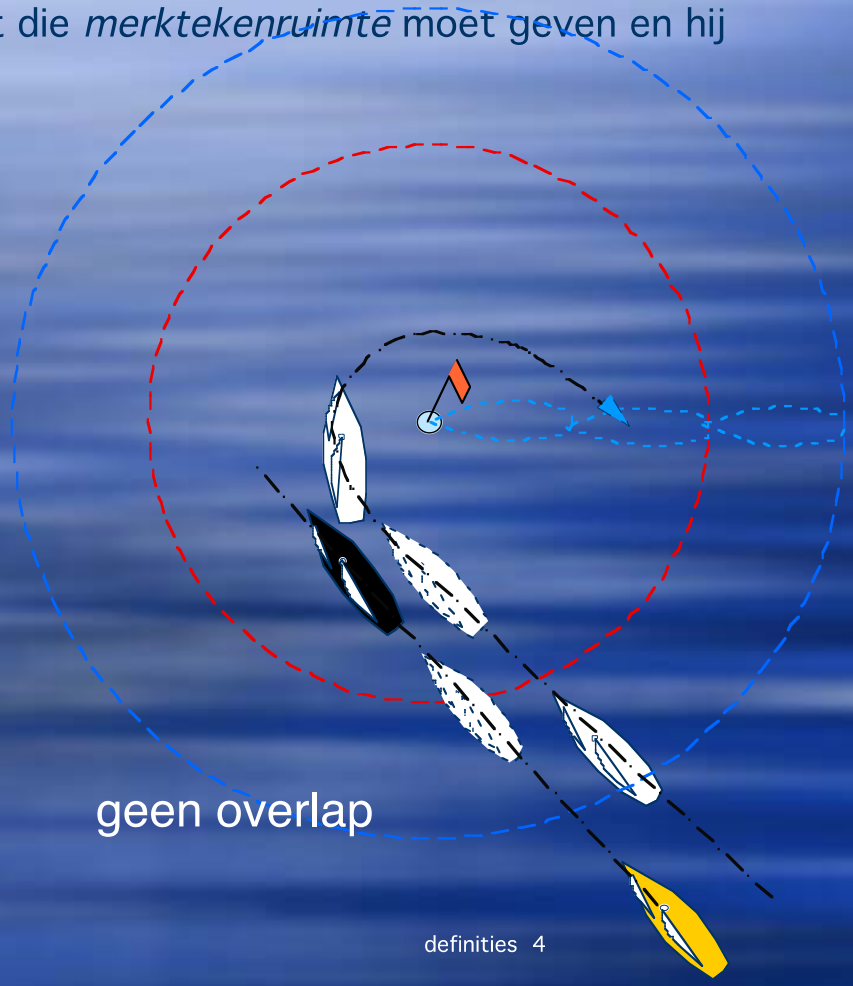
Merktekenruimte

Ruimte voor een boot om een *merkteken* aan de voorgeschreven zijde te laten liggen.
Eveneens
a. *ruimte* om naar een *merkteken* te zeilen als het zijn *juiste koers* is om er dicht langs te zeilen, en
b. *ruimte* om het *merkteken* zodanig te ronden als nodig om de baan te zeilen.

Merktekenruimte houdt echter niet in *ruimte* om overstag te gaan tenzij hij een overlap heeft aan de binnenzijde en loefwaarts van de boot die *merktekenruimte* moet geven en hij het *merkteken* kan *bezeilen* na het overstag gaan.



overlap

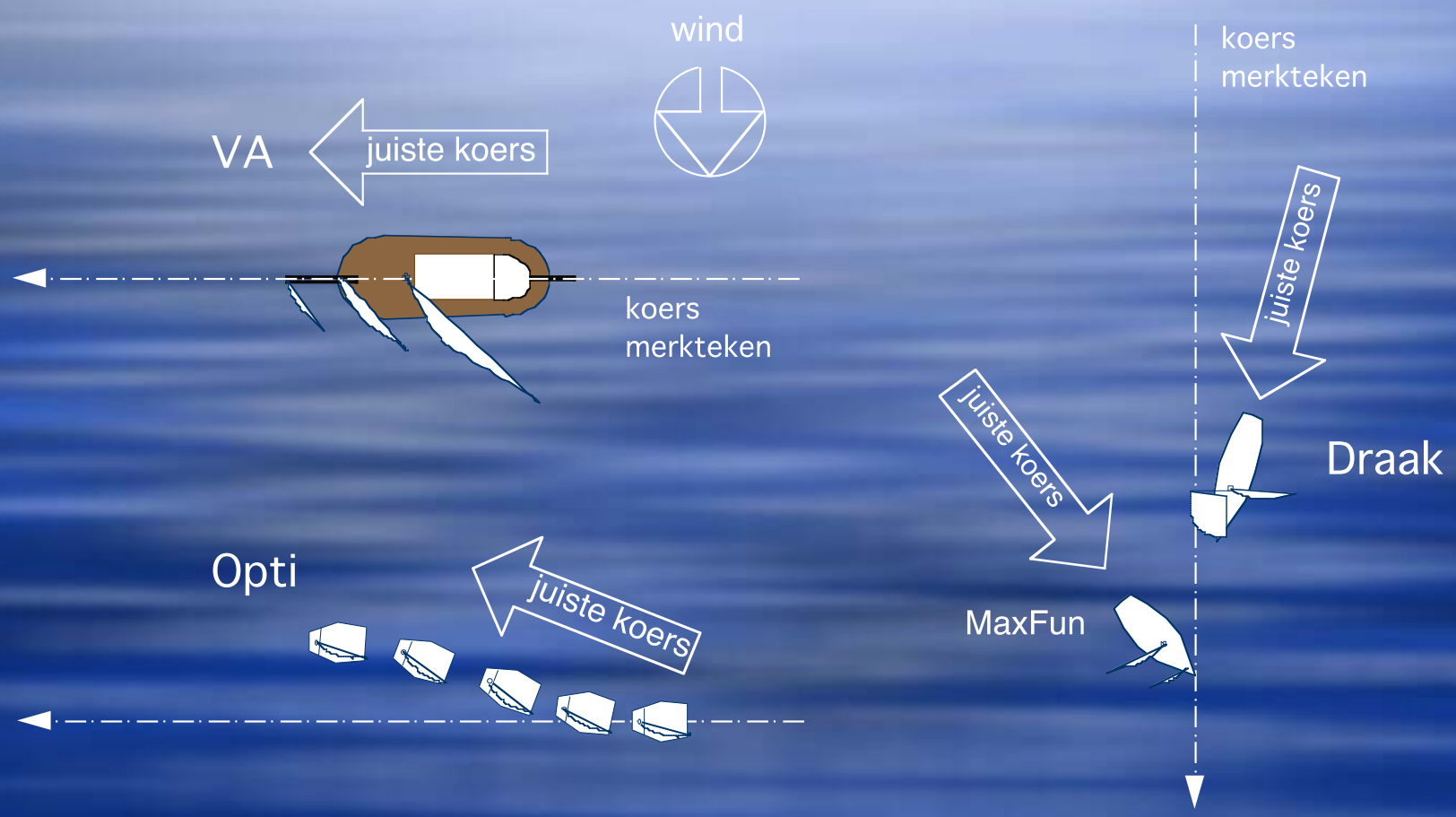


geen overlap

Juiste koers

Een koers die een boot zou zeilen om zo spoedig mogelijk te *finishen* in de afwezigheid van andere boten waaraan wordt gerefereerd in de regel die de uitdrukking gebruikt.

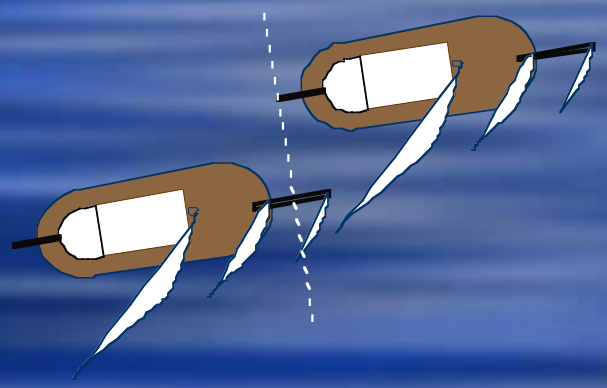
Een boot heeft geen *juiste koers* vóór zijn startsein.



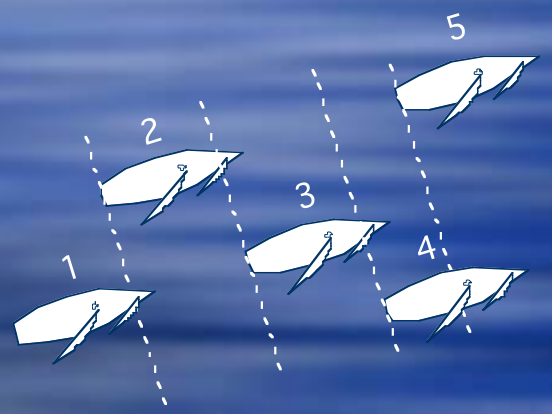
Vrij achter en vrij voor; overlap (héél vroeger "boord aan boord")

Een boot is *vrij achter* een andere wanneer zijn romp en uitrusting op de normale plaats liggen achter een lijn dwarsscheeps getrokken door het achterste punt van de romp en uitrusting op de normale plaats van de andere boot. De andere boot is *vrij voor.* Zij hebben een *overlap* wanneer geen van beide *vrij achter* ligt. Zij hebben echter ook een overlap wanneer een tussenliggende boot met beide een overlap heeft.

Deze uitdrukkingen zijn altijd van toepassing op boten die over dezelfde boeg liggen.



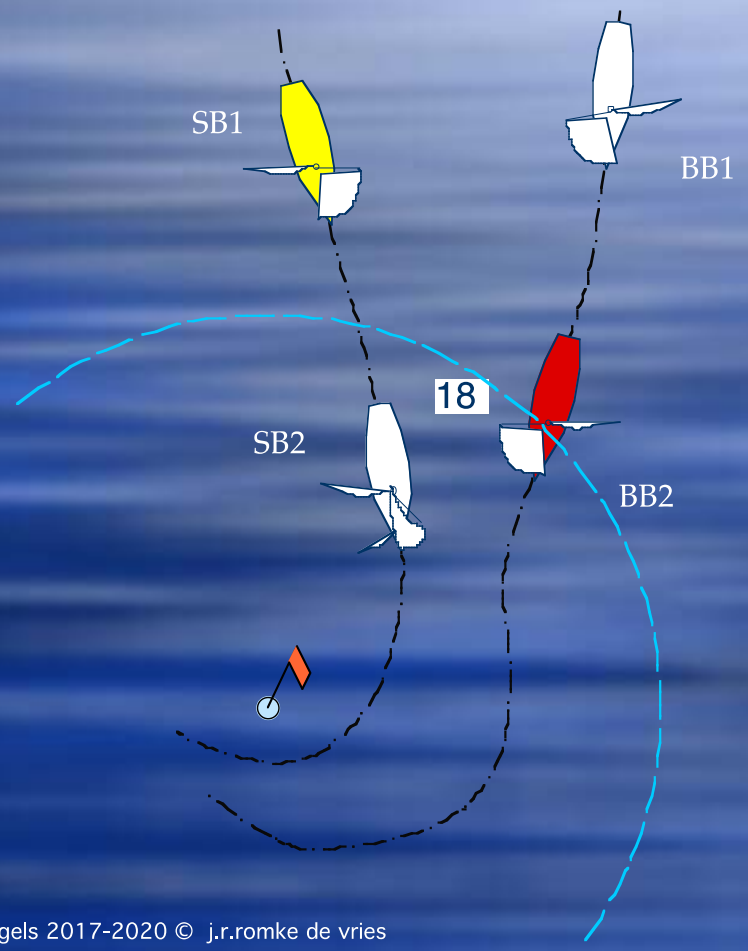
overlap op uitrusting

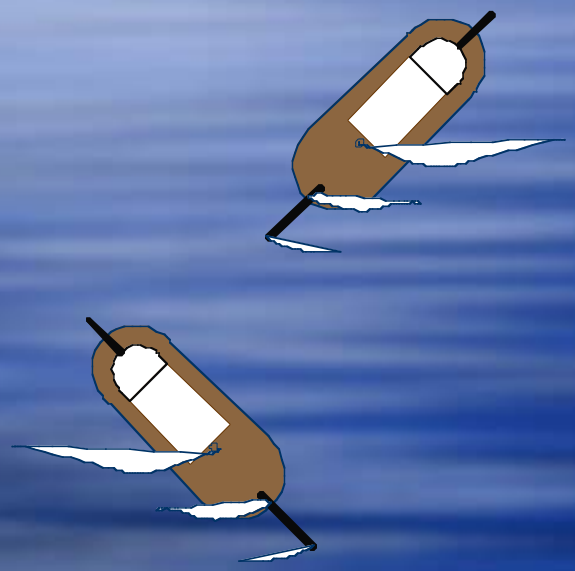


overlap 1 en 2
overlap 2 en 4 door tussenliggende boot 3
geen overlap 3 en 5, boot 4 is niet tussenliggend

Vrij achter en vrij voor; overlap (..... vervolg)

Deze "uitdrukkingen" zijn alleen van toepassing op boten over verschillende boeg
- wanneer regel 18 tussen hen van toepassing is
óf
- beide boten een koers varen die meer dan 90 graden afwijkt van de ware windrichting.

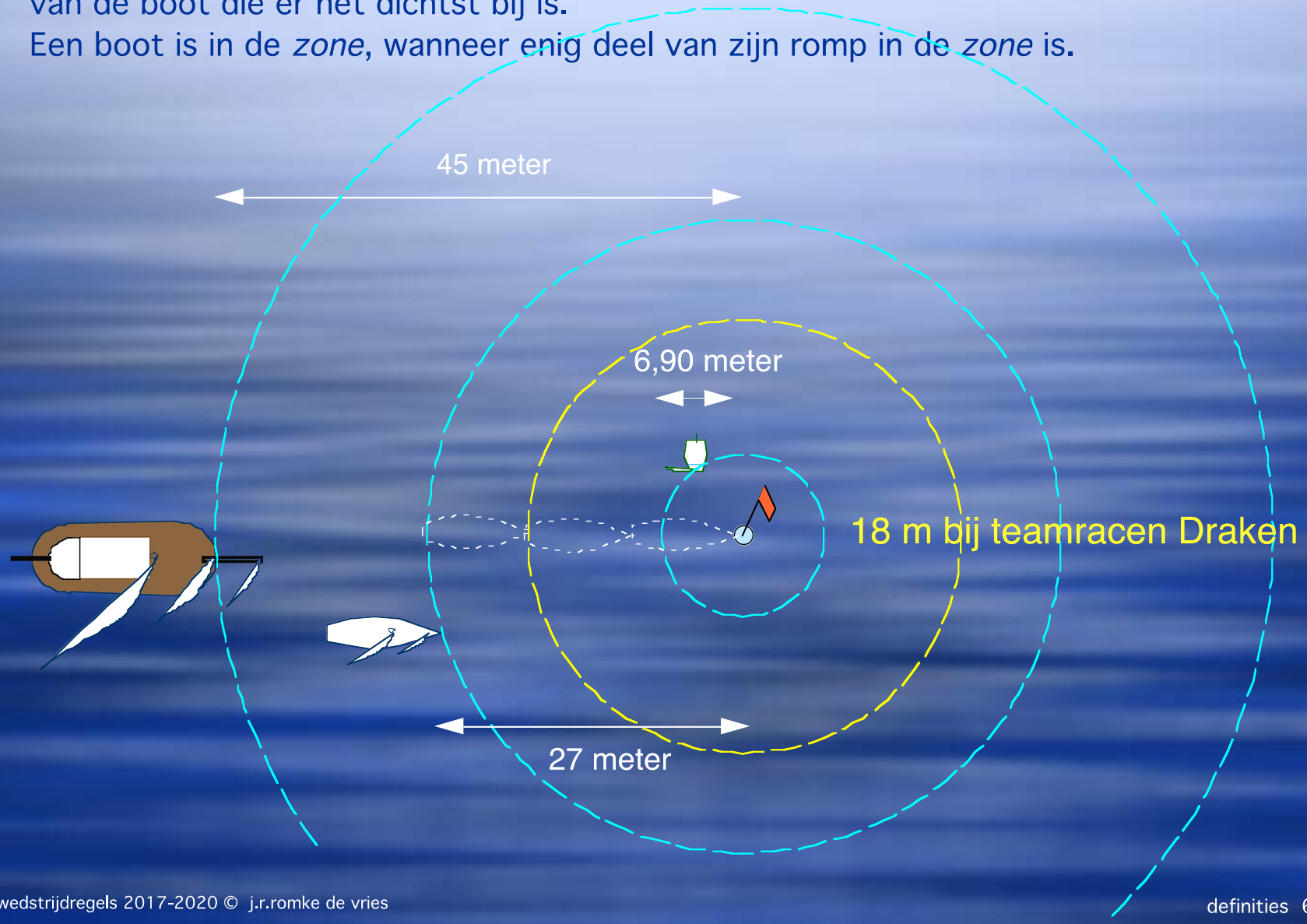




Zone

Het gebied rondom een *merkteken* binnen een afstand van drie romplengten van de boot die er het dichtst bij is.

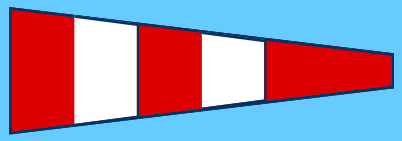
Een boot is in de *zone*, wanneer enig deel van zijn romp in de *zone* is.



toelichting baanborden startschip

2 1 0

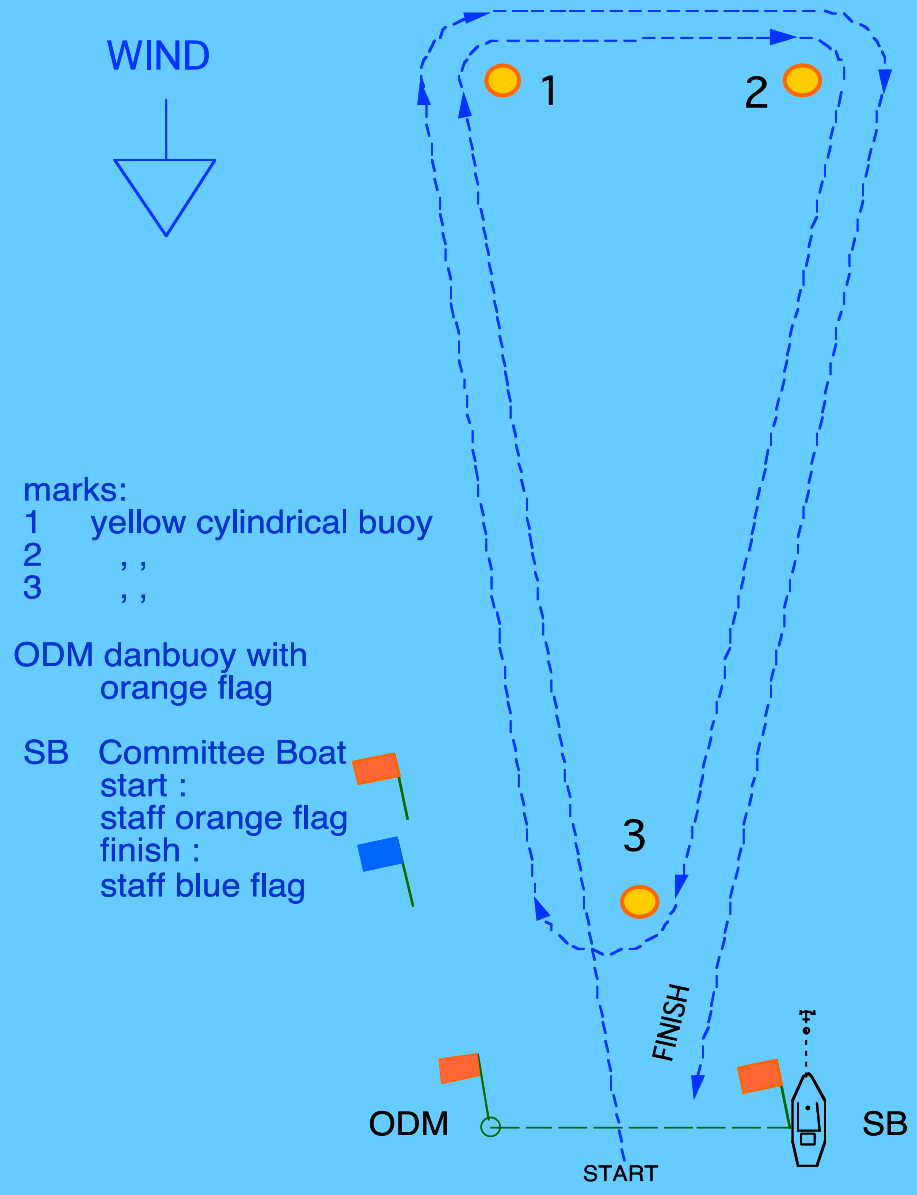
ongeveer de koers naar 1e merkteken,
bij teamzeilen niet heel erg belangrijk,
na het waarschuwingssein worden de
merktekens niet meer verlegd .



wordt na iedere wedstrijd gehesen tbv
het wiselen van bemanning en umpires

3

Race nummer volgens het startschema,
zal niet later dan het Waarschuwingssein
worden getoond.

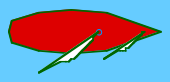


SI Cannonball 2016, Attachment A.

varend
zonder verplichtingen

boot
krijgt verplichtingen

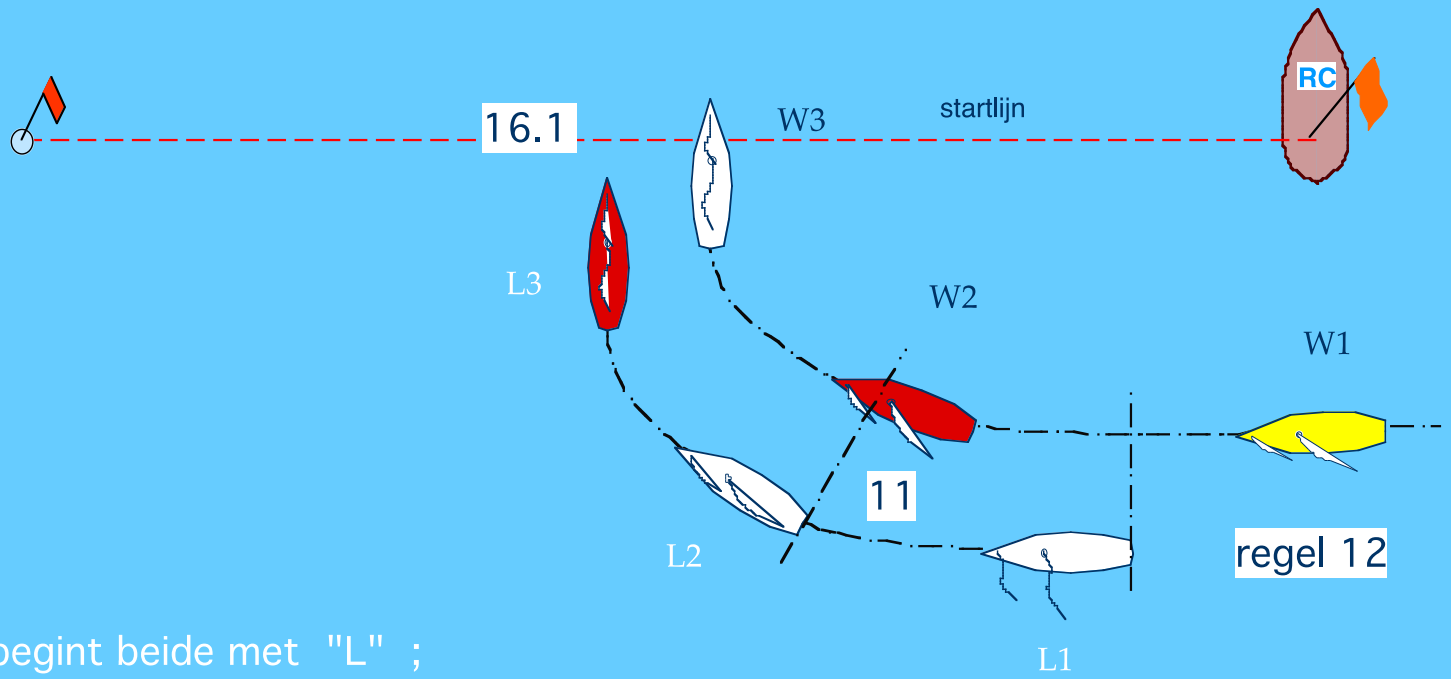
boot
met verplichtingen



boot
in overtreding

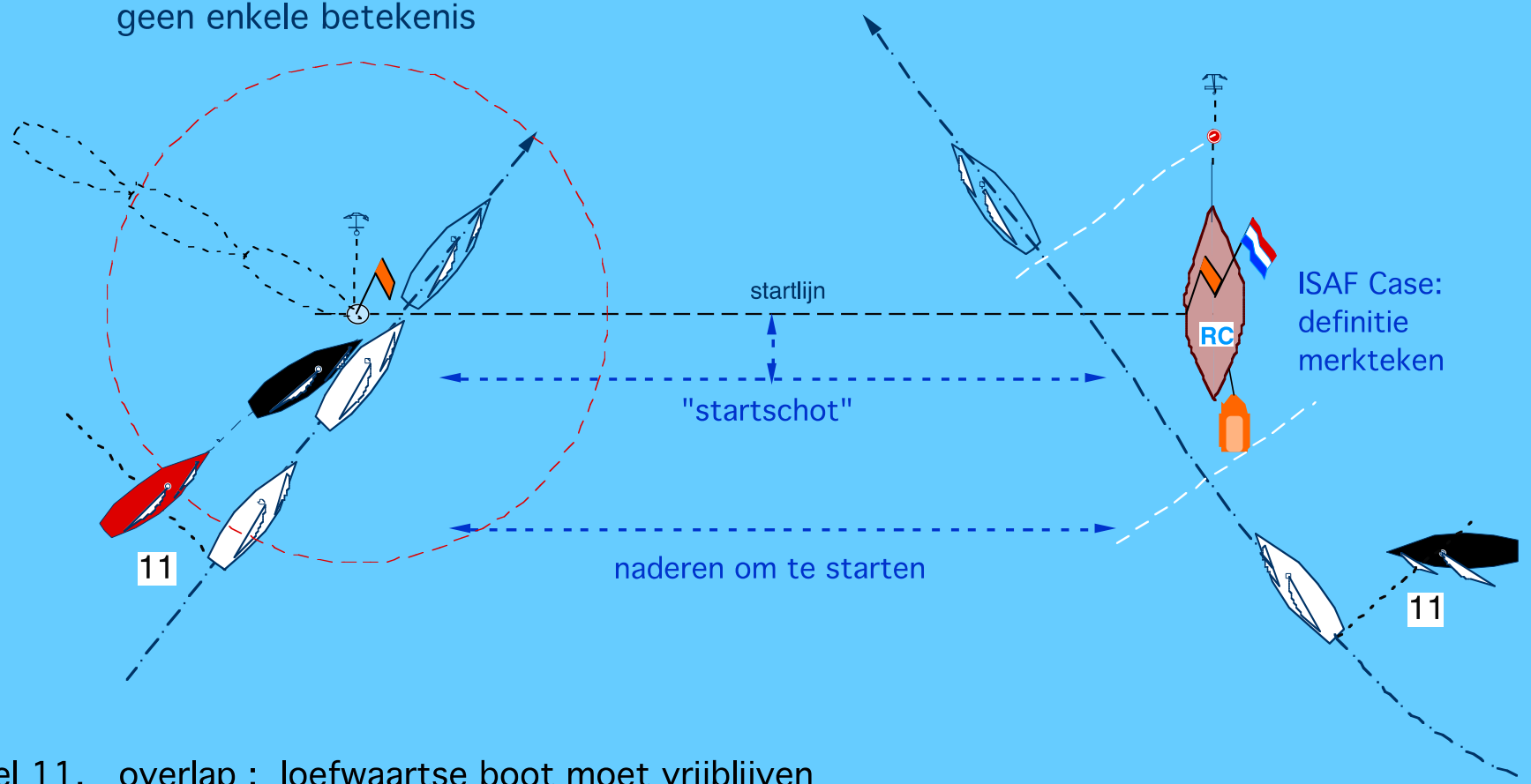
1 2 3 4 5 6

te verdelen 21 punten, er is geen draw, voorbeeld finish volgorde:
2-3-5 wint van 1-4-6
2-4-5 verliest van 1-3-6



Loef en Lij begint beide met "L" ;
bij alle illustraties dus "W" = windward en "L" = leeward

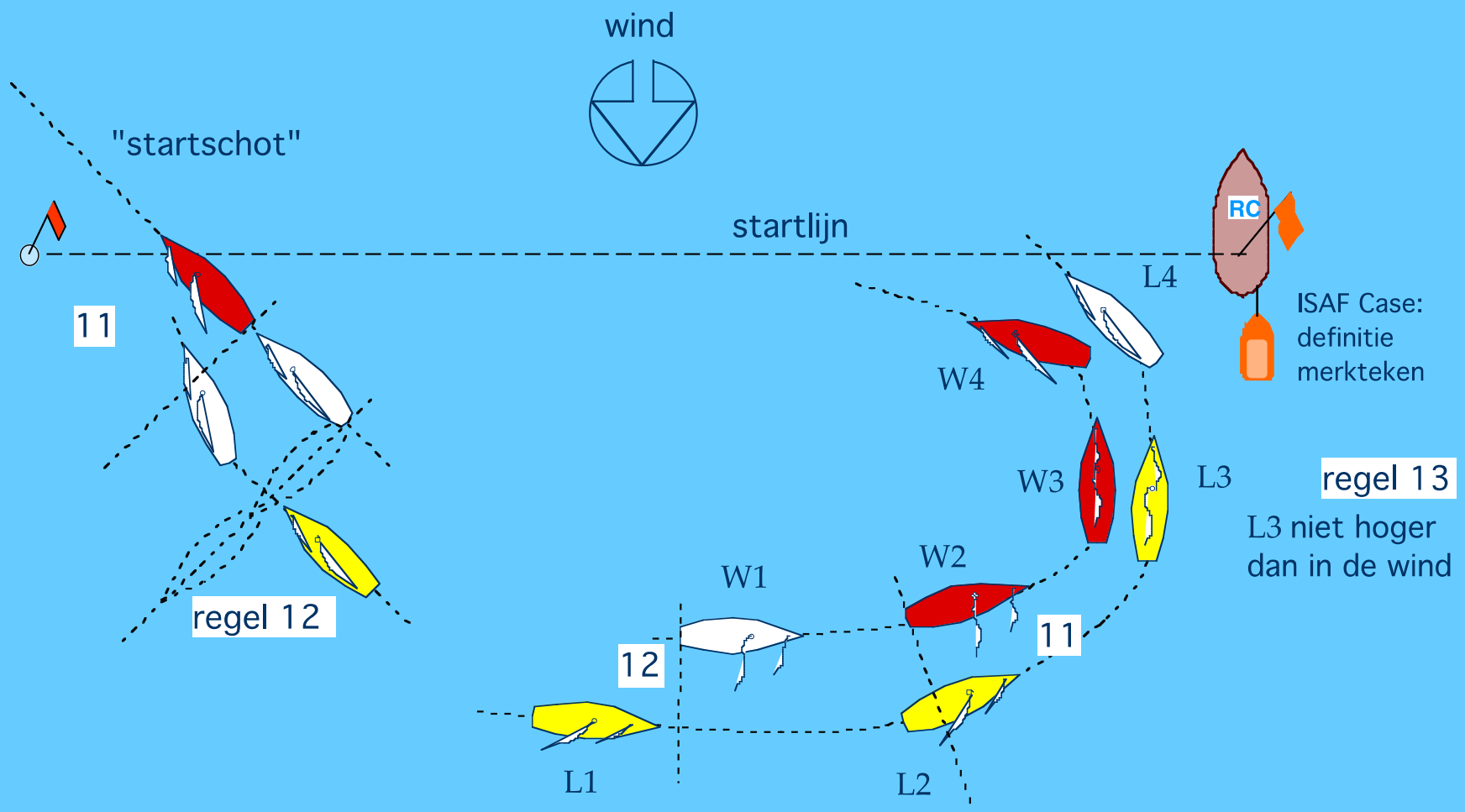
bij de start heeft de 2-lengte zone
geen enkele betekenis



regel 11, overlap : loefwaartse boot moet vrijblijven

Hst C. bij merktekens ..... regel 18 merktekenruimte

De regels van Hoofdtuk C zijn niet van toepassing bij een merkteken van de startlijn dat omgeven is door bevaarbaar water of bij zijn ankerlijn, vanaf het moment dat de boten deze naderen om te starten totdat zij ze zijn voorbij gevaren .

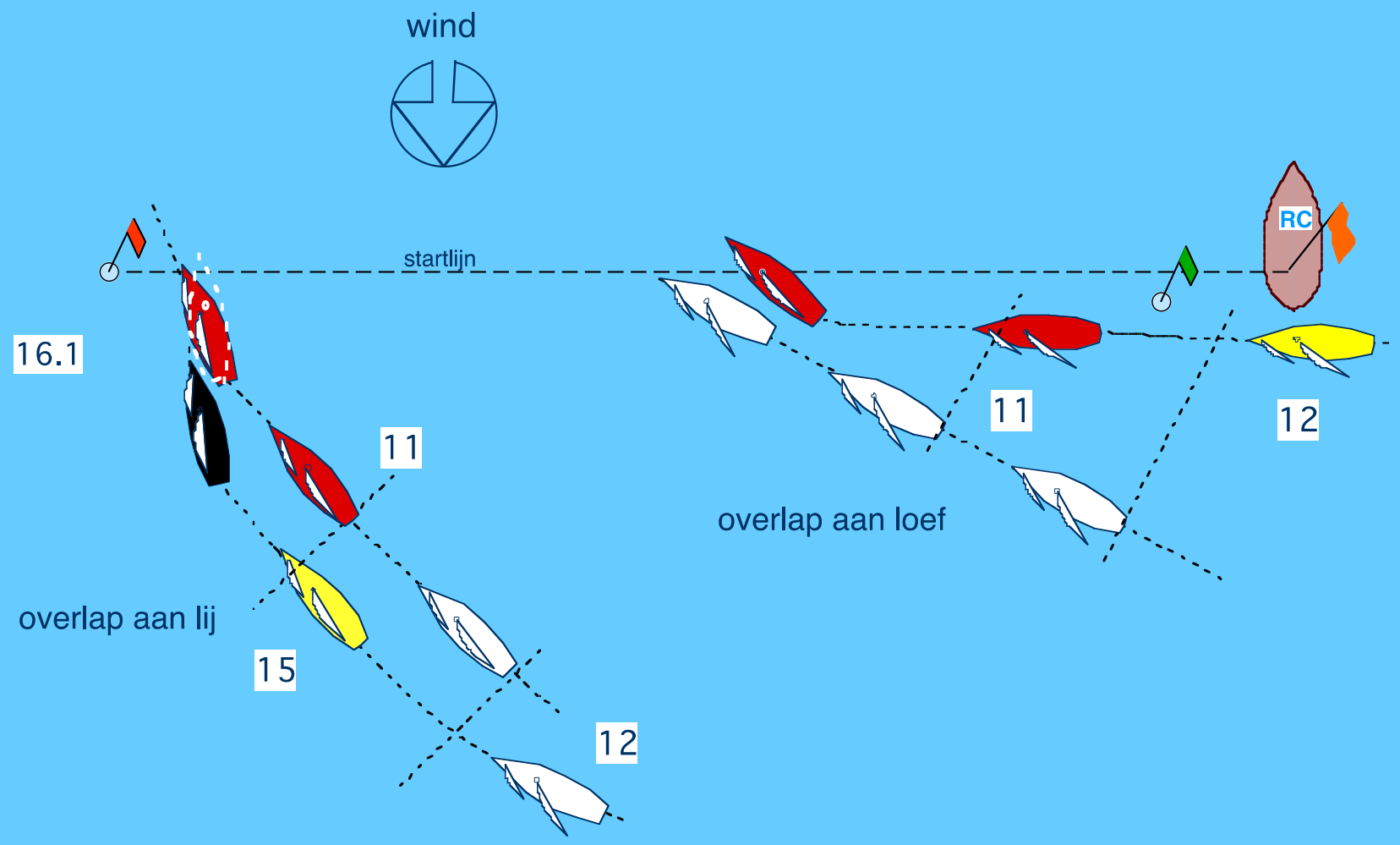


regel 17 "juiste koers"

maar: vóór de start is er géén "juiste koers"

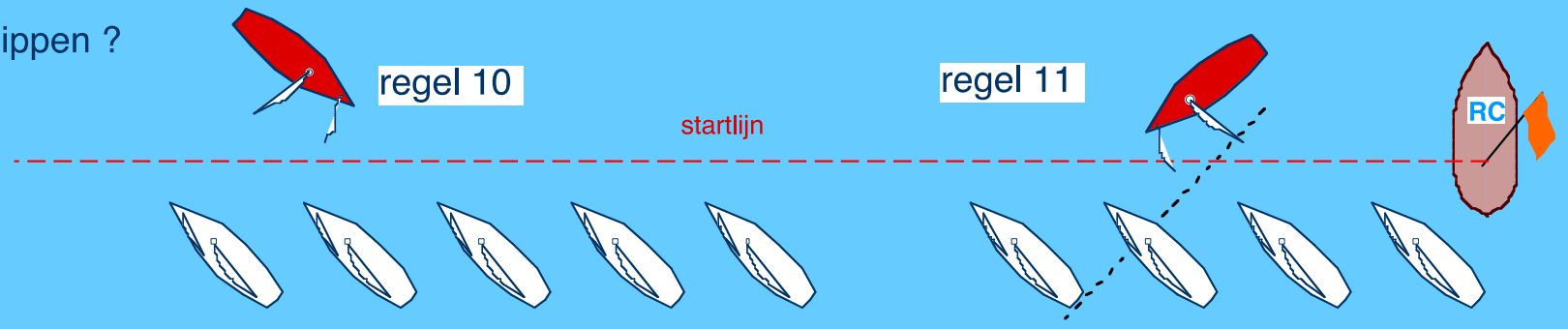
regel 13

als L3 en W3 beide verder draaien
dan in de wind moet W4 vrijblijven,
(W4 ligt aan bakboord van L4)



regel 15 voorrang verkrijgen / aanvankelijk ruimte geven om vrij te blijven
regel 16.1
Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven

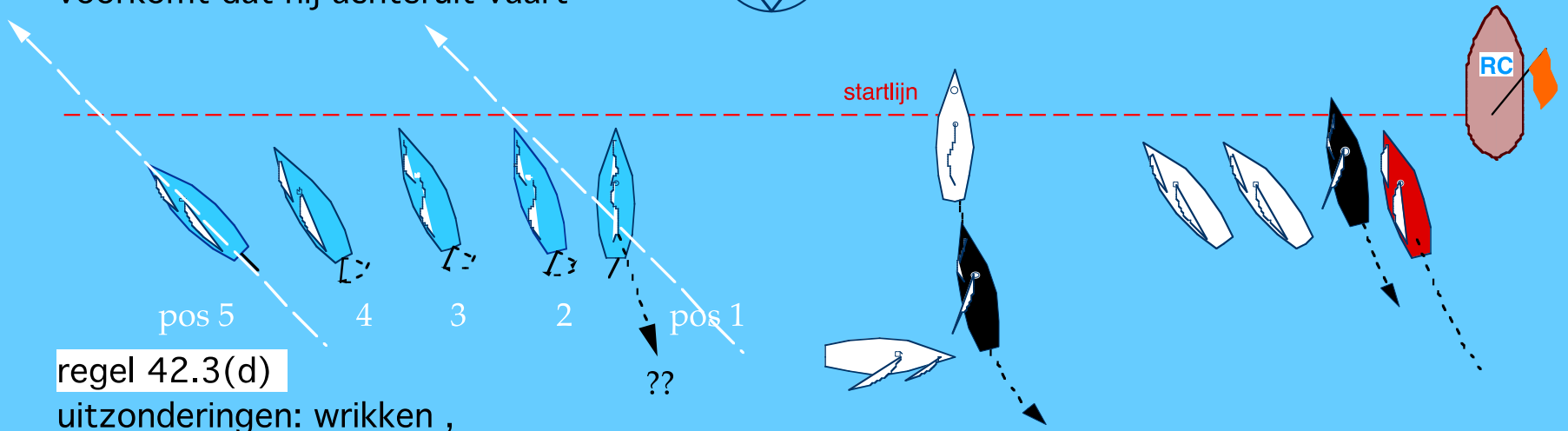
"effe" dippen ?



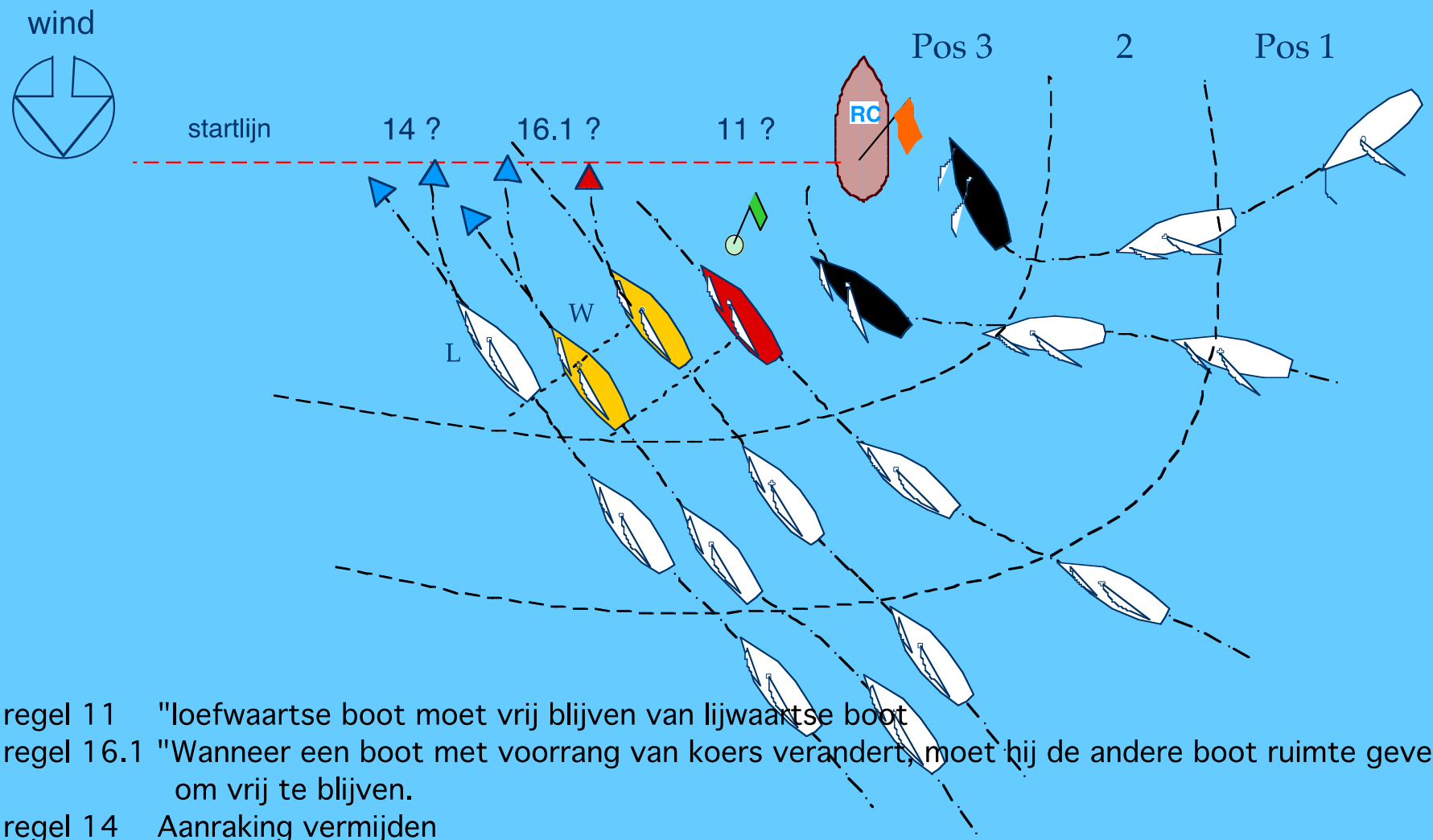
regel 42.2(d)
verboden handelingen: wrikken !
of krachtig, of de boot voortstuwend, of voorkomt dat hij achteruit vaart

regel 22.3

vrijblijven bij achteruit zeilen door het zeil naar voren te duwen



regel 42.3(d)
uitzonderingen: wrikken ,
een boot hoger dan aan de wind, die stilligt of langzaam beweegt, mag wrikken naar een aan de windse koers



regel 11 "loefwaartse boot moet vrij blijven van lijwaartse boot

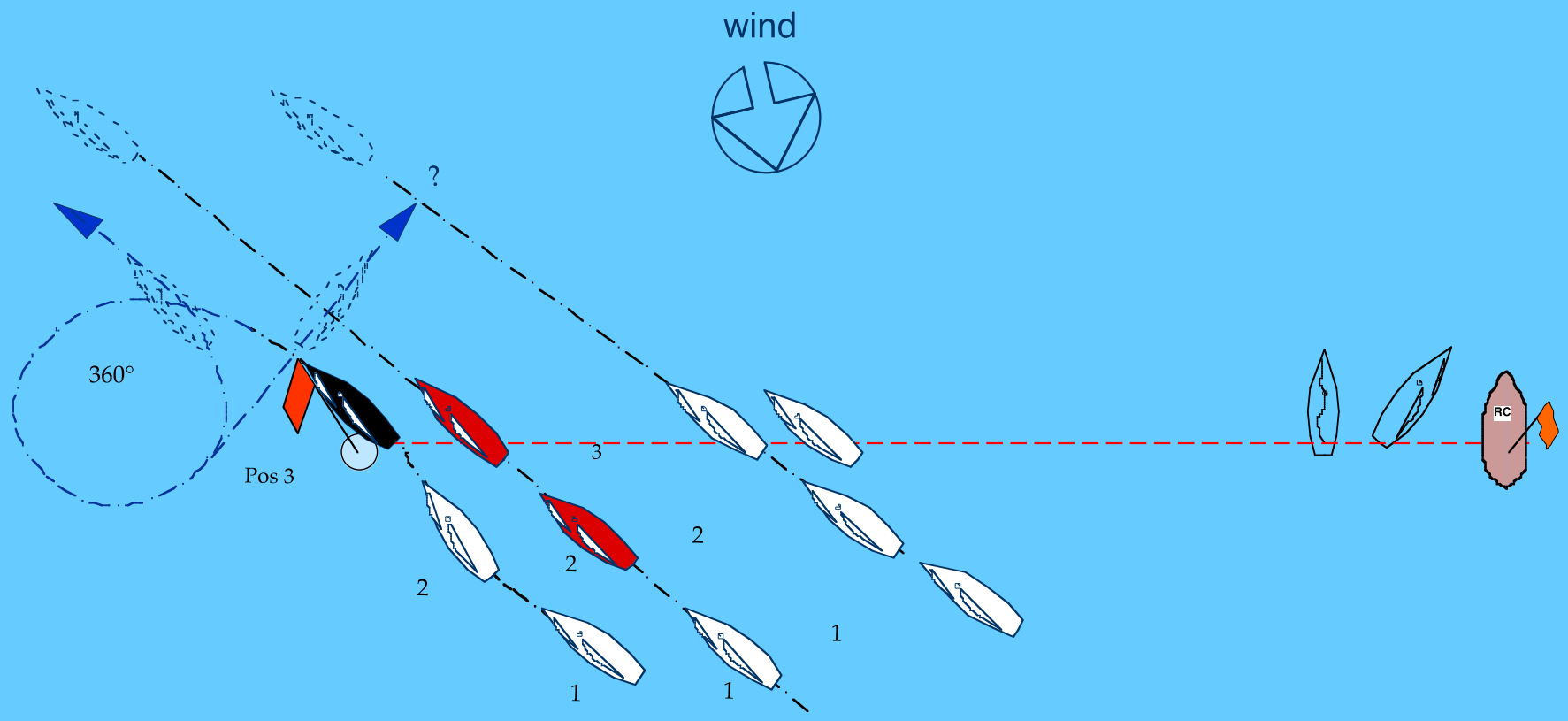
regel 16.1 "Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.

regel 14 Aanraking vermijden

Een boot moet aanraking met een andere boot vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is. Echter, een boot met voorrang of één met recht op ruimte of merktekenruimte :

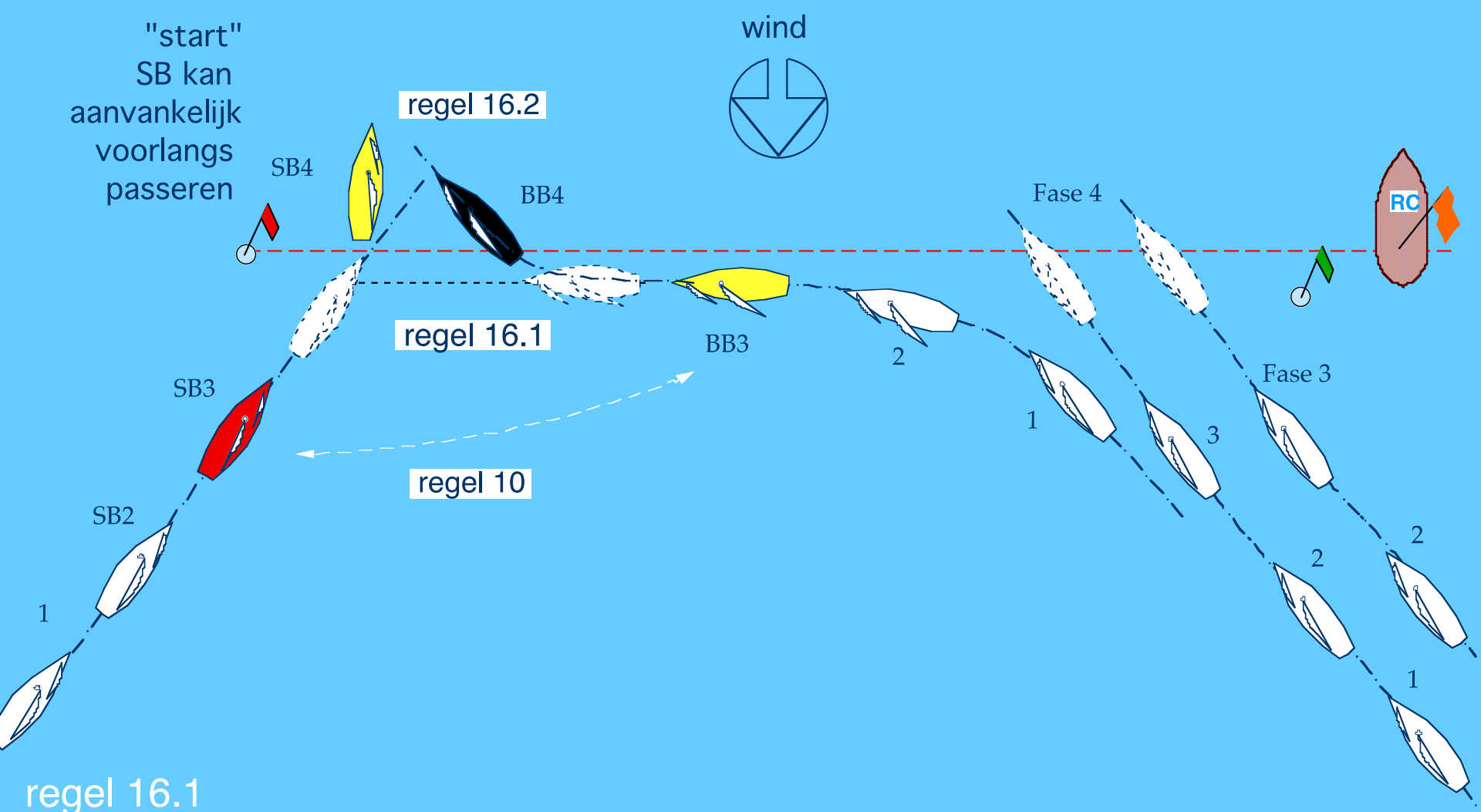
a. hoeft niet te handelen om aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet vrij blijft of geen ruimte of merktekenruimte geeft, en

b. moet vrijuit gaan indien hij deze regel overtreedt en de aanraking geen schade of letsel veroorzaakt.



regel 31 en 44.1b

merkteken van de startlijn raken, 1 strafronde draaien,
cq het opgeven wegens aanmerkelijk voordeel geldt niet bij een (team)start van maar 6 boten

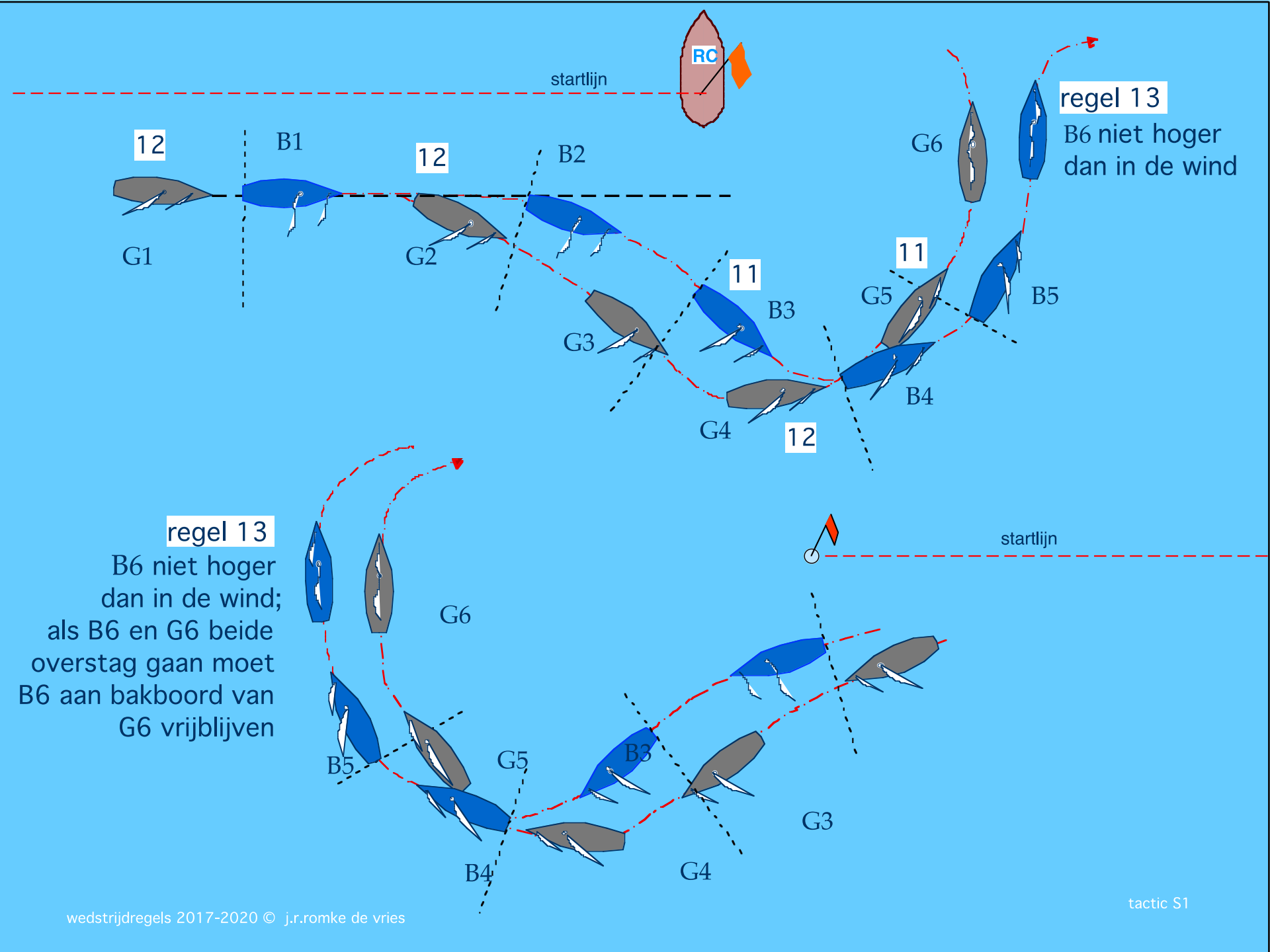


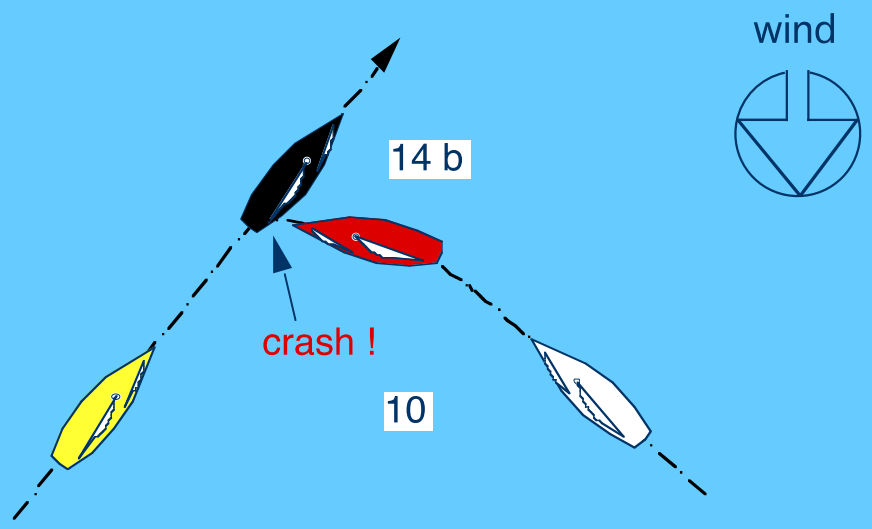
regel 16.1

Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.

regel 16.2

Wanneer bovendien na het startsein een over SB liggende boot vrij blijft door achter een over de BB boeg liggende boot langs te varen,
mag de over bakboordliggende boot niet van koers veranderen als daardoor de over SB boeg liggende boot onmiddellijk van koers zou moeten veranderen om vrij te blijven.


RC
startlijn
12
B1
12
B2
G1
G2
G3
11
B3
G4
12
G5
11
B4
B5
G6
regel 13
B6 niet hoger
dan in de wind
regel 13
B6 niet hoger
dan in de wind;
als B6 en G6 beide
overstag gaan moet
B6 aan bakboord van
G6 vrijblijven
startlijn
G6
B5
G5
B3
B4
G4
G3



Regel 14, aanraking vermijden

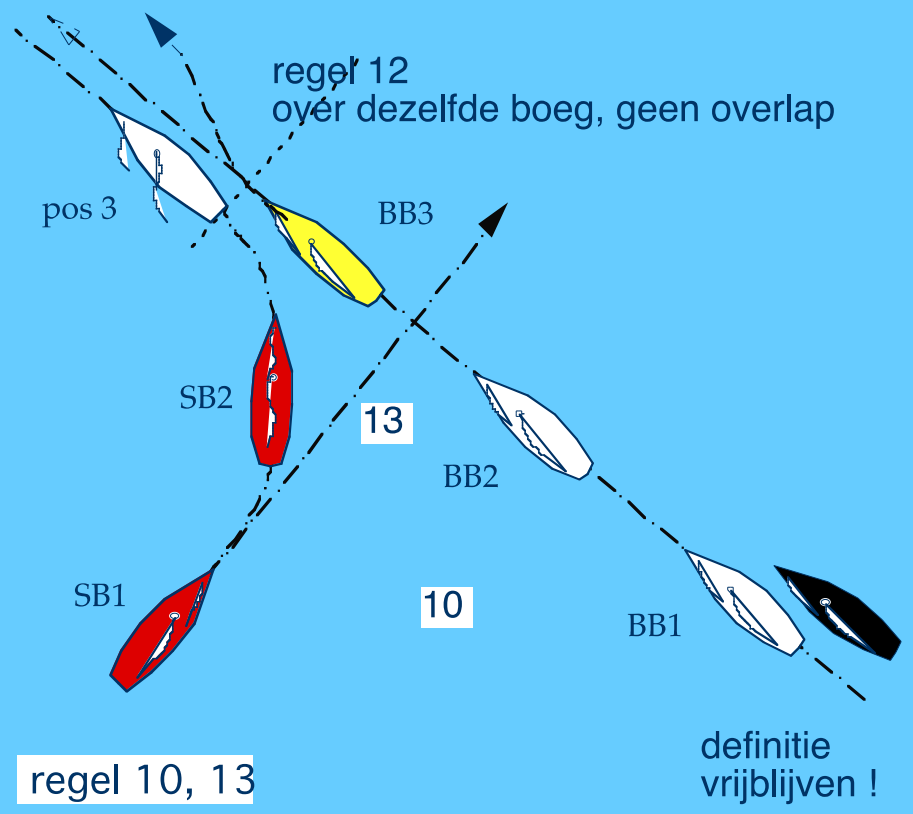
Een boot moet aanraking met een andere boot vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is. Echter, een boot met voorrang of één met recht op ruimte of merktekenruimte:

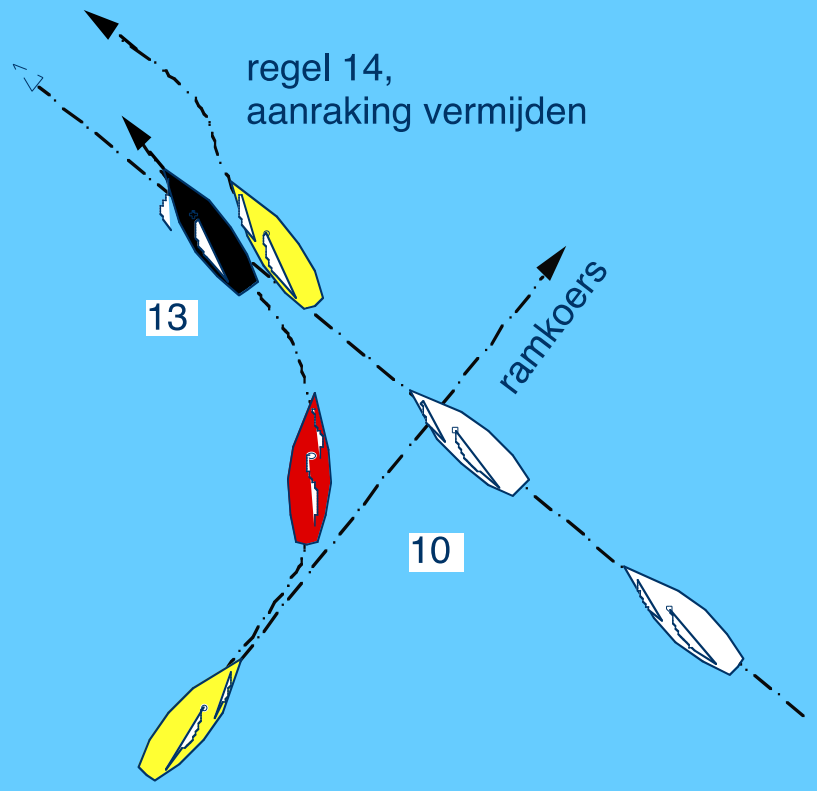
(a). hoeft niet te handelen om aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet *vrij blijft* of geen *ruimte* of *merktekenruimte* geeft, en

(b). moet vrijuit gaan als zij deze regel overtreedt en de aanraking geen schade of letsel veroorzaakt.

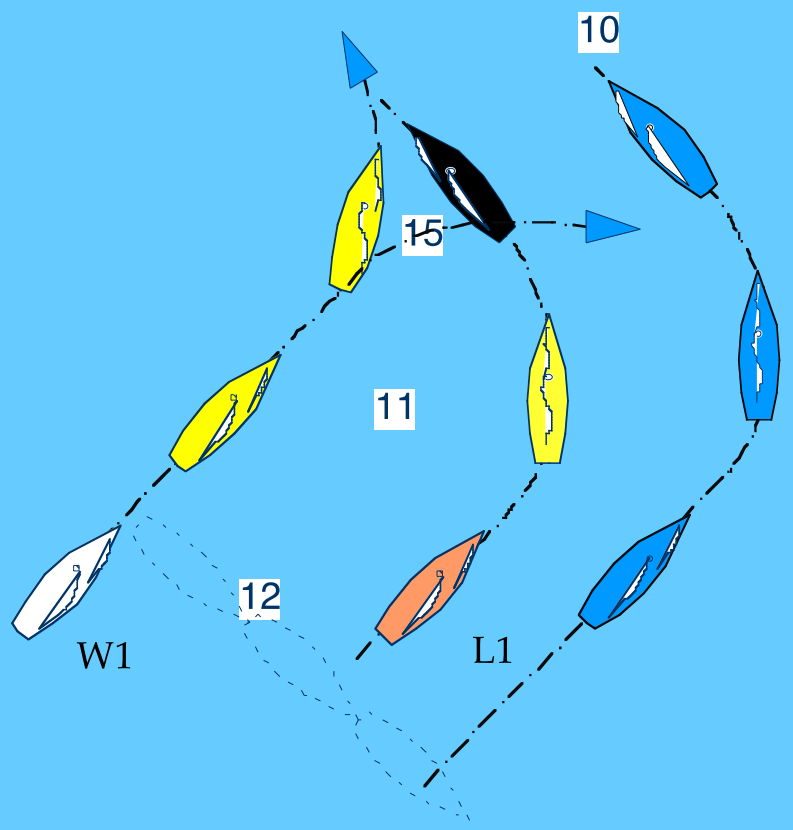
Definitie "overstag gaan "

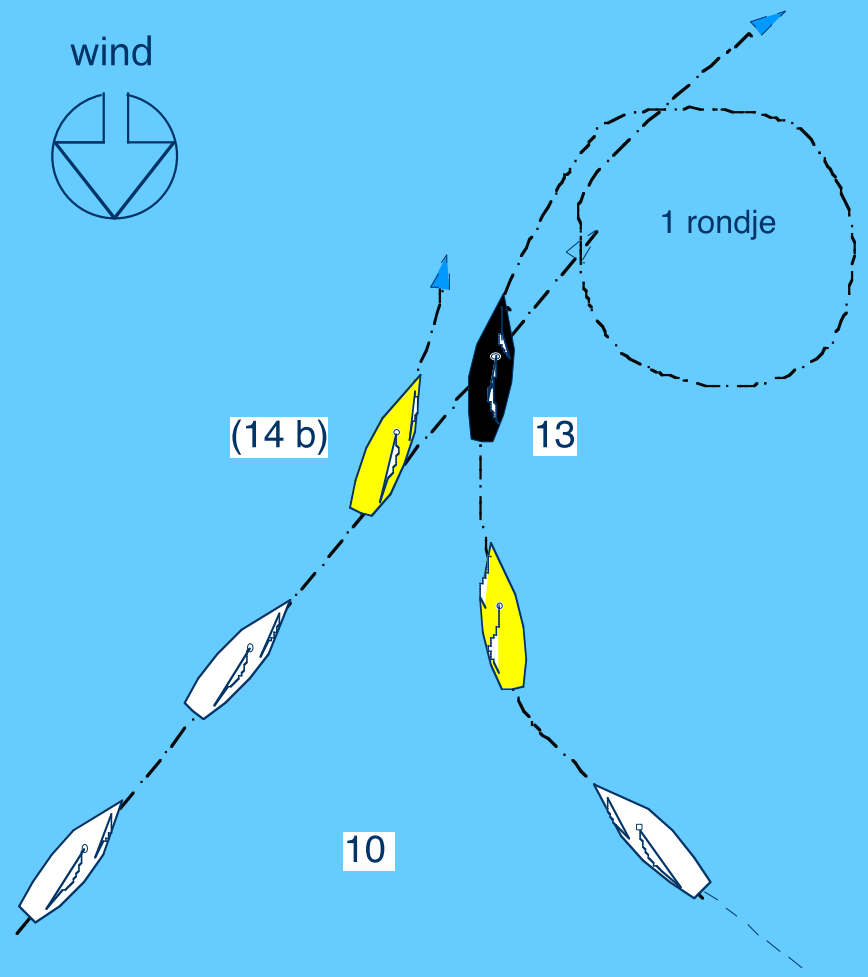
Iedereen weet wat overstag gaan is, er is echter geen definitie van.
Onder "overstag gaan " wordt verstaan :
een boot die verder draait dan in de wind tot hij op een aandewindse koers ligt (over de andere boeg), ongeacht of de zeilen al dan niet "vol" wind staan en of er vaart wordt gelopen.
Tijdens deze manoevre dient de boot vrij te blijven van andere boten: regel 13.





regel 13, tijdens "overstag gaan" vrijblijven
regel 10, 11 en 12 dan niet van toepassing



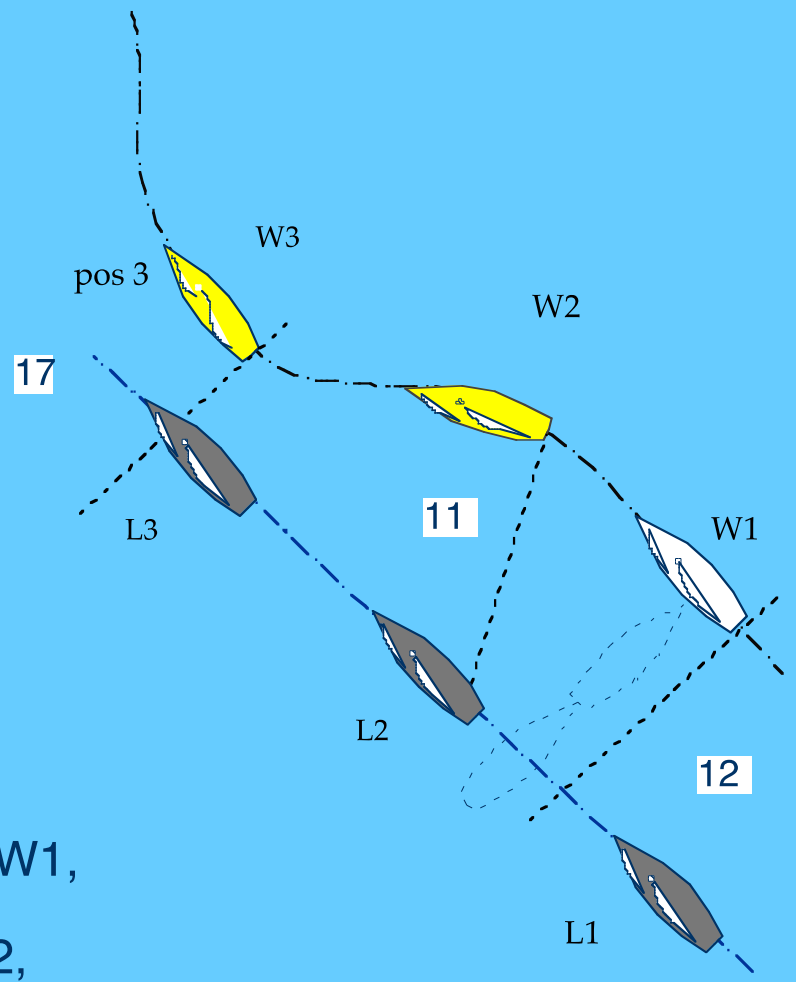


regel 10, bakboord
regel 15, voorrang verkrijgen

als L1 op een afstand als de blauwe boot ligt,
heeft W1 gelegenheid om vrij te blijven.
als L1 op een afstand als de oranje boot ligt,
heeft W1 dat niet !

regel 10: BB - SB
regel 13: vrijblijven tijdens overstag gaan

regel 44.1, 44.2

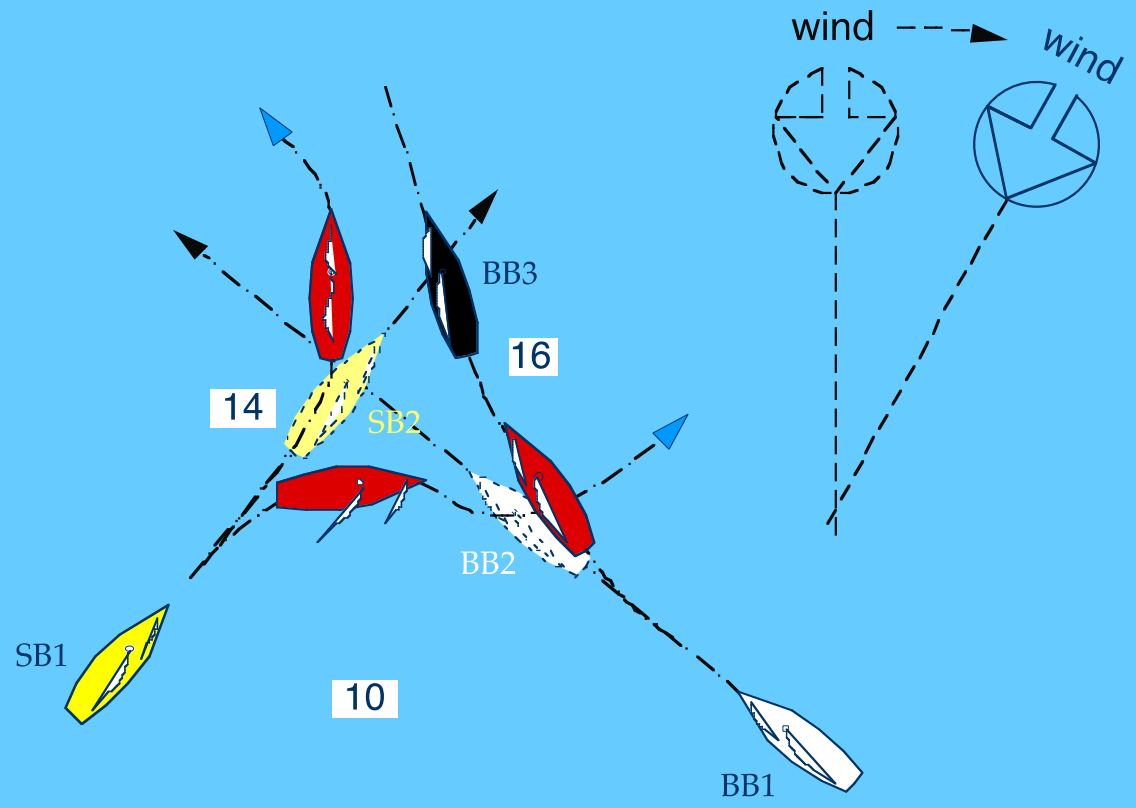


L1 ligt vrij achter, moet vrijblijven van W1,
kan vallen en overstag gaan
L2 krijgt overlap aan de lijzijde van W2,
W2 moet vrij blijven van L2 en doet dat ook
L3 mag niet boven zijn juiste koers varen, regel 17

W3 heeft L3 volledig in de tang

regel 10, 14 en16

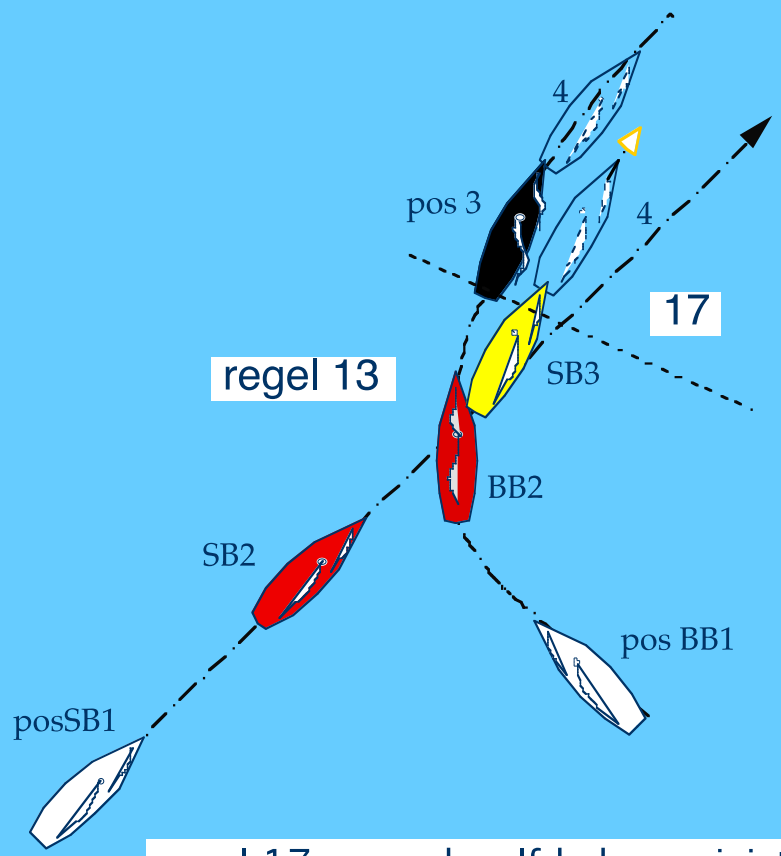
SB1 kan aanvankelijk voorlangs passeren



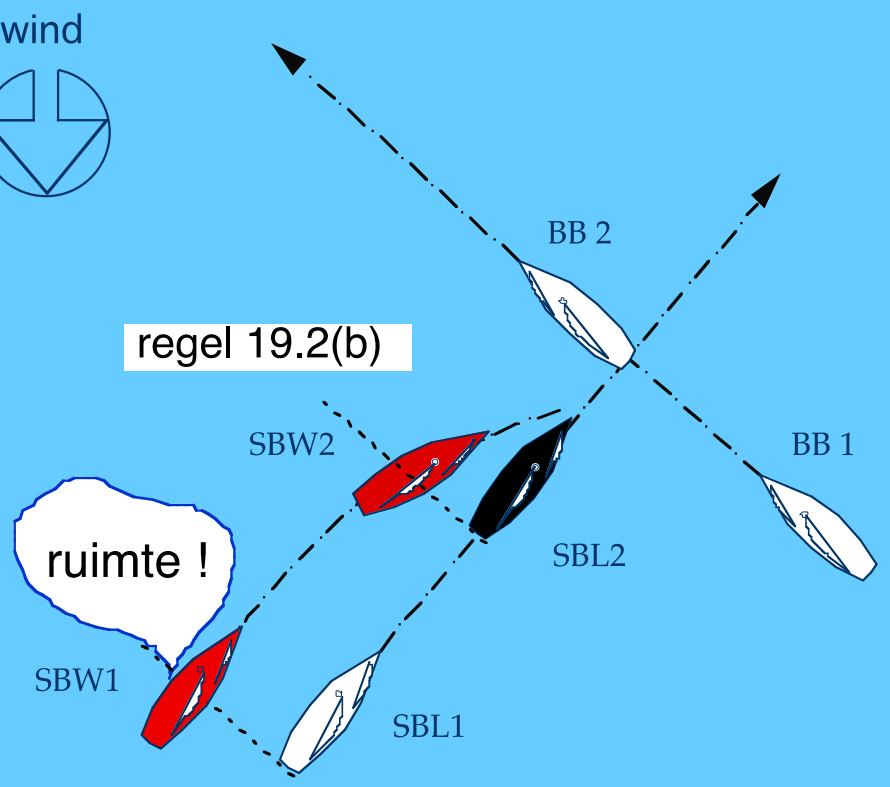
regel 16 van koers veranderen

16.1 Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot *ruimte* geven *om vrij te blijven*
16.2 Wanneer bovendien na het startsein een over *stuurboordboeg* liggende boot *vrij blijft* door achter een over *bakboordboeg* liggende boot langs te varen, mag de over *bakboordboeg* liggende boot niet van koers veranderen als daardoor de over *stuurboordboeg* liggende boot onmiddellijk van koers zou moeten veranderen om *vrij te blijven*.

wedstrijdregels 2017-2020 © j.r.romke de vries



regel 17, over dezelfde boeg, juiste koers



regel 10,
regel 19.2(b) ,
ruimte geven bij een hindernis

(vlg ISAF case 11 is BB een hindernis die door 2 boten met overlap aan dezelfde zijde wordt gepasseerd en regel 19 - 2b is van toepassing)

overlap aan lij; niet boven juiste koers varen, tenzij de overlap begint terwijl de loefwaartse boot vrij moet blijven volgens regel 13.

wedstrijdregels 2017-2020 © j.r.romke de vries

regel 20, ruimte om overstag te gaan bij een hindernis

20.1 aanroepen

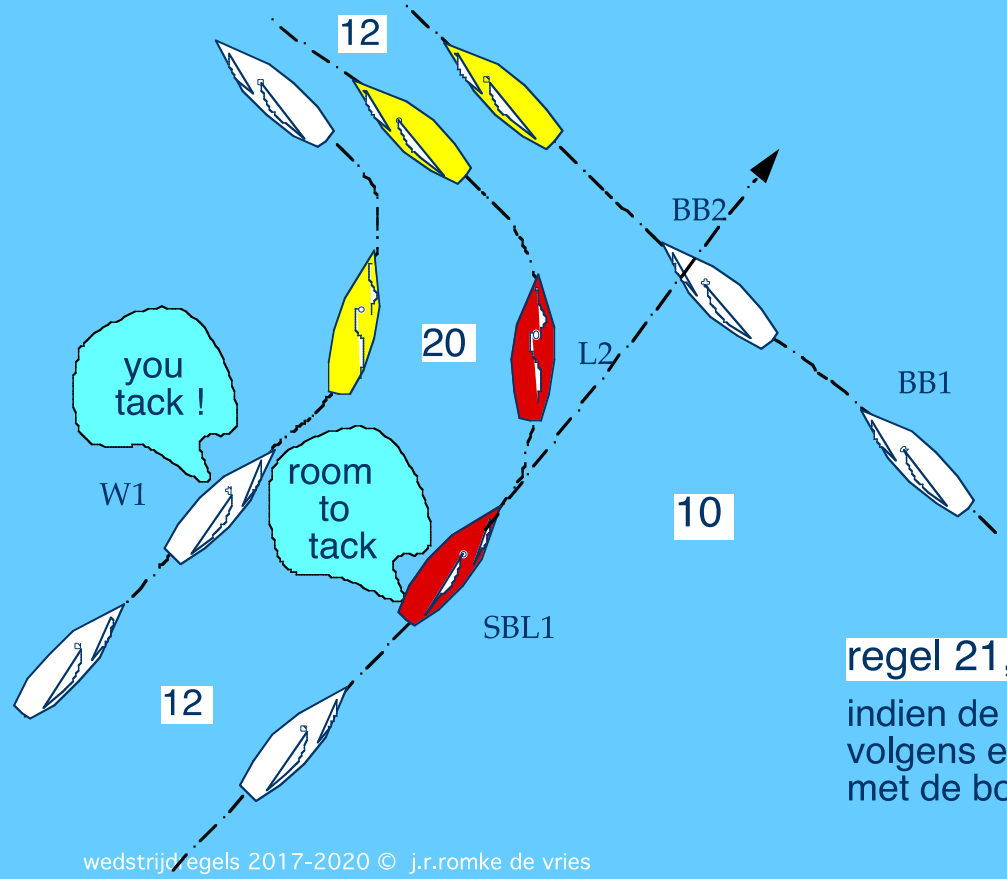
regel D1.1(d) wanneer bij Teamzeilen regel 20 van toepassing is zijn in aanvulling op het aanroepen de volgende armseinen door de stuurman vereist:

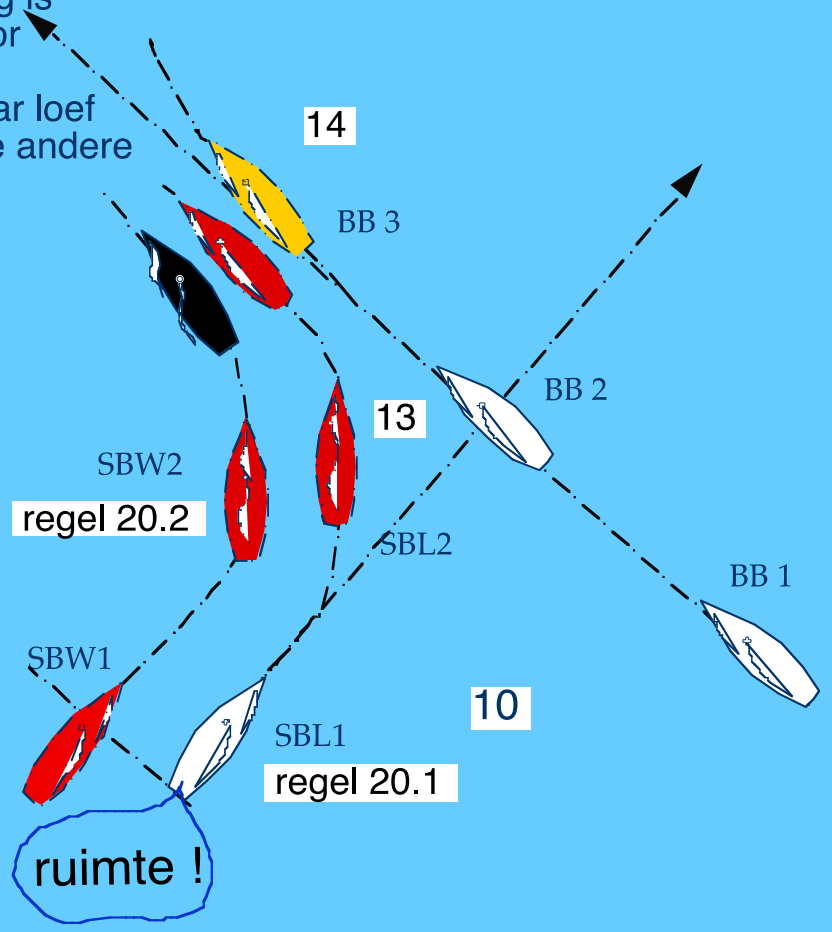
1/ voor "ruimte voor overstag" herhaald en duidelijk wijzend naar loef

2/ voor "ga maar overstag" herhaald en duidelijk wijzen naar de andere boot en met de arm gebaren naar loef.

20.2 reageren

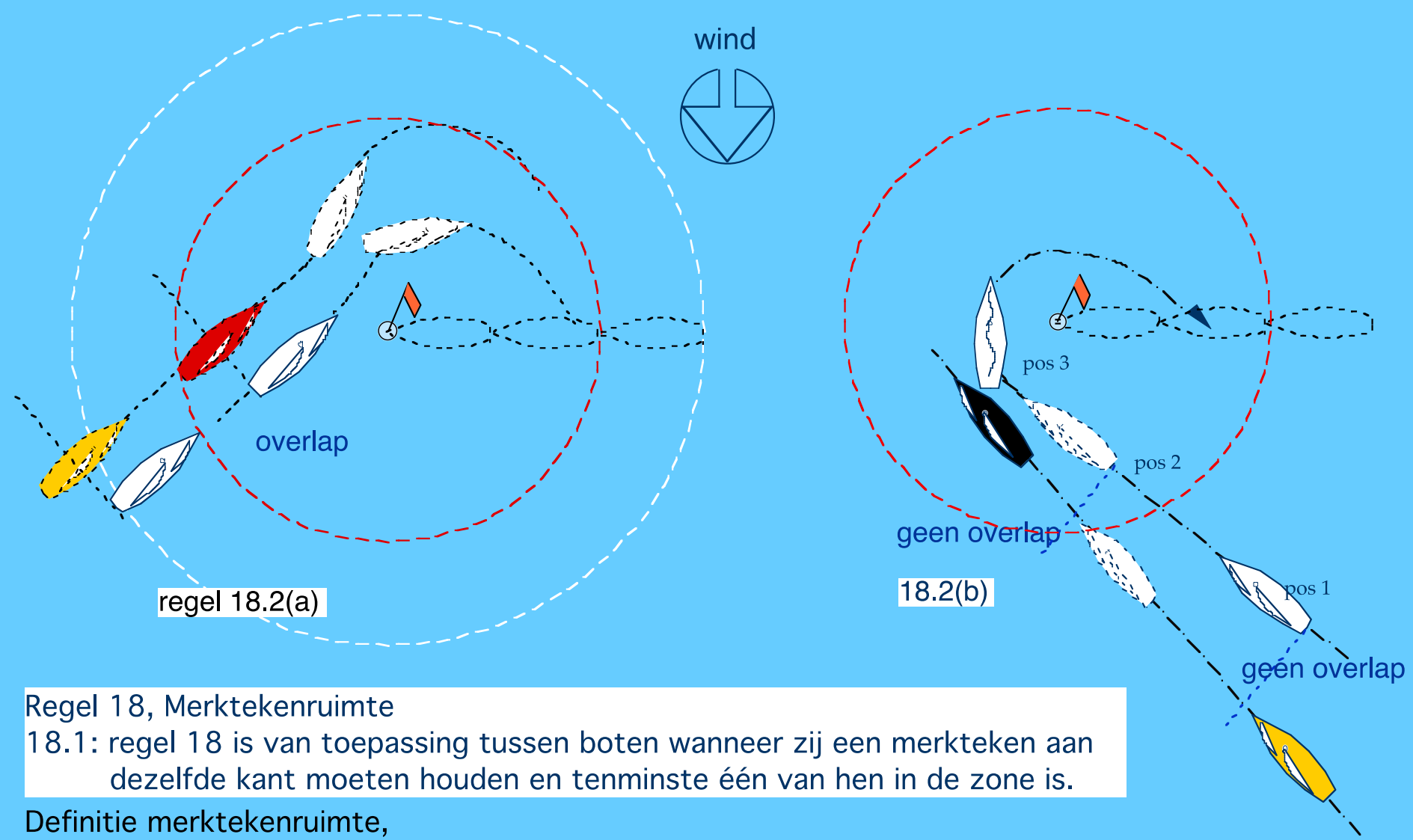
20.3 aanroep doorgeven aan een volgende boot





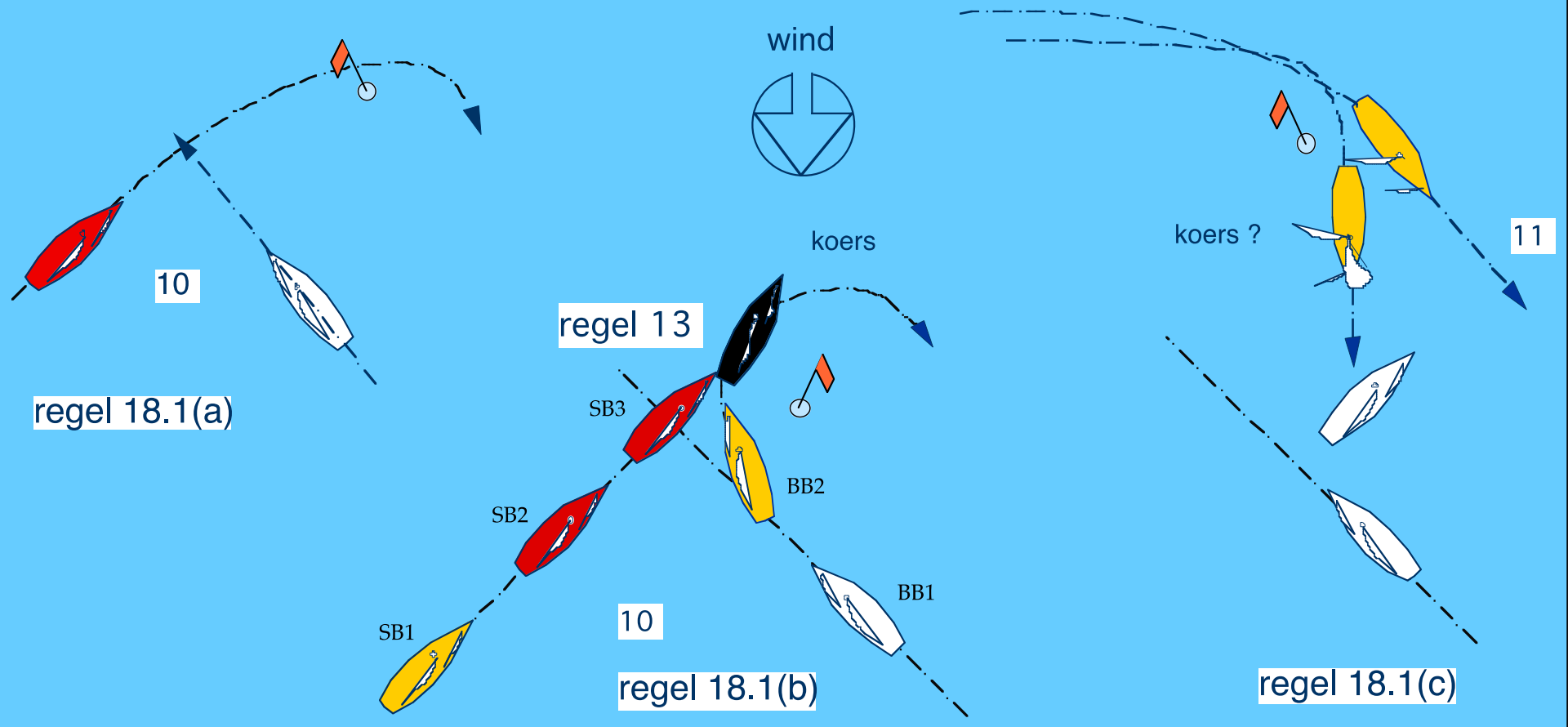
regel 21, vrijuit gaan

indien de boot SB zeilt in de ruimte waartoe zij gerechtigd is volgens een regel uit Deel C, moet zij vrijuitgaan bij een incide met de boot die haar ruimte moet geven.



Regel 18, Merktekenruimte
18.1: regel 18 is van toepassing tussen boten wanneer zij een merkteken aan dezelfde kant moeten houden en tenminste één van hen in de zone is.

Definitie merktekenruimte,
Ruimte voor een boot om een *merkteken* aan de voorgeschreven zijde te laten liggen. Eveneens
a. *ruimte* om naar een *merkteken* te zeilen als het zijn *juiste koers* is om er dicht langs te zeilen, en
b. *ruimte* om het *merkteken* zodanig te ronden als nodig om de baan te zeilen.



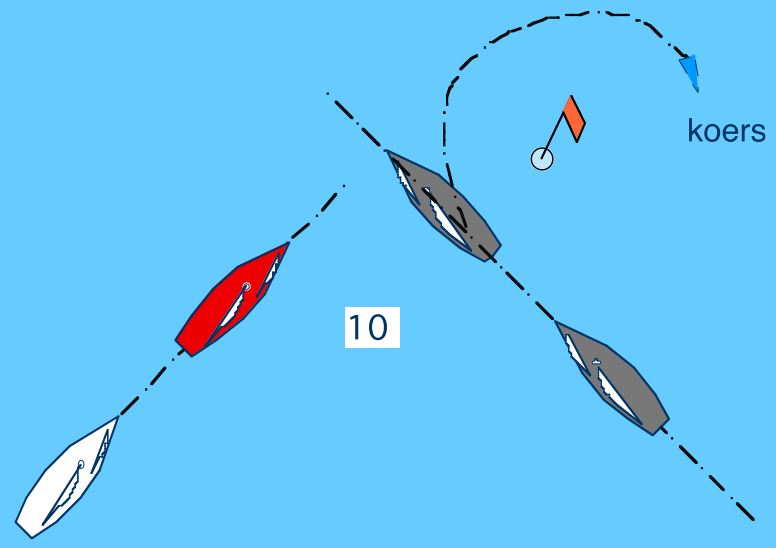
Regel 18 Merktekenruimte, is echter niet van toepassing :

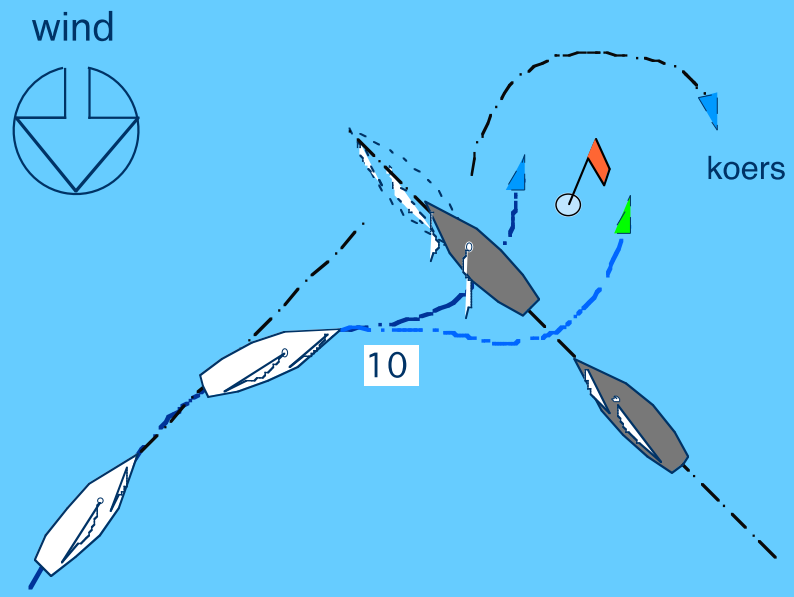
18 - 1a: tussen boten *over verschillende boeg* wanneer zij opkruisen;

18 - 1b: tussen boten *over verschillende boeg* wanneer de *juiste koers* bij het *merkteken* voor één , maar niet voor beide, overstag gaan is.

18 - 1c: tussen een boot die het *merkteken* nadert en een boot die van het *merkteken* afzeilt, of

18 - 1d: wanneer het *merkteken* een doorlopende *hindernis* is, in welk geval regel 19 van toepassing is.

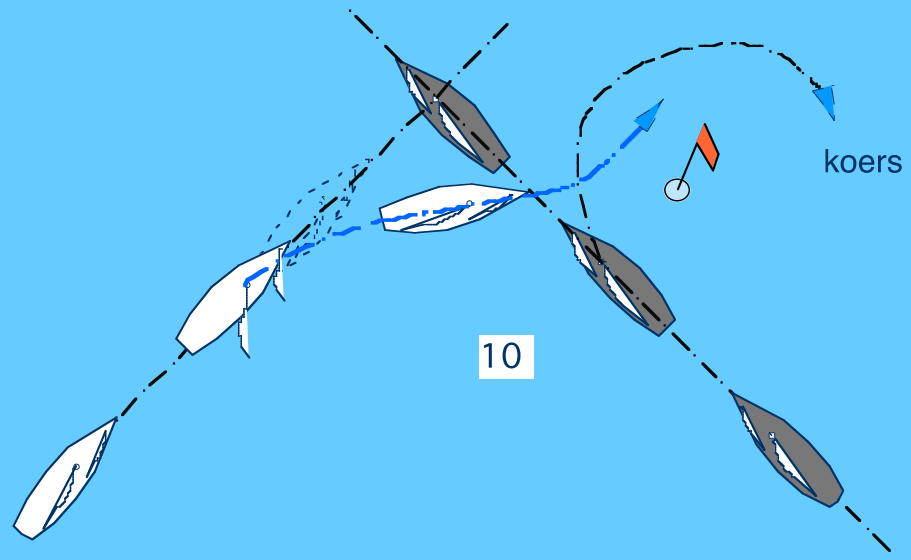




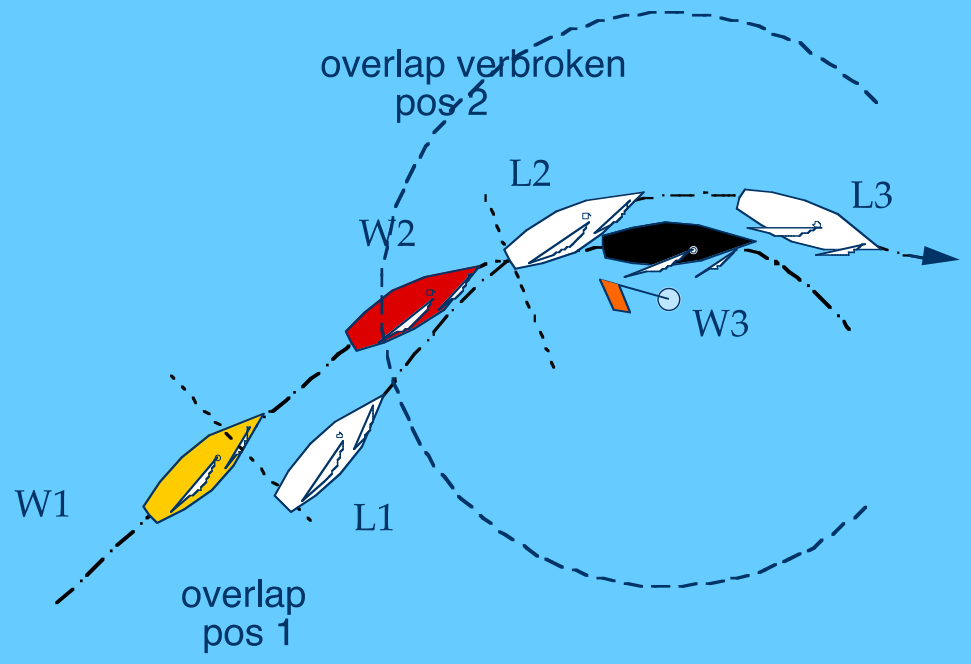
Regel 18 geldt niet bij opkruisende koersen.
Er is geen regel die grijs verplicht een juiste koers te varen

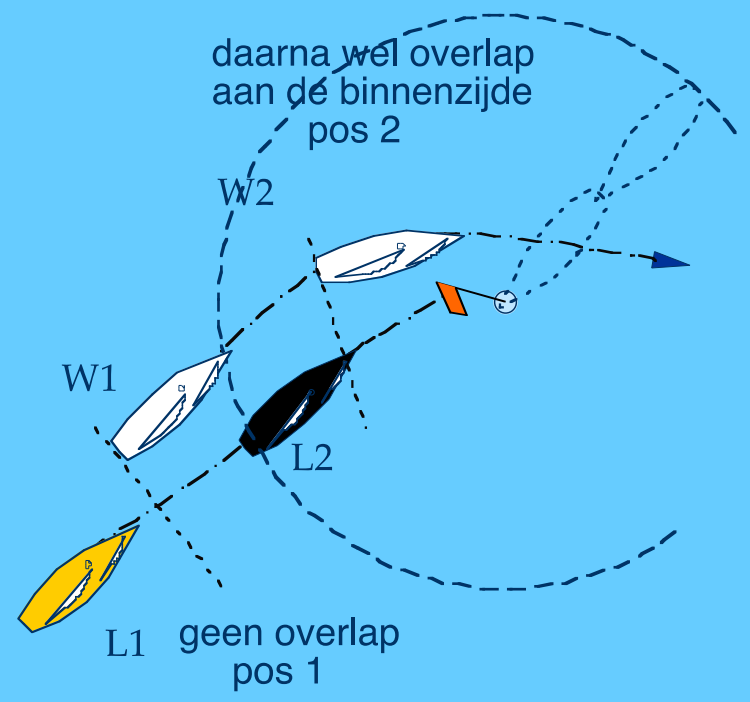
Grijs verminderd vaart en overtreedt daarmee niet regel 16.1 "van koers veranderen"
Tactic: wit haalt de boei niet.

Fleetracing is speed, Teamracing slows, with the same rules ??



Wit zeilt al dan niet door vaartverminderen naar een koerssnijpunt met grijs om met bakboord/stuurboord grijs verder van de boei te lokken.
Tactic: wit kan de boei wel halen.



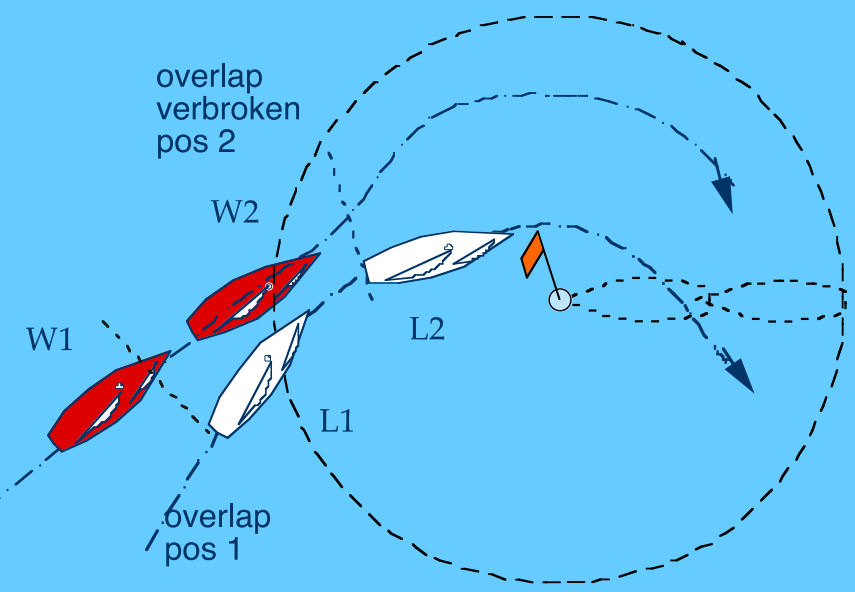


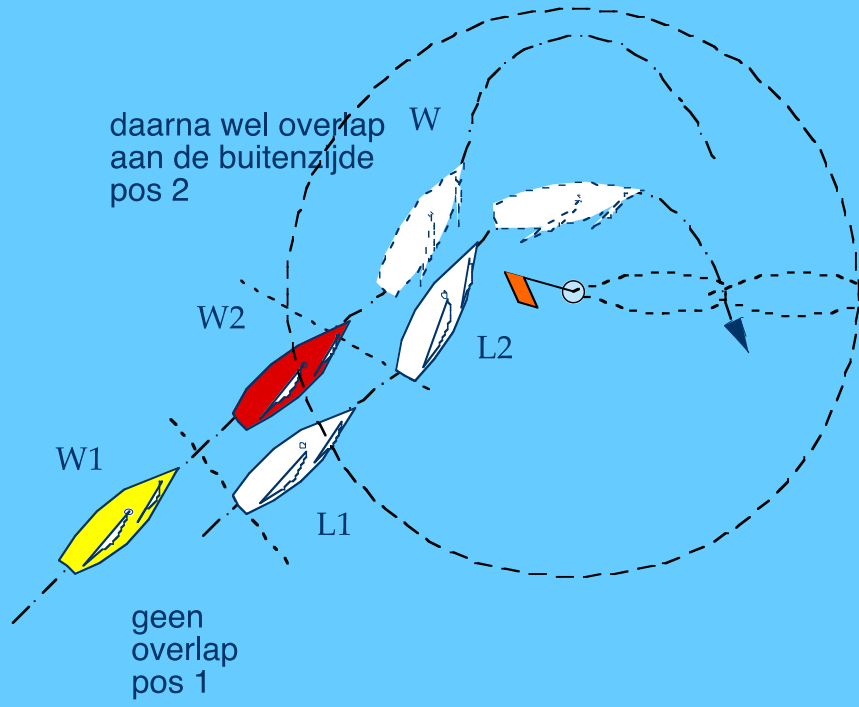
regel 18 - 2(b) + (c-2) : met overlap bij zone.

2(b) : W2 moet merktekenruimte blijven geven
2(c-2) : W3 moet ook ruimte geven aan L3 om haar juiste koers te kunnen varen

regel 18 - 2(b) + (c-2): geen overlap bij zone.

2(b) L1 moet merktekenruimte geven als vrij-achterliggende boot
2(c-1) L2 moet dat blijven doen ook als er later een overlap ontstaat
2(c-2) als L een overlap krijgt aan de binnenzijde van de boot die *merktekenruimte* heeft, moet hij tevens die boot *ruimte* geven om zijn *juiste koers* te zeilen zolang zij een *overlap* hebben.



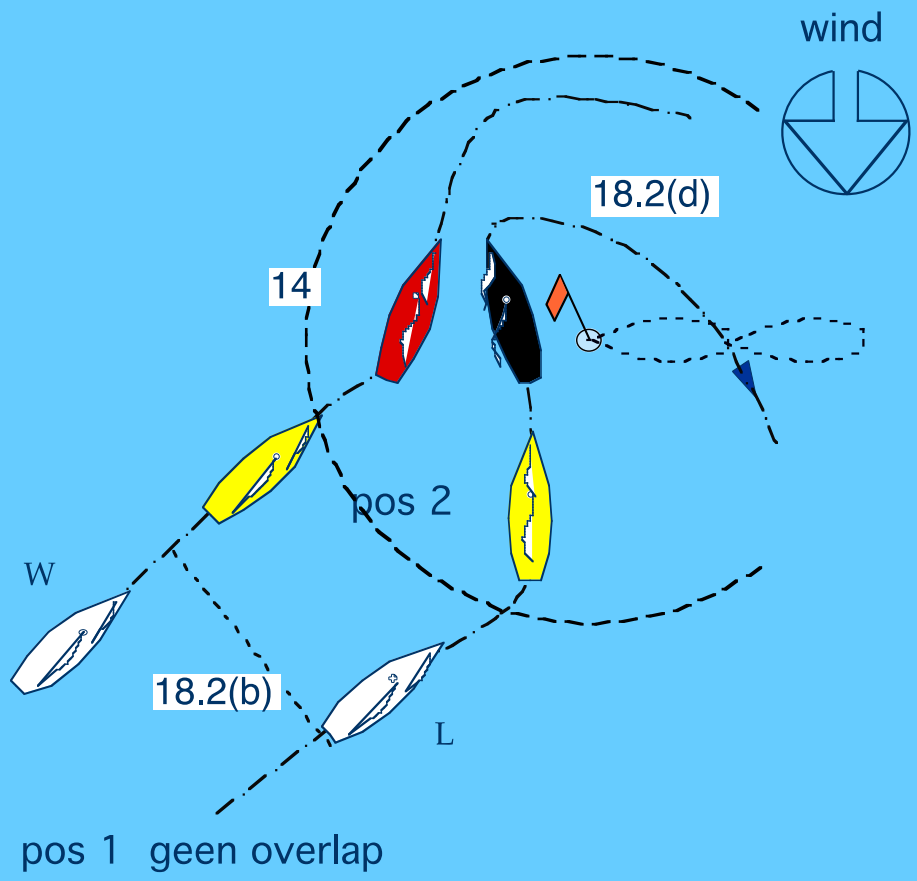


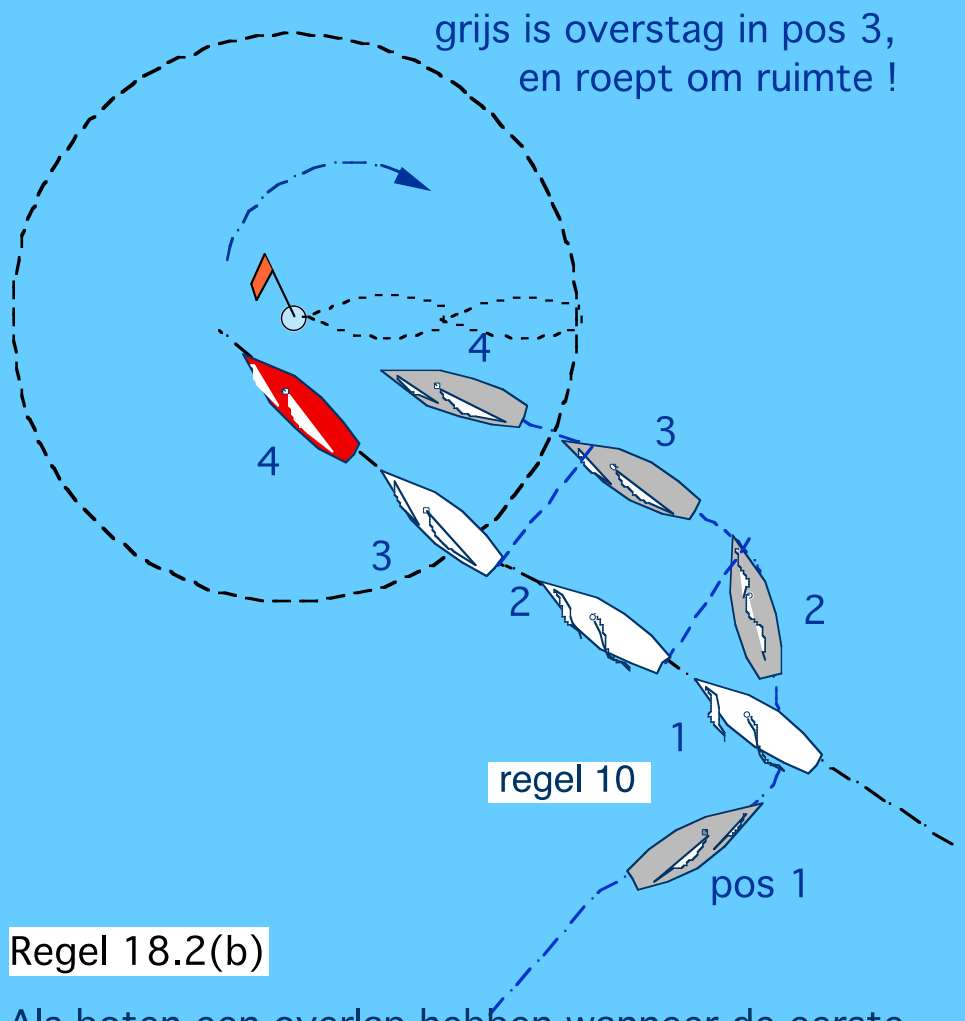
regel 18 - 2(a): overlap bij zone.

W moet merktekenruimte blijven geven ook als de overlap later is verbroken

regel 18 - 2(b): geen overlap bij zone.

W moet vrijblijven en merkteken ruimte blijven geven ook als later een nieuwe overlap tot stand is gebracht.





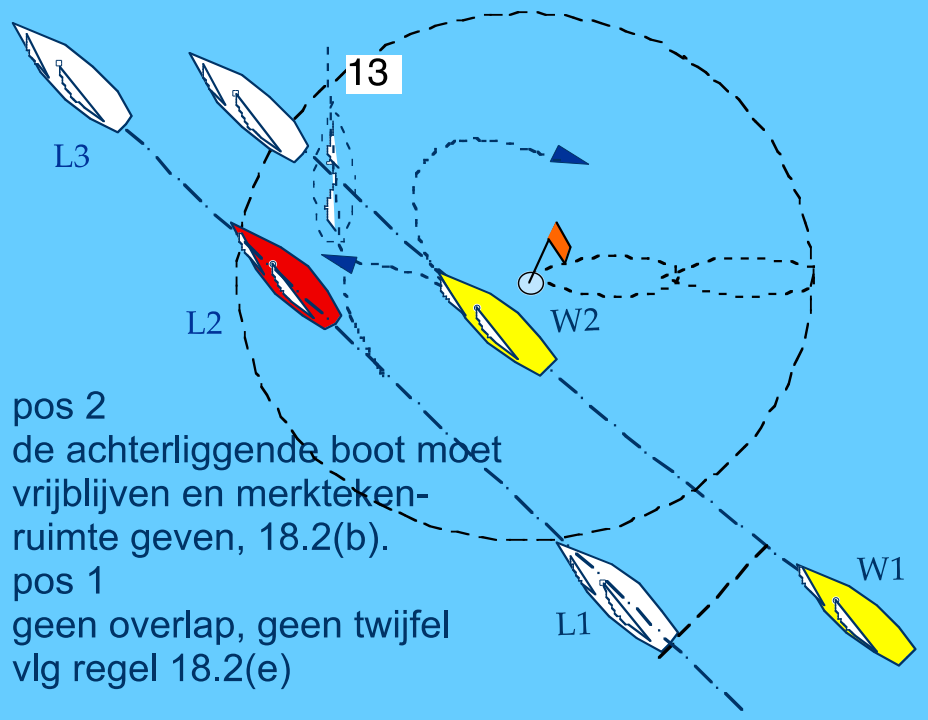
Regel 18.2(d)

Regel 18.2(b) en 18.2(c) zijn niet langer van toepassing wanneer de boot, die recht heeft op *merktekenruimte* deze heeft verkregen, of wanneer hij door de wind draait of de *zone* verlaat.

Regel 18.2(b)

Als boten een overlap hebben wanneer de eerste de zone bereikt moet de op dat moment buitenliggende boot daarna merktekenruimte geven.

pos 3 vlg 18.2(d)
verder draaien dan in de wind of de zone verlaten: geen rechten !

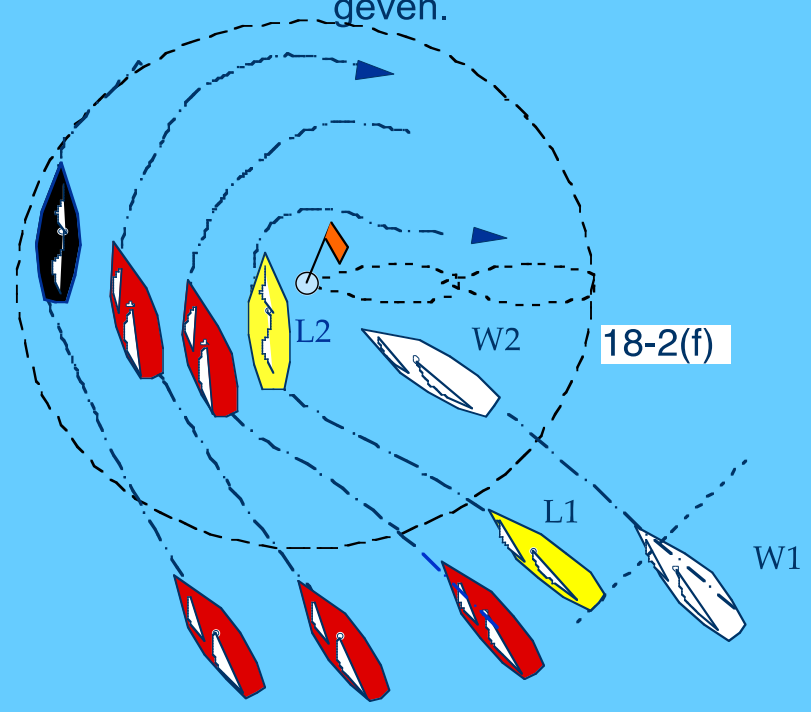


pos 2
de achterliggende boot moet vrijblijven en merkteken-ruimte geven, 18.2(b).
pos 1
geen overlap, geen twijfel
vlg regel 18.2(e)

ISAF Case 15
In tacking to round a mark, aboat clear ahead must comply with rule 13; a boat clear astern is entitled to hold her course and thereby prevent the other boat from tacking.

Def. Merktekenruimte (laatste zin)
Merktekenruimte houdt echter niet in ruimte om overstag te gaan tenzij hij een overlap heeft aan de binnenzijde en loefwaarts van de boot die merkteken-ruimte moet geven en hij het merkteken kan bezeilen na het overstag gaan.

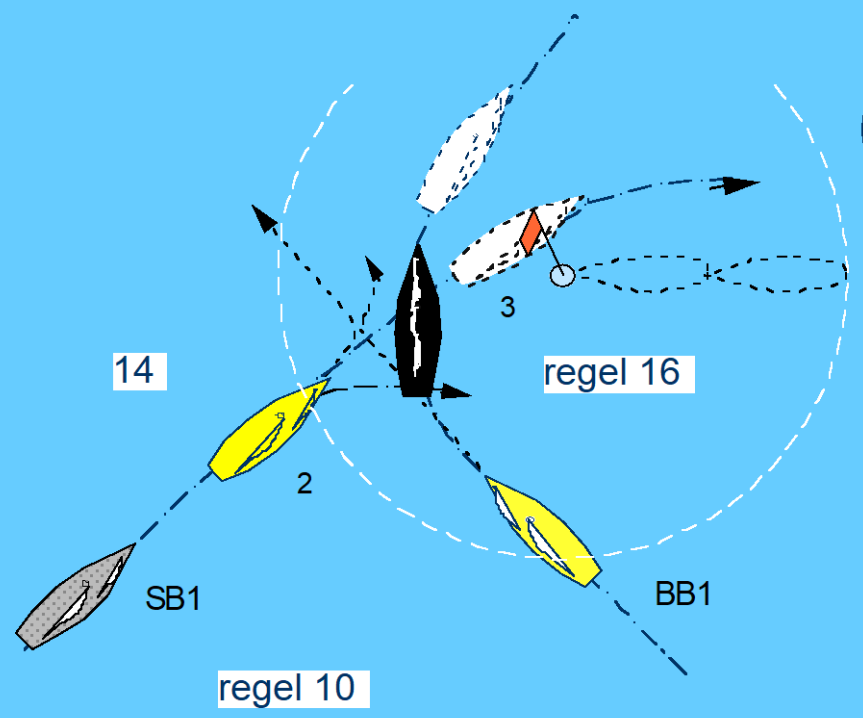
pos 2.
L2 kan daarna in pos 2 aan W2 echter geen merktekenruimte geven.

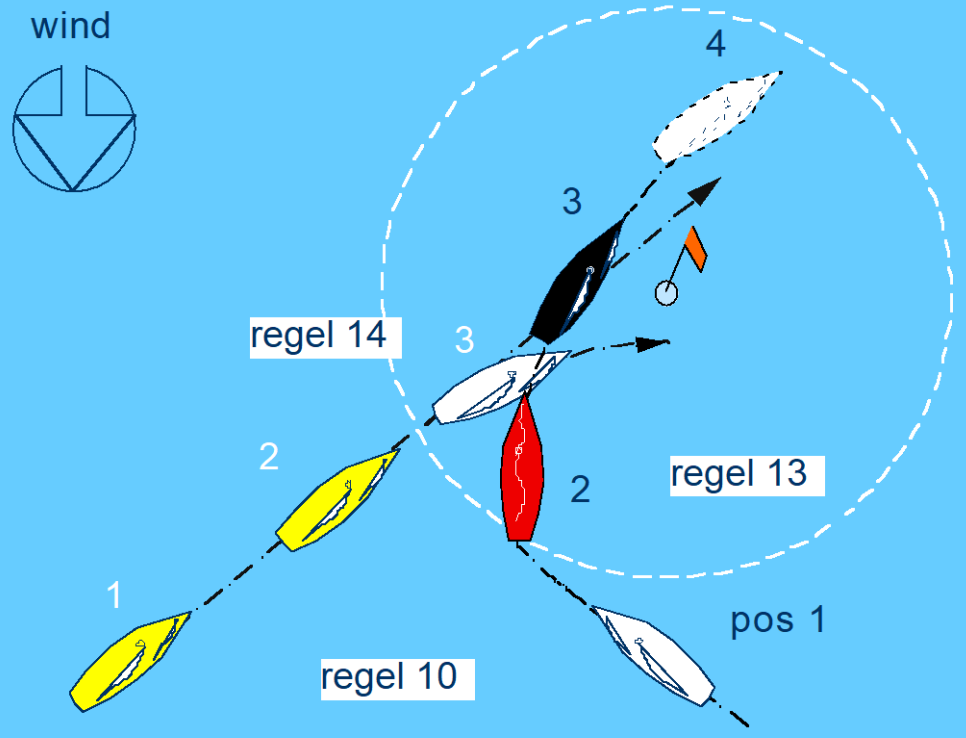


pos 1.
W1 heeft overlap met L1 die merktekenruimte moet geven

Regel18.2(f)

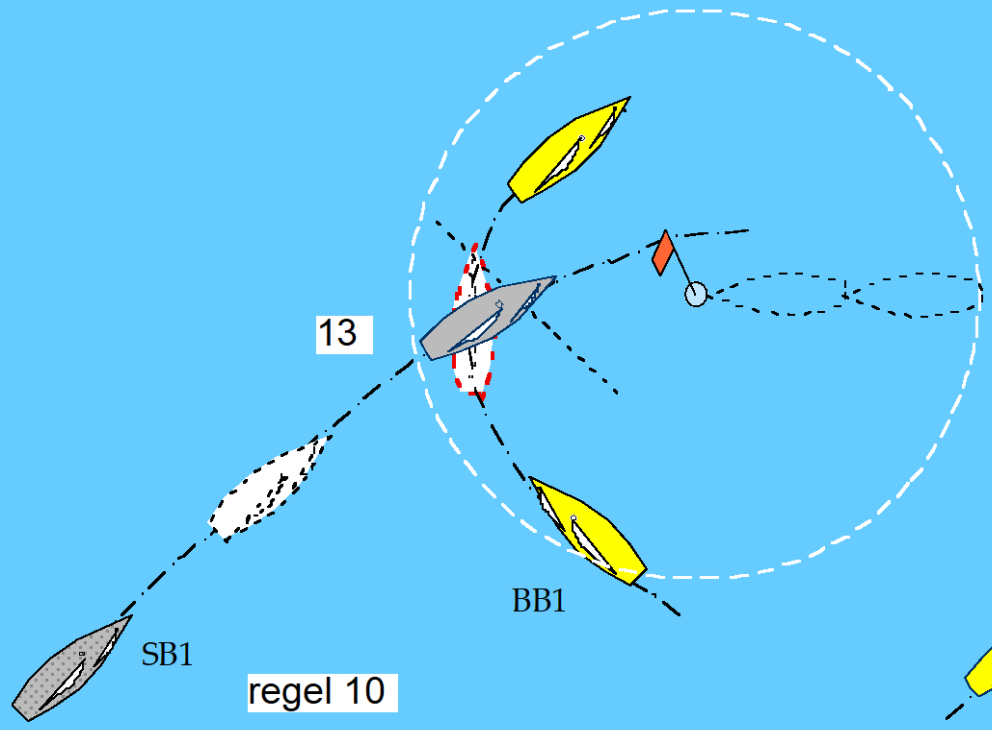
Wanneer een boot van *vrij achter* een *overlap* aan de binnenzijde verkreeg, óf door overstag te gaan loef-waarts van de andere boot en de buitenliggende boot was vanaf het moment dat de overlap begon niet in staat om *merktekenruimte* te geven, hoeft hij het niet te geven.

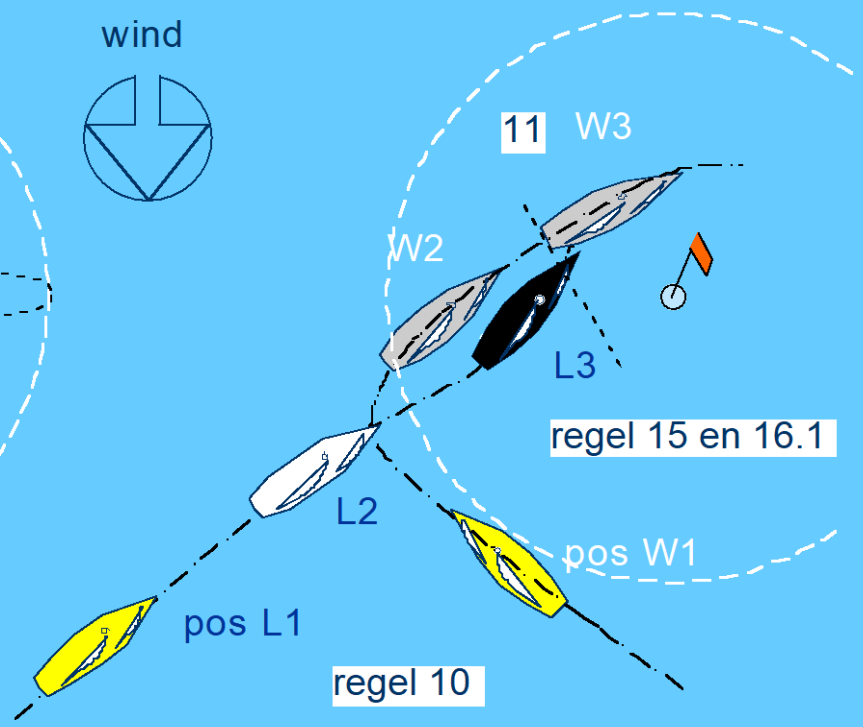




Regel 18.1(a) : regel 18 is niet van toepassing tussen boten over verschillende boeg wanneer zij opkruisen.
Regel 16.1: boot met voorrang die van koers verandert moet de andere boot ruimte geven om vrij te blijven
Regel 14: aanraking vermijden

Regel 18.1(b) : regel 18 is niet van toepassing tussen boten over verschillende boeg wanneer de *juiste koers* bij het *merkteken* voor één, maar niet voor beiden, overstag gaan is.
Regel 13 : Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind moet hij vrij blijven van andere boten tot hij op een aandewindse koers ligt.



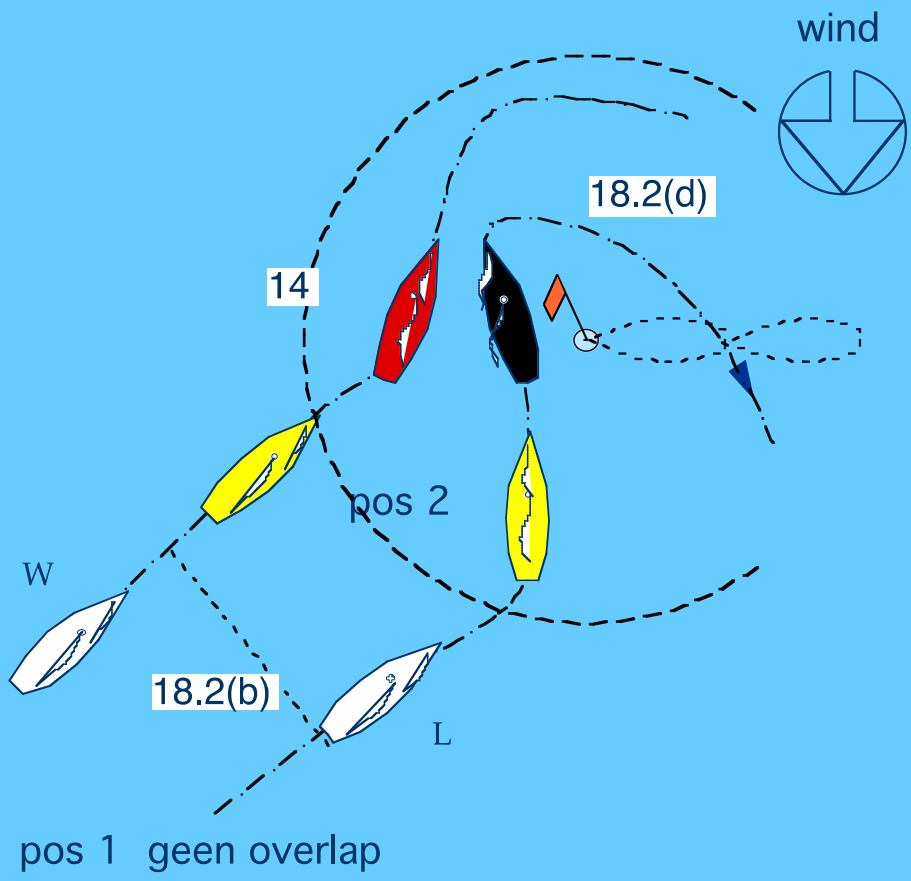


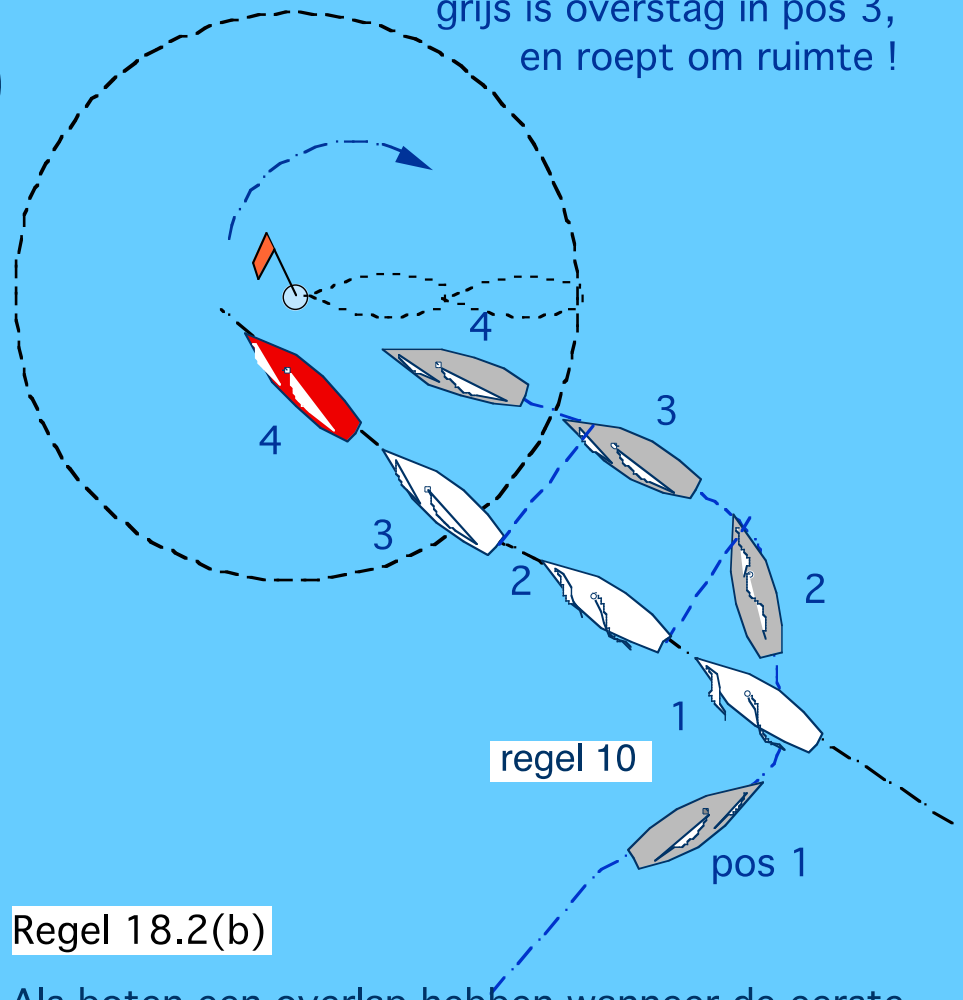
Regel 18.1(b) : regel 18 is niet van toepassing tussen boten over verschillende boeg wanneer de *juiste koers* bij het *merkteken* voor één, maar niet voor beiden, overstag gaan is.
Regel 13 : Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind moet hij vrij blijven van andere boten tot hij op een aandewindse koers ligt.

Er is geen regel overtreden !

Regel 18.1(b) :regel 18 is niet van toepassing
Regel 11: L3 overlap aan lij van W3 en loeft.
Regel 15: Wanneer een boot voorrang verkrijgt moet hij aanvankelijk de andere boot ruimte geven om vrij te blijven, tenzij hij voorrang verkrijgt door handelingen van de andere boot.
Regel 16.1: Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.

L3 overtreedt regel 15 en 16.1
W3 gaat vrijuit volgens regel 64.1(a)



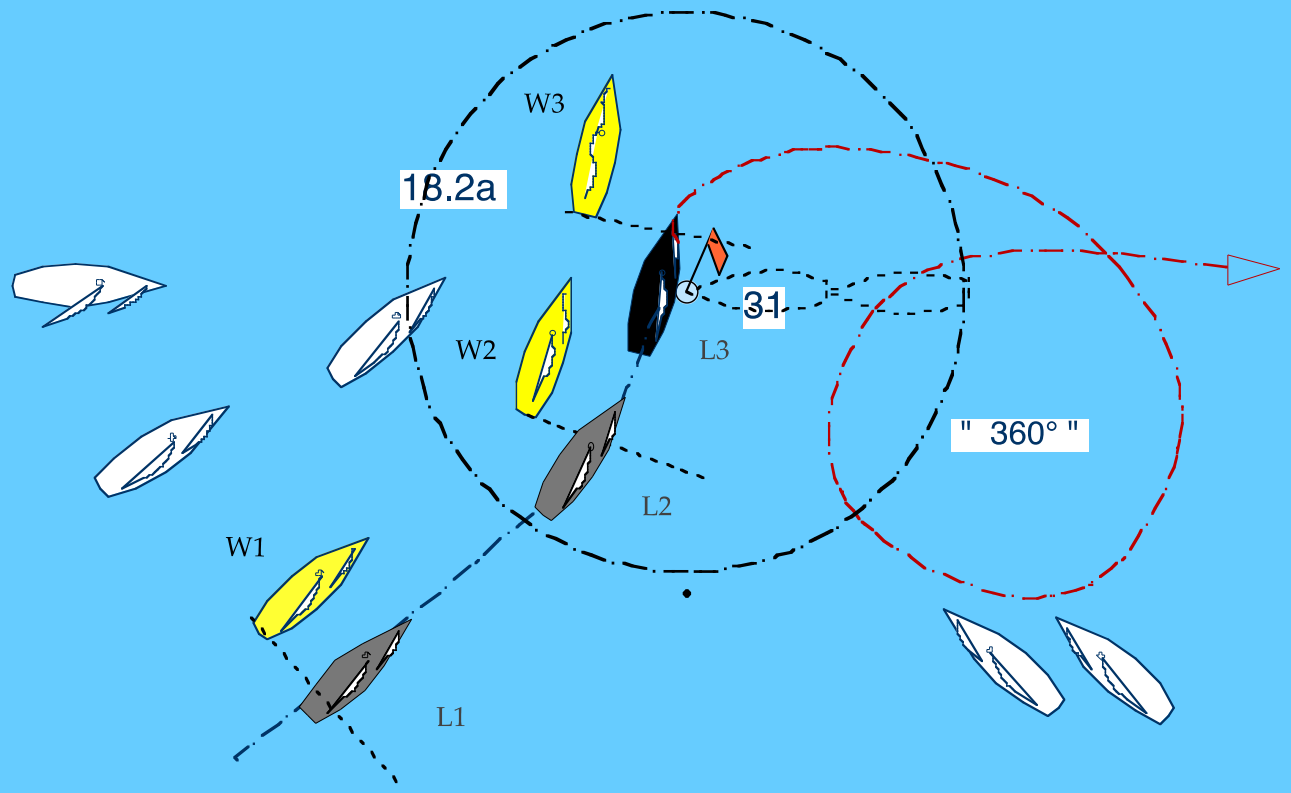


Regel 18.2(d)

Regel 18.2(b) en 18.2(c) zijn niet langer van toepassing wanneer de boot, die recht heeft op *merktekenruimte* deze heeft verkregen, of wanneer hij door de wind draait of de *zone* verlaat.

Regel 18.2(b)

Als boten een overlap hebben wanneer de eerste de zone bereikt moet de op dat moment buitenliggende boot daarna merktekenruimte geven.

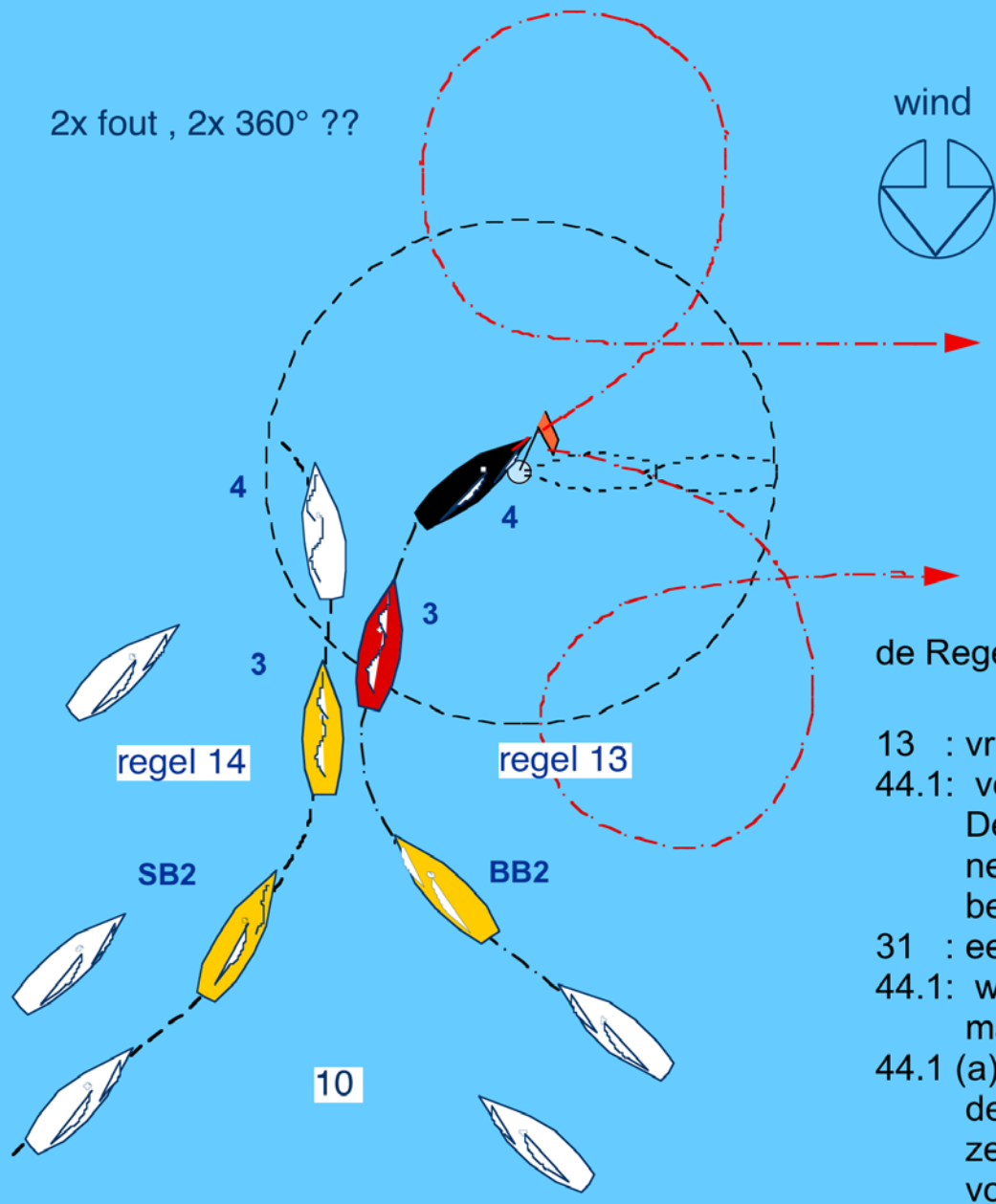


regel 31 tijdens het wedstrijdzeilen mag een boot een merkteken van de startlijn voor het starten, een merkteken dat het rak van de baan waarop hij zeilt begint, begrenst of beëindigt, of een merkteken van de finishlijn na het finishen niet raken.

regel 44.1 één-ronde straf nemen (spinning) bij overtreding regel 31.

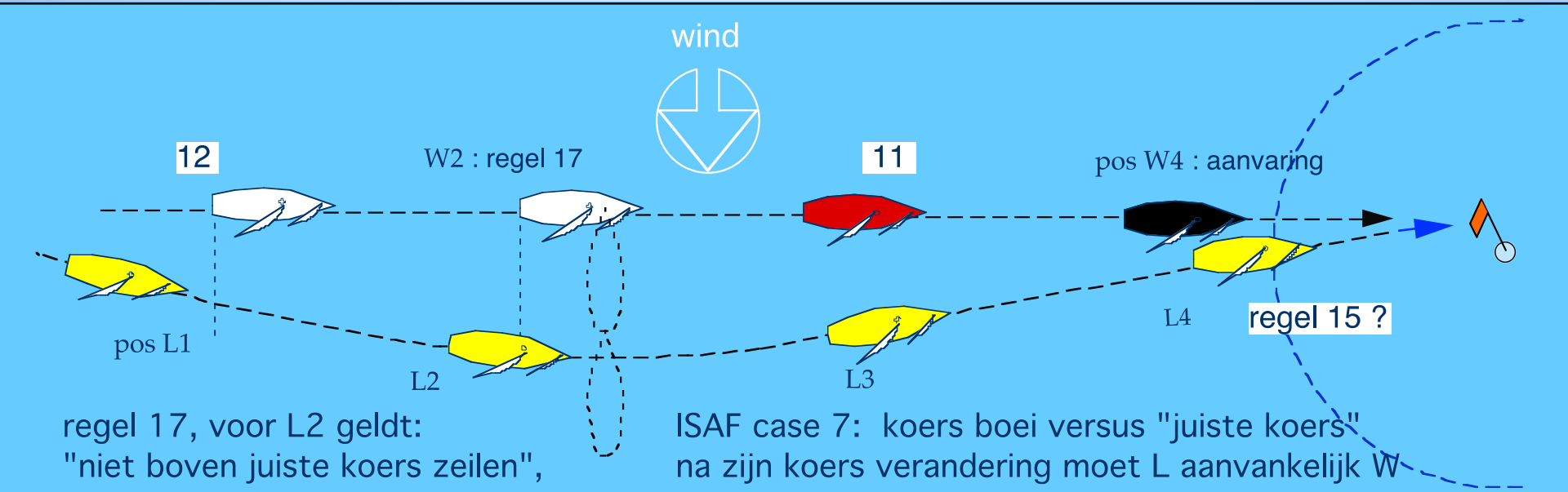
44.1(b) als de boot letsel of enstige schade heeft veroorzaakt of door zijn overtreding een aanzienlijk voordeel heeft behaald in de wedstrijd of de wedstrijdserie, moet zijn straf terugtrekken zijn.

2x fout , 2x 360° ??



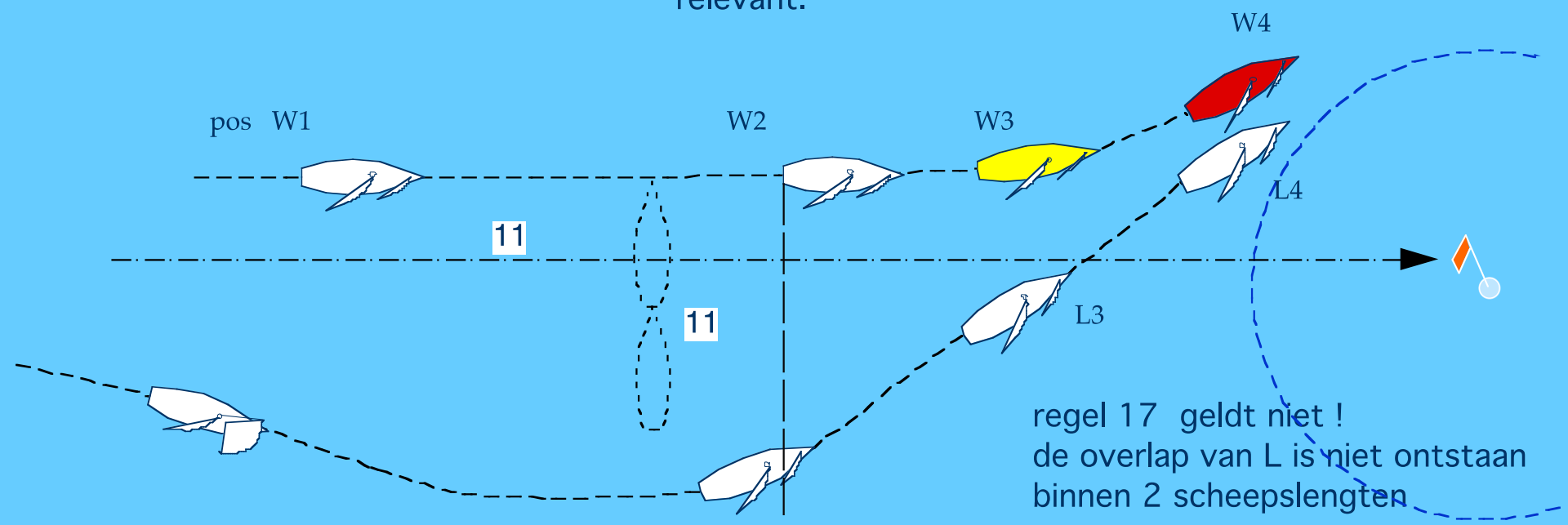
de Regels

13 : vrijblijven tijdens overstag gaan
44.1: voor deze overtreding van een regel uit Deel 2 mag de boot een één-ronde straf nemen (mits dat wel in de wedstrijd-bepalingen is opgenomen)
31 : een merkteken van de baan raken
44.1: wanneer een boot regel 31 heeft overtreden mag hij een één ronde straf nemen.
44.1 (a) wanneer een boot mogelijk een regel uit deel 2 heeft overtreden en regel 31 in het-zelfde incident, hoeft hij geen straf te nemen voor het overtreden van regel 31

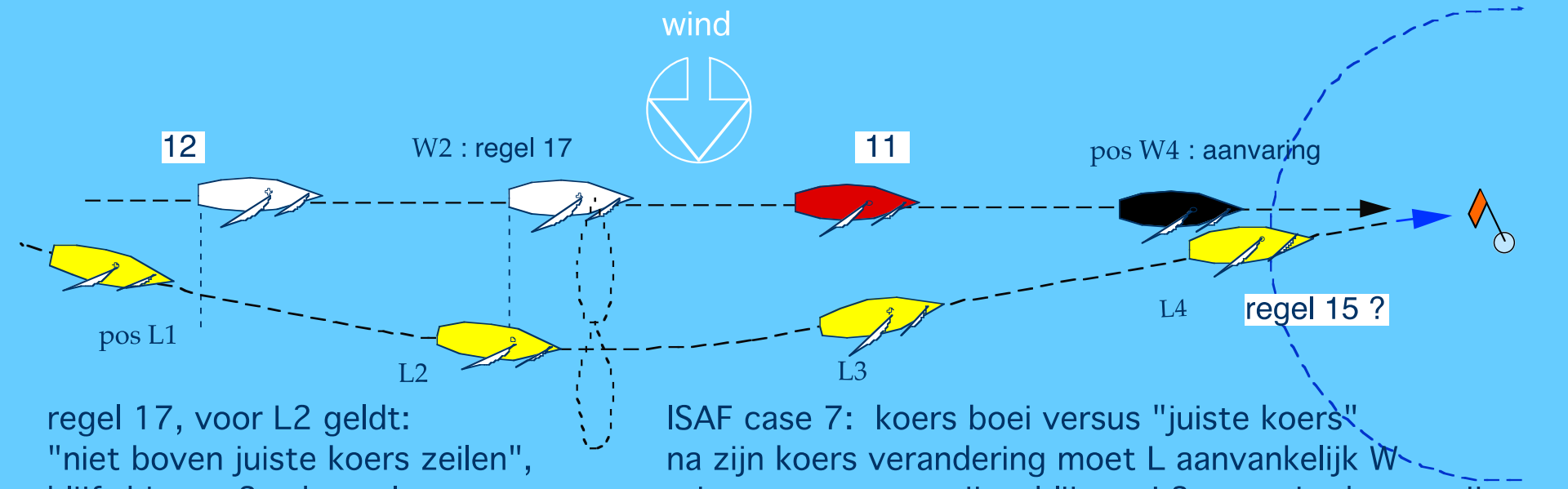


regel 17, voor L2 geldt:
"niet boven juiste koers zeilen",
blijft binnen 2 scheepslengten
zeilend steeds van kracht

ISAF case 7: koers boei versus "juiste koers"
na zijn koers verandering moet L aanvankelijk W
ruimte geven om vrij te blijven, L3 mag niet boven zijn
juiste koers varen. De juiste koers van W is niet
relevant.

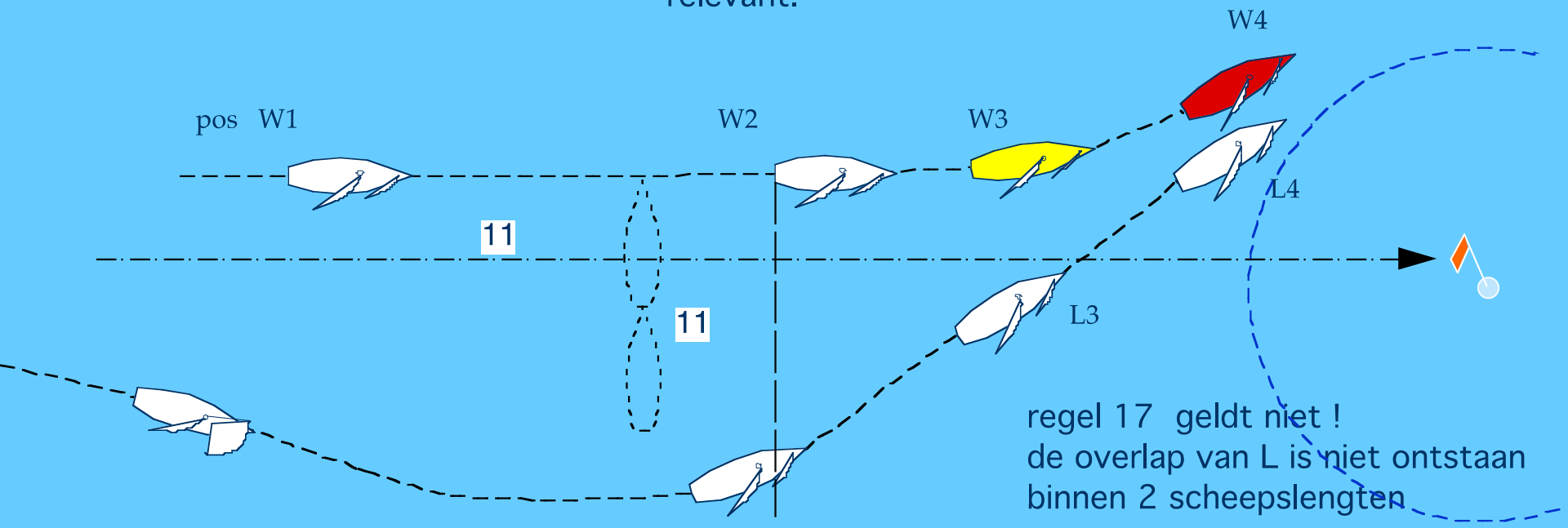


regel 17 geldt niet !
de overlap van L is niet ontstaan
binnen 2 scheepslengten



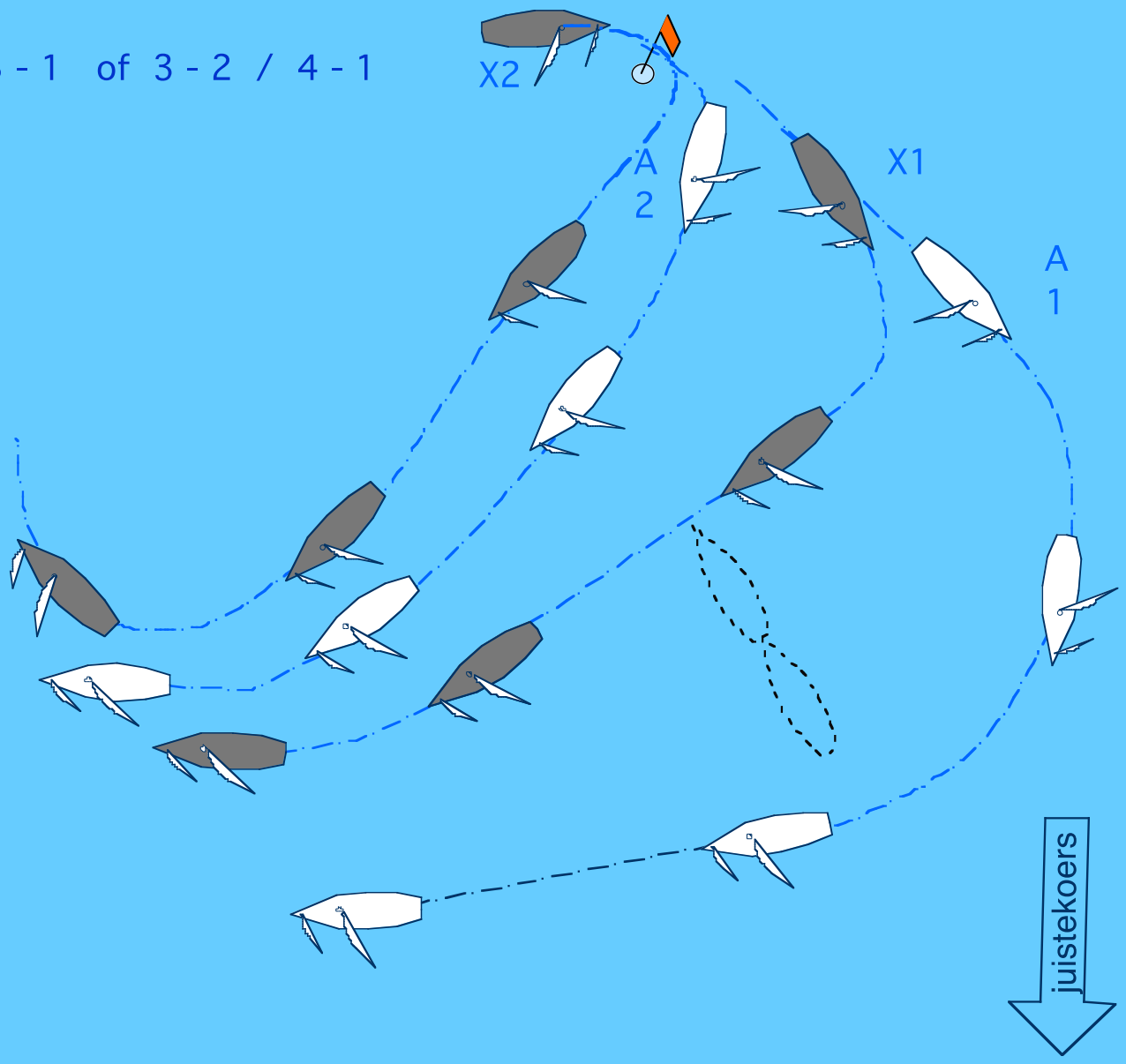
regel 17, voor L2 geldt:
"niet boven juiste koers zeilen",
blijft binnen 2 scheepslengten
zeilend steeds van kracht

ISAF case 7: koers boei versus "juiste koers"
na zijn koers verandering moet L aanvankelijk W
ruimte geven om vrij te blijven, L3 mag niet boven zijn
juiste koers varen. De juiste koers van W is niet
relevant.



regel 17 geldt niet !
de overlap van L is niet ontstaan
binnen 2 scheepslengten

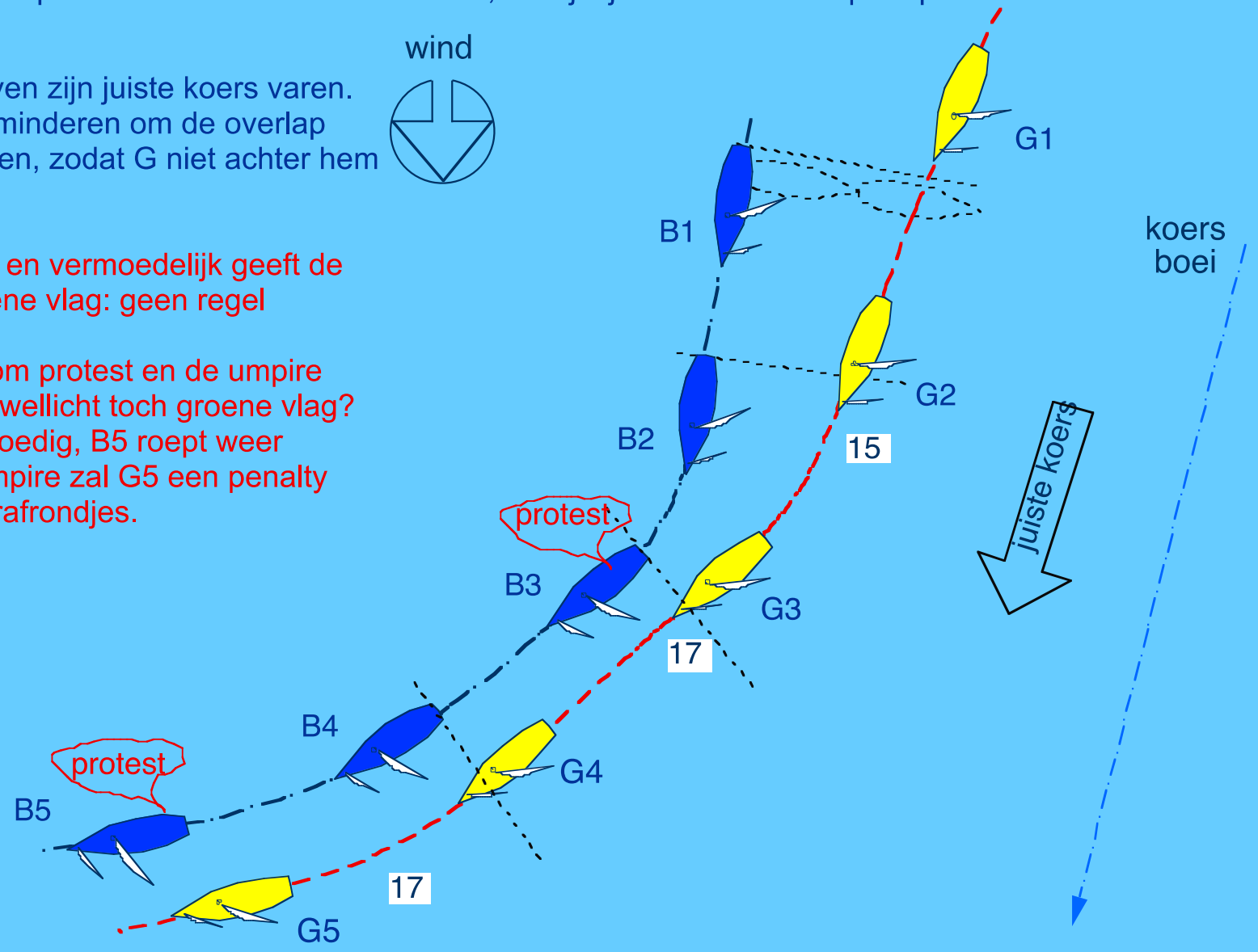
4 - 2 / 3 - 1 of 3 - 2 / 4 - 1



Regel 17: Als een vrij achter liggende boot een overlap verkrijgt binnen 2 van zijn romplengten lijwaarts van een boot over dezelfde boeg, mag hij niet boven zijn juiste koers zeilen zolang zij over dezelfde boeg liggen en de overlap behouden binnen deze afstand, tenzij hij door dit te doen prompt achter de andere boot langs zeilt.

G3 mag niet boven zijn juiste koers varen. B3 zal vaart verminderen om de overlap in stand te houden, zodat G niet achter hem langs opsteekt.

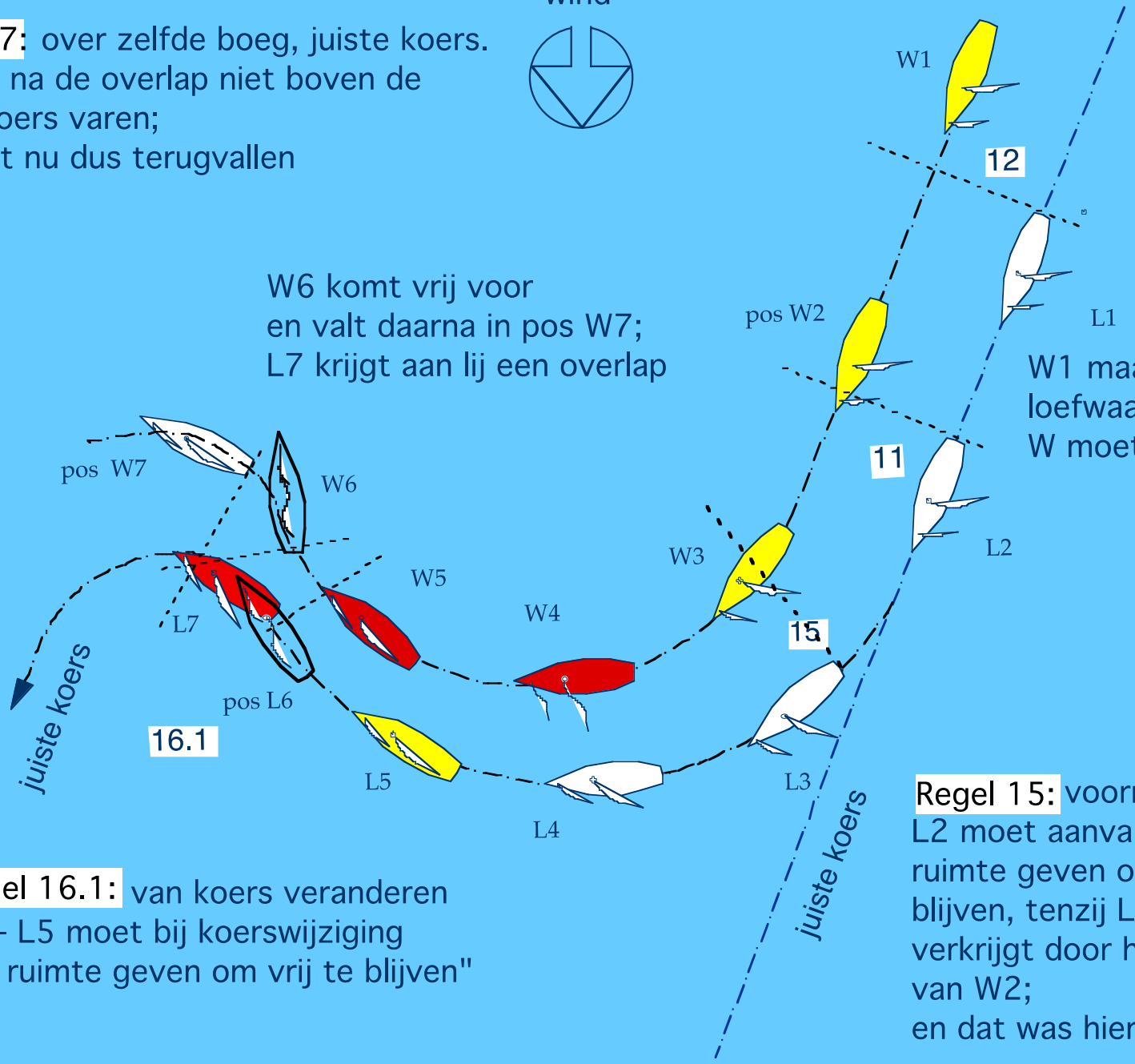
B3 roept protest en vermoedelijk geeft de umpire een groene vlag: geen regel overtreden.
B4 roept wederom protest en de umpire zal alert blijven: wellicht toch groene vlag?
G5 wordt overmoedig, B5 roept weer protest en de umpire zal G5 een penalty geven: 2 (1?) strafrondjes.



Regel 17: over zelfde boeg, juiste koers.
L7 mag na de overlap niet boven de juiste koers varen;
L7 moet nu dus terugvallen

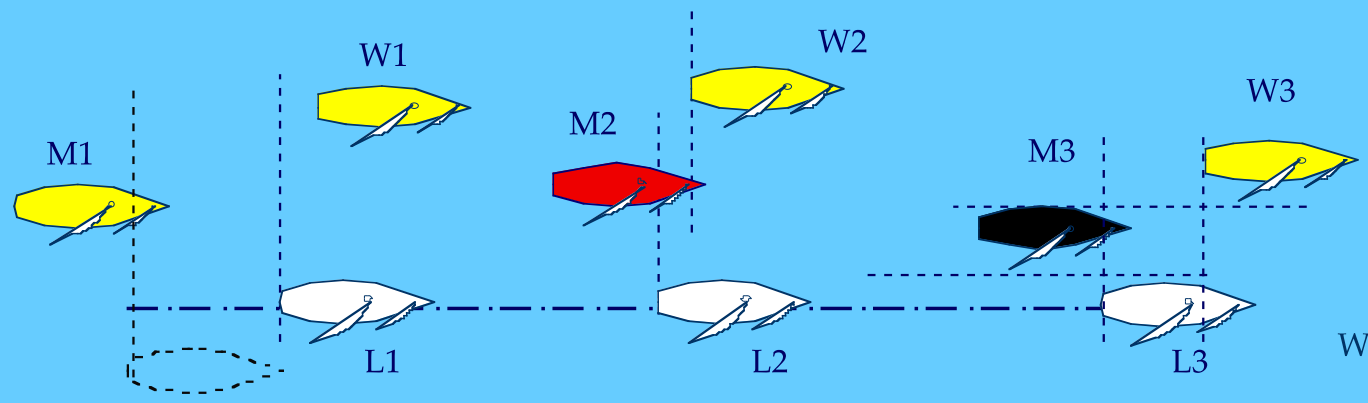
W6 komt vrij voor
en valt daarna in pos W7;
L7 krijgt aan lij een overlap

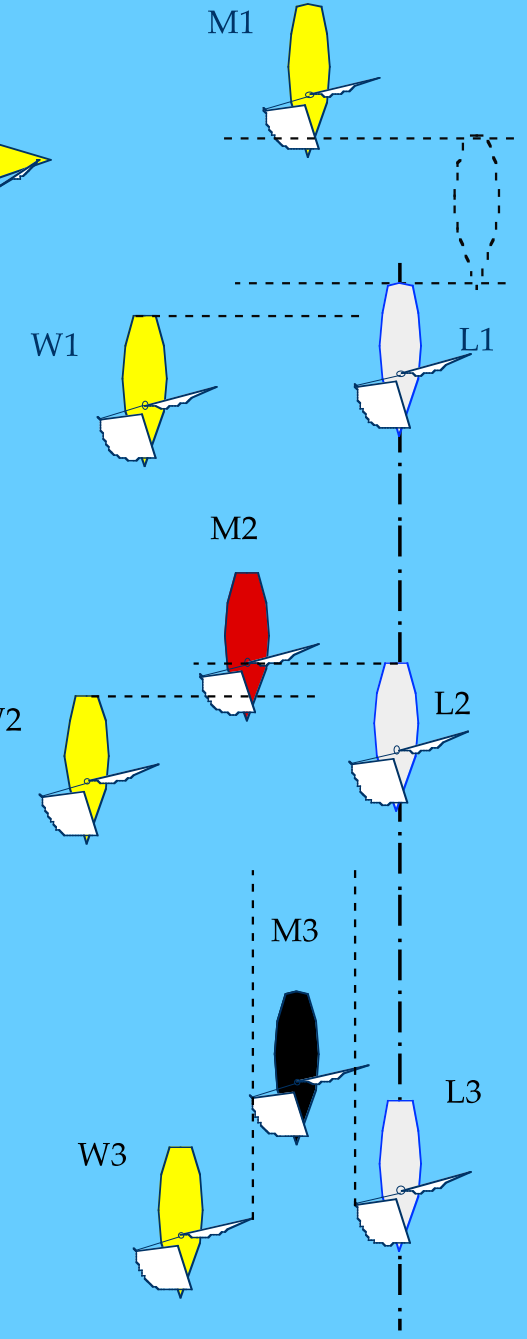
W1 maakt een overlap
loefwaarts van L1 ,
W moet vrijblijven



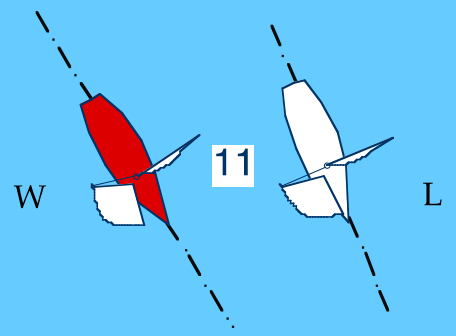
Regel 16.1: van koers veranderen
L4 - L5 moet bij koerswijziging
W5 ruimte geven om vrij te blijven"

Regel 15: voorrang verkrijgen
L2 moet aanvankelijk W2
ruimte geven om vrij te
blijven, tenzij L2 voorrang
verkrijgt door handeling
van W2;
en dat was hier het geval.





regel 19.2, ruimte geven bij een hindernis

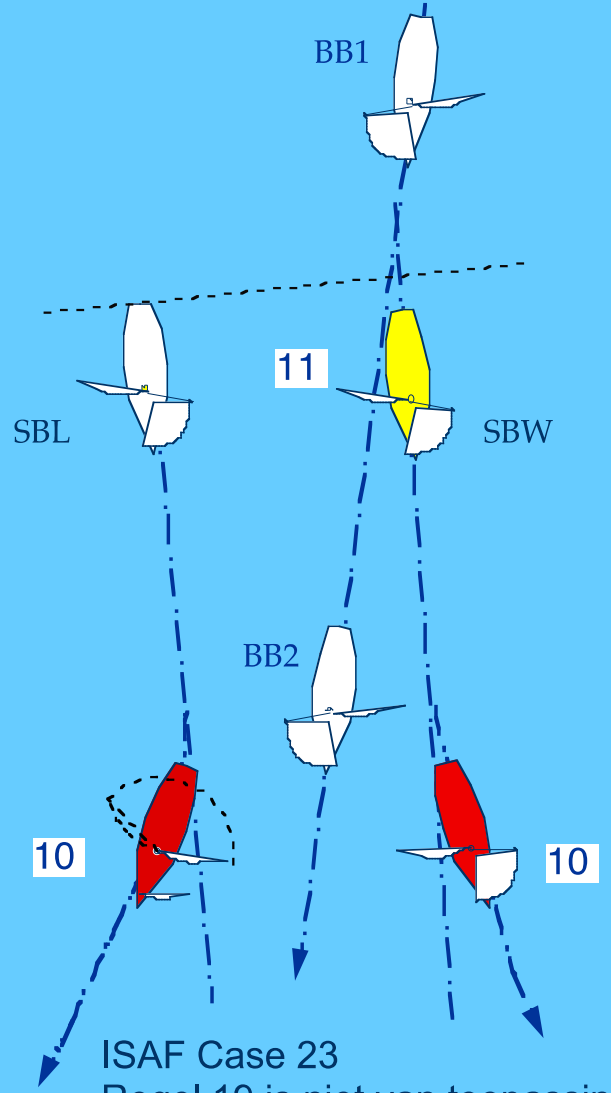


voor M2 geldt regel 18.2(c) waarbij M2 alleen een overlap met W2 mag maken indien er voldoende ruimte is om tussen W2 en L2 door te zeilen (o.a. goed zeemansschap !)
W2 moet ruimte geven tussen hem en de hindernis L2 , regel 19.2(b)

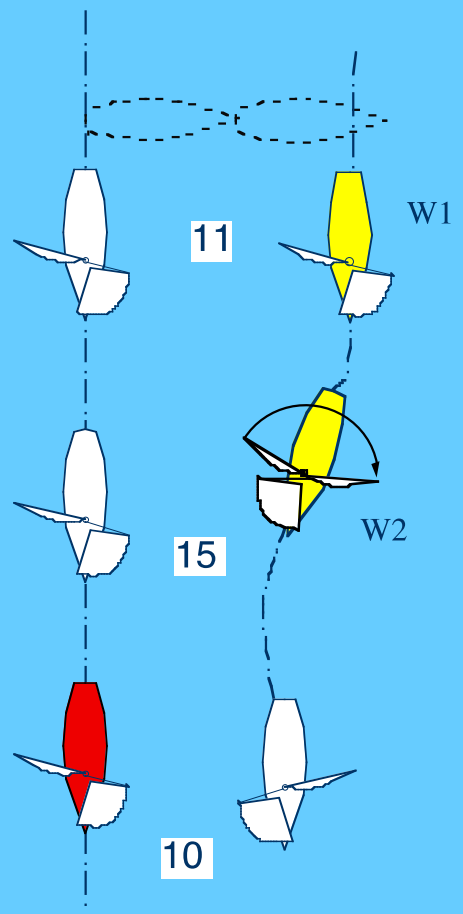
voor M3 geldt dat er niet voldoende ruimte is om tussen L3 en W3 door te zeilen en heeft hij geen recht op ruimte op grond van 19.2(b) en moet vrijblijven zolang de overlap blijft bestaan en zijn regel 10 en 11 niet van toepassing.

Definitie:

lijwaarts - loefwaarts
L (eeward) - W (indward)
de zijde waarover het grootzeil wordt gevoerd, ook over de gijp varend !

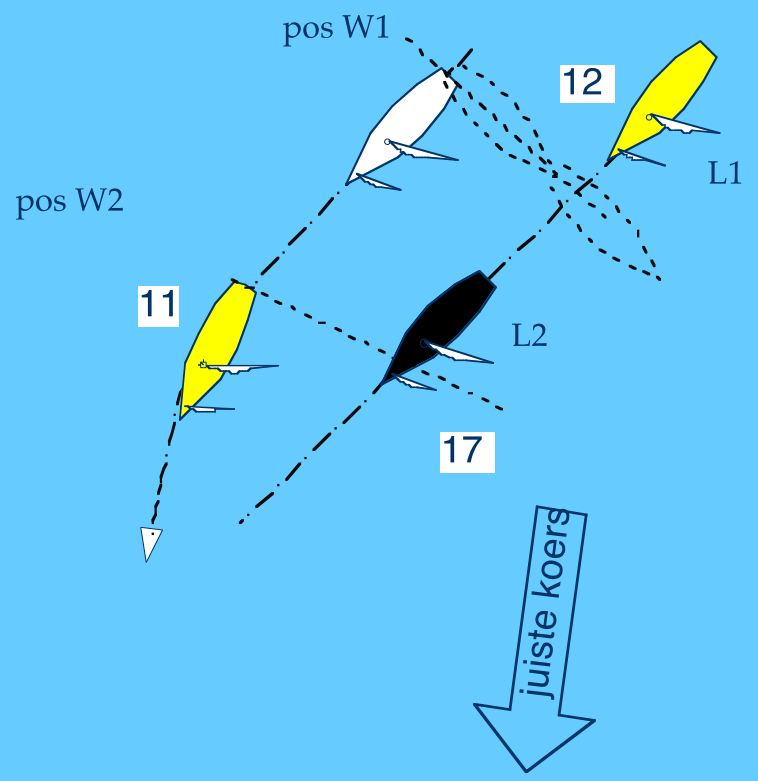


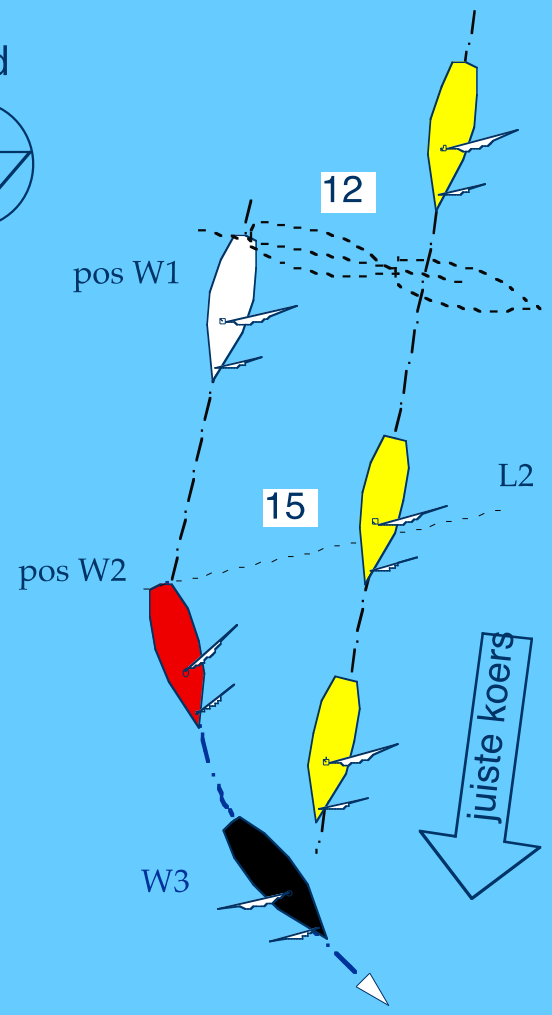
ISAF Case 23
Regel 19 is niet van toepassing op een over bakboord boeg liggende boot die tussen twee voor haar liggende over stuurboord liggende boten doorzeilt.
Regel 10 verlangt van beide over stuurboord liggende boten van de over bakboord liggende boot vrij te blijven.



regel 15, voorrang verkrijgen

Als W2 voorrang verkrijgt moet hij aanvankelijk de andere boot ruimte geven om vrij te blijven



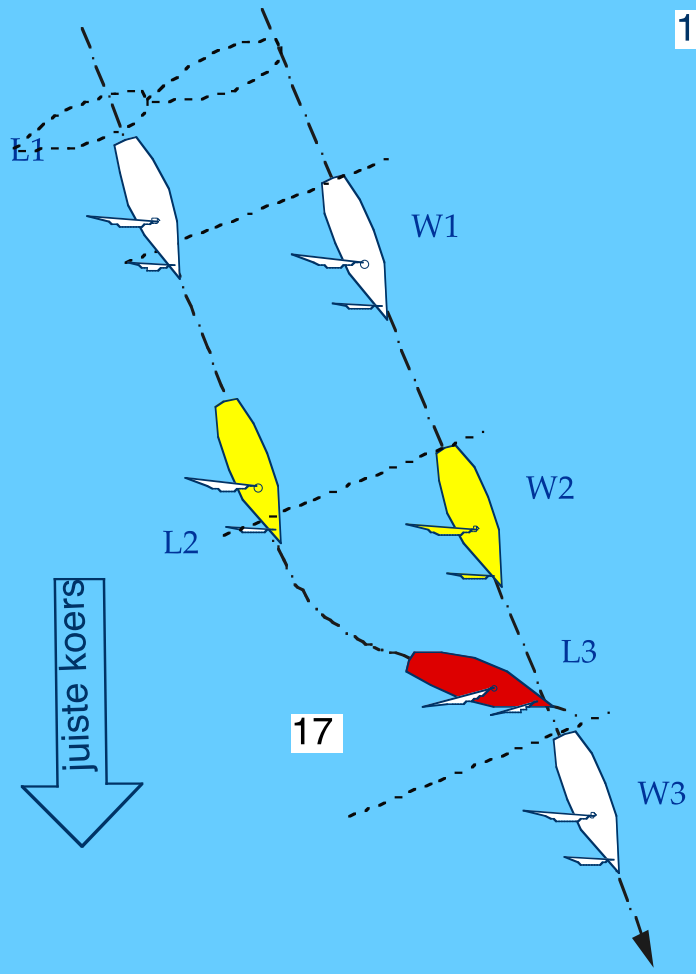


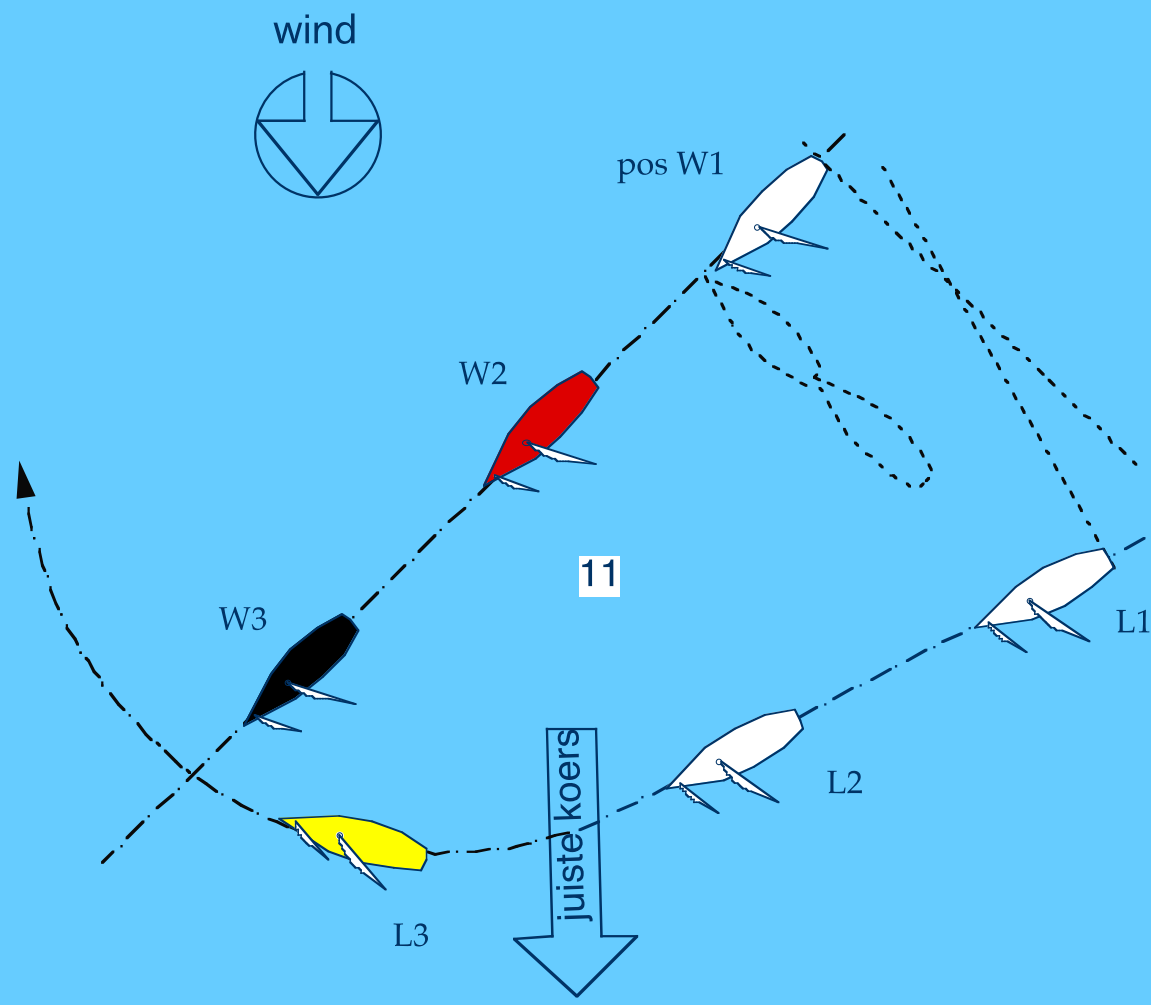
regel 17

L krijgt overlap aan lij van W en mag niet boven zijn juiste koers zeilen

regel 15

wanneer een boot voorrang verkrijgt, moet hij aanvankelijk de andere boot ruimte geven om vrij te blijven, tenzij hij voorrang verkrijgt door handelingen van de andere boot.





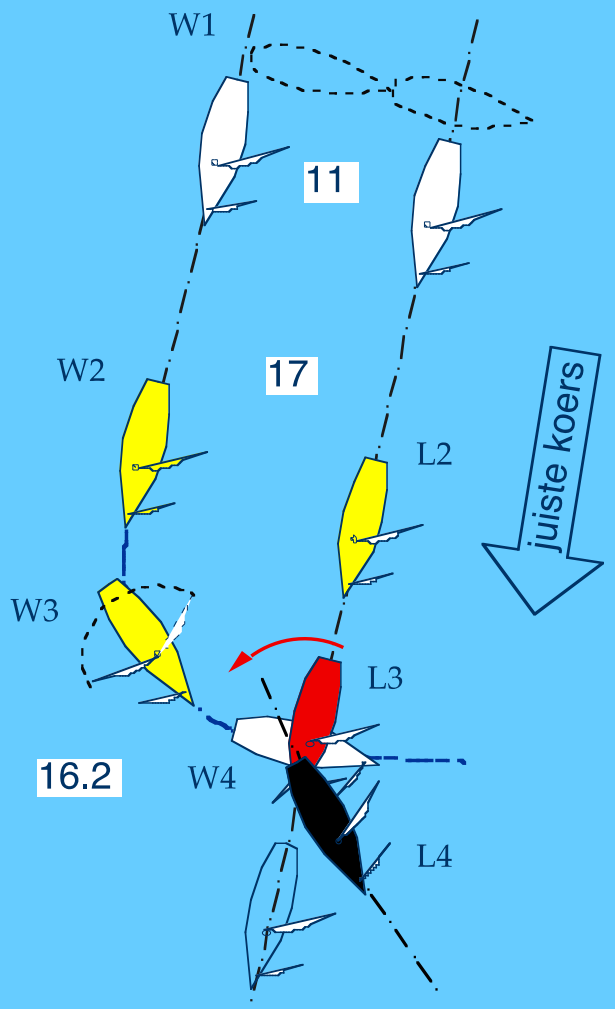
regel 17

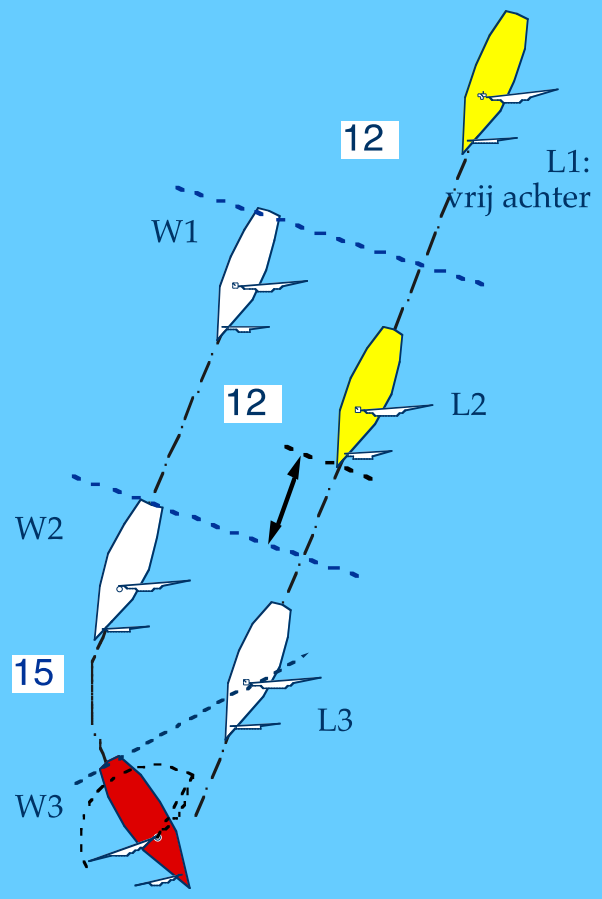
L2 mag niet boven zijn juiste koers zeilen .... ,
tenzij hij prompt achter de andere boot langs zeilt.

géén regel 17

L1 krijgt een overlap buiten 2 romp-lengten
aan lij van W1
W moet vrijblijven volgens regel 11

L1 heeft eerder een overlap verkregen binnen 2RL aan lij



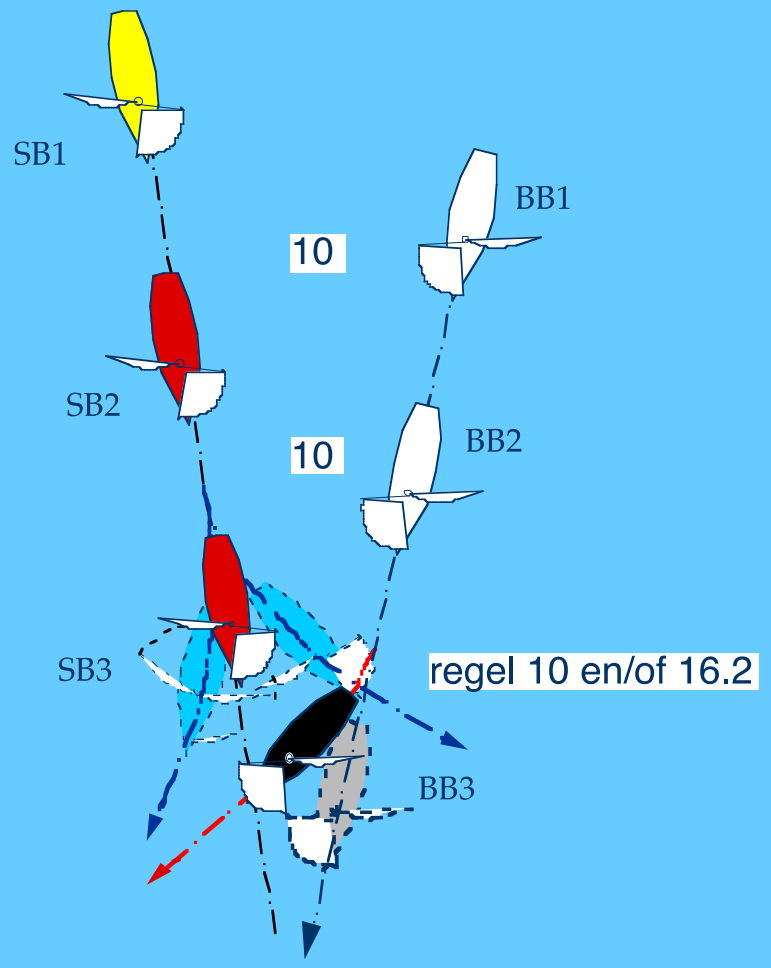


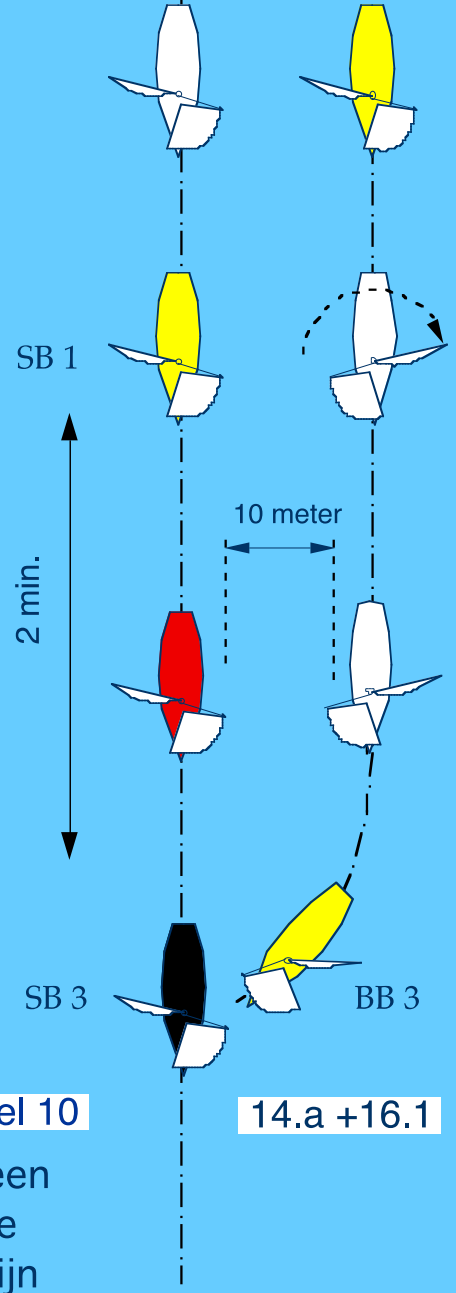
achterlangs of voorlangs ?

Regel 16, van koers veranderen

Regel 15, voorrang verkrijgen door handelen van de andere boot

16.2 Wanneer bovendien na het startsein een over *stuurboordboeg* liggende boot *vrij blijft* door achter een over *bakboordboeg* liggende boot langs te varen, mag de over *bakboordboeg* liggende boot niet van koers veranderen als daardoor de over *stuurboordboeg* liggende boot onmiddellijk van koers zou moeten veranderen om *vrij te blijven*.





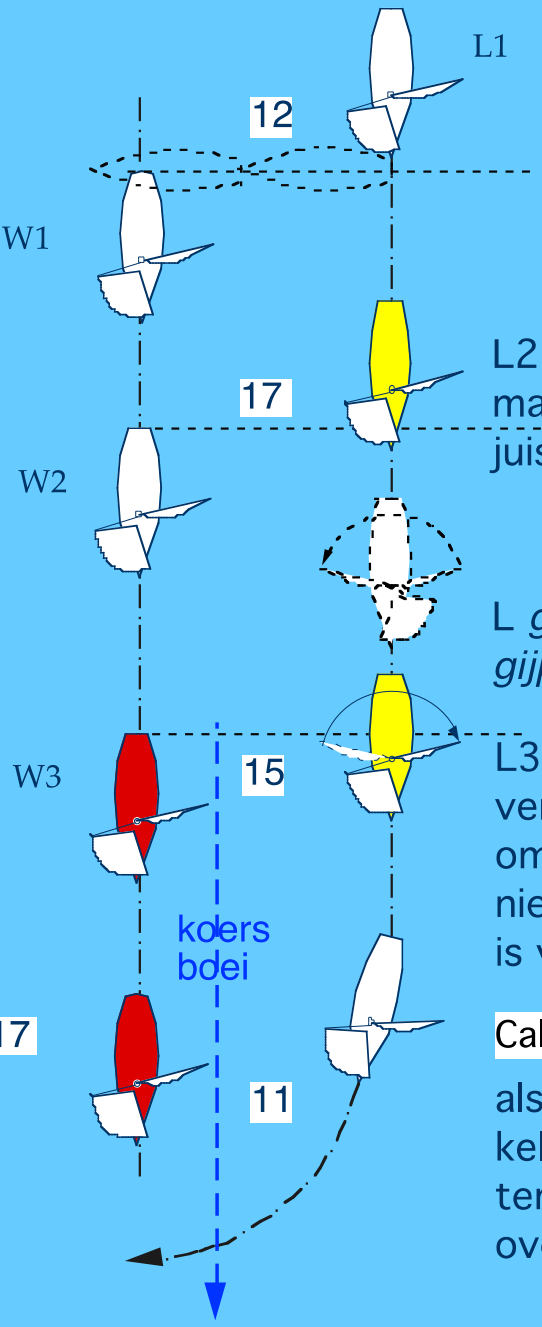
BB 1 heeft net gegijpt zonder regel 15 te overtreden

regel 15:
BB moet aanvankelijk ruimte geven aan SB om vrij te blijven (na verloop van enige tijd dus niet meer !)

ISAF Case 105:
SB wordt gehouden aan zijn plicht om vrij te blijven

Case 87: gebruikt regel 14(a): de boot met voorrang (BB3) hoeft niet te handelen om aan-raking te vermijden totdat duidelijk is dat de andere boot niet vrijblijft.

Alle boten die niet parallel varen, zeilen een kruisende koers ; in de getekende situatie contoleert boot SB eigenlijk boot BB in zijn bewegingen.



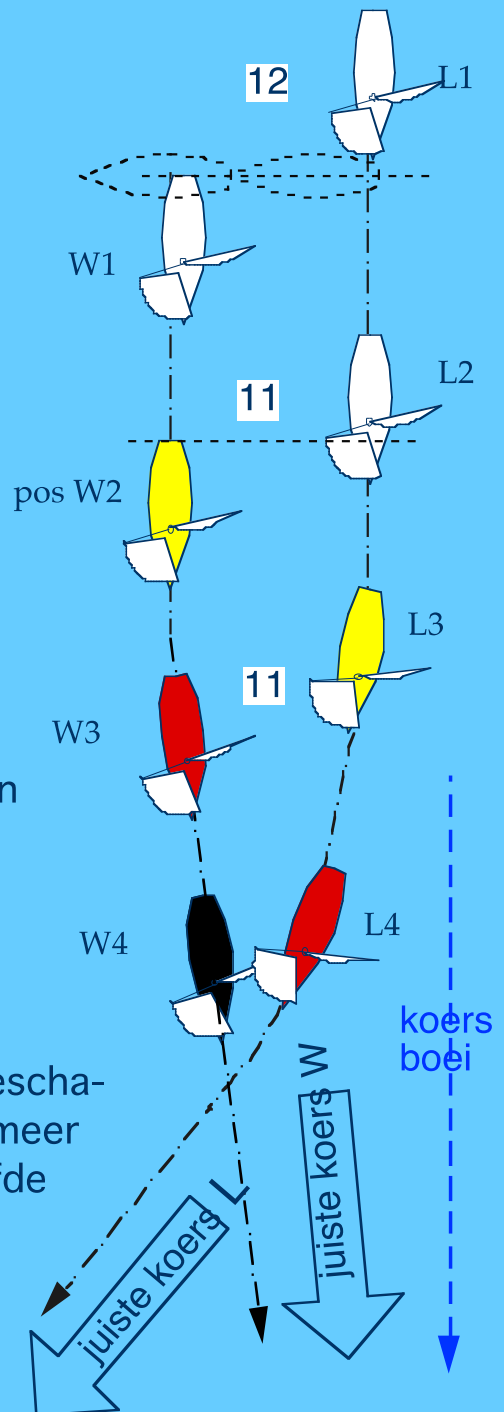
L2 krijgt overlap, mag niet boven zijn juiste koers varen

L *gijpt, zeilt door, gijpt weer.*

L3 verkrijgt loefrechten omdat de overlap niet van vrij achter is verkregen.

Call J8:

als regel 17 is uitgeschakeld, komt hij niet meer terug tijdens dezelfde overlap.



Case 14 :

als er verschil van mening is over de juiste koers van de lijwaartse boot, moet de loefwaartse boot vrijblijven; en

Case 46 :

een lijwaartse boot mag naar haar juiste koers zeilen, zelfs wanneer de overlap aan lij van vrij achter tot stand is gekomen.

Regel 16.1+17

L3 *gaat een juiste koers zeilen*

L4 *vaart mogelijk nog niet haar juiste koers*

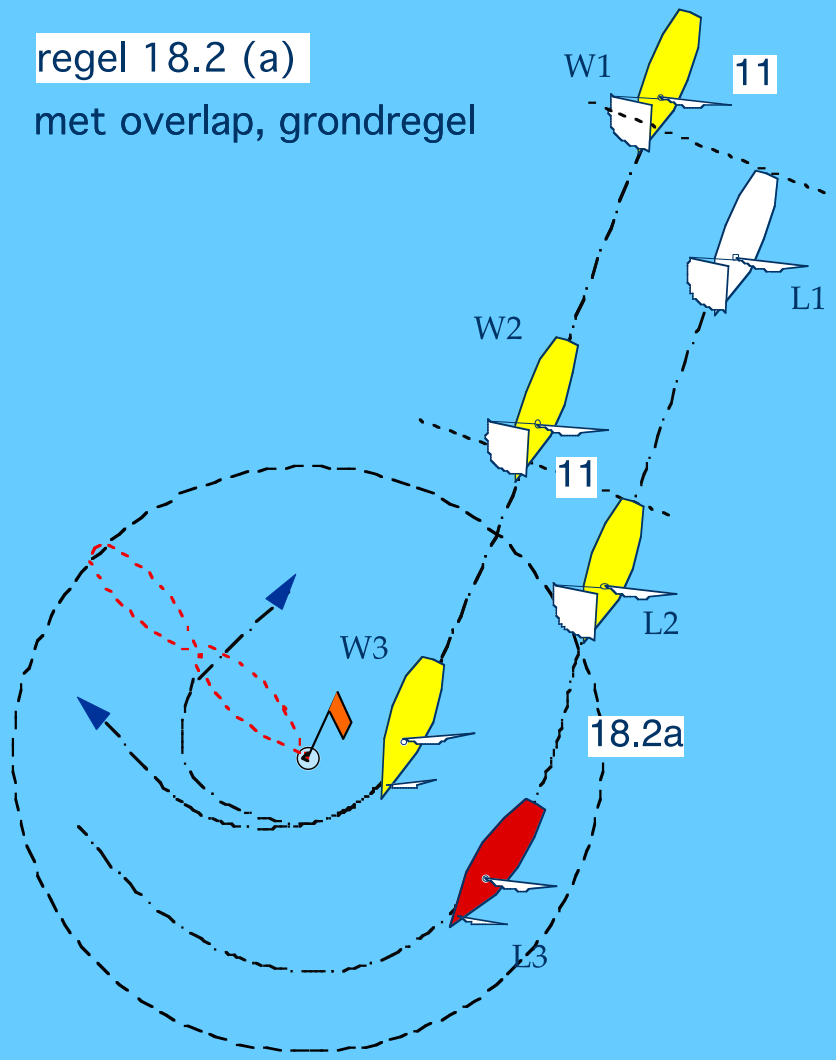
W4 *vaart haar eigen juiste koers "over de gijp"*

Regel 11+14

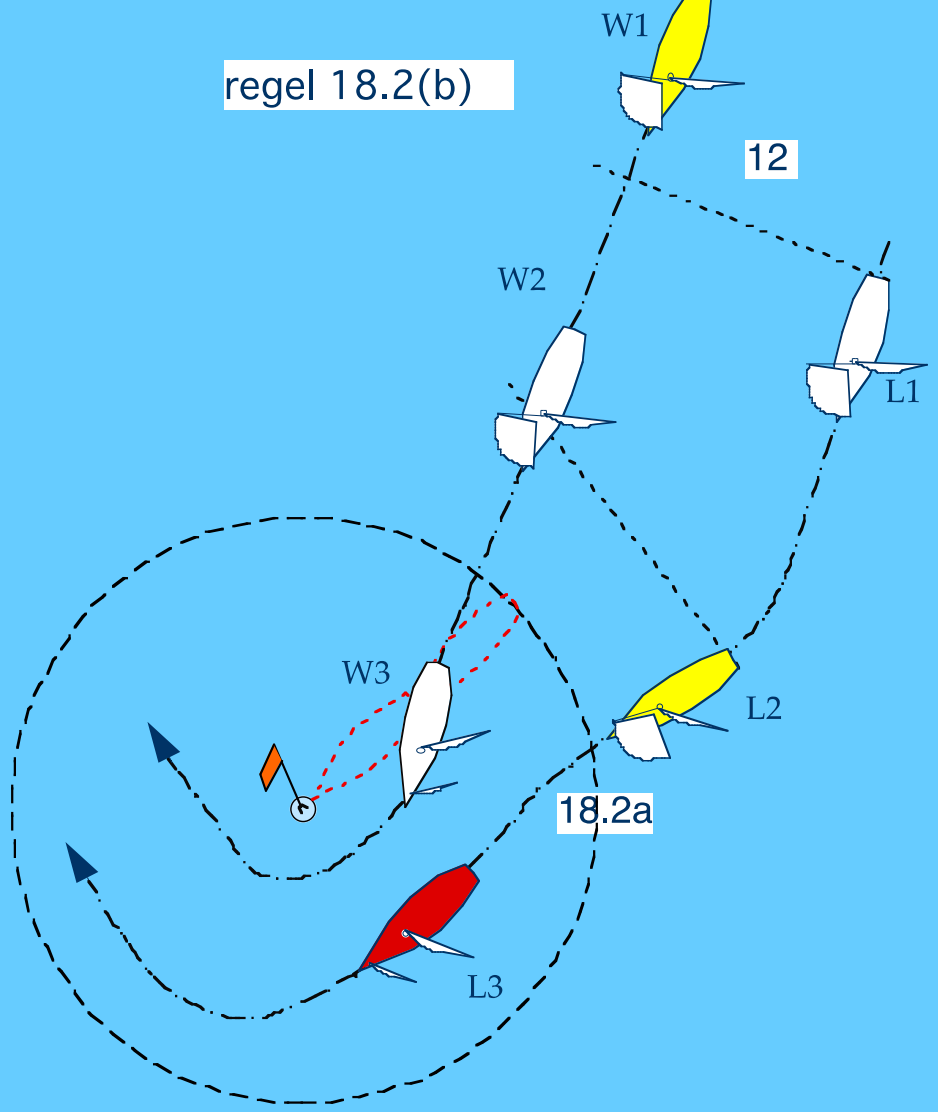
W4 *moet vrijblijven en een aanvaring vermijden*

regel 18.2 (a)

met overlap, grondregel



regel 18.2(b)



W1 heeft overlap met L1
L3 moet "merktekenruimte" geven,
W3 mag als loefwaartse en binnenste boot ook overstag gaan

W1 had geen overlap
L2 maakt zelf de overlap aan lij vóór de 2RL zone
L3 heeft geen voorrang en moet W3 voldoende merktekenruimte geven

Definitie:

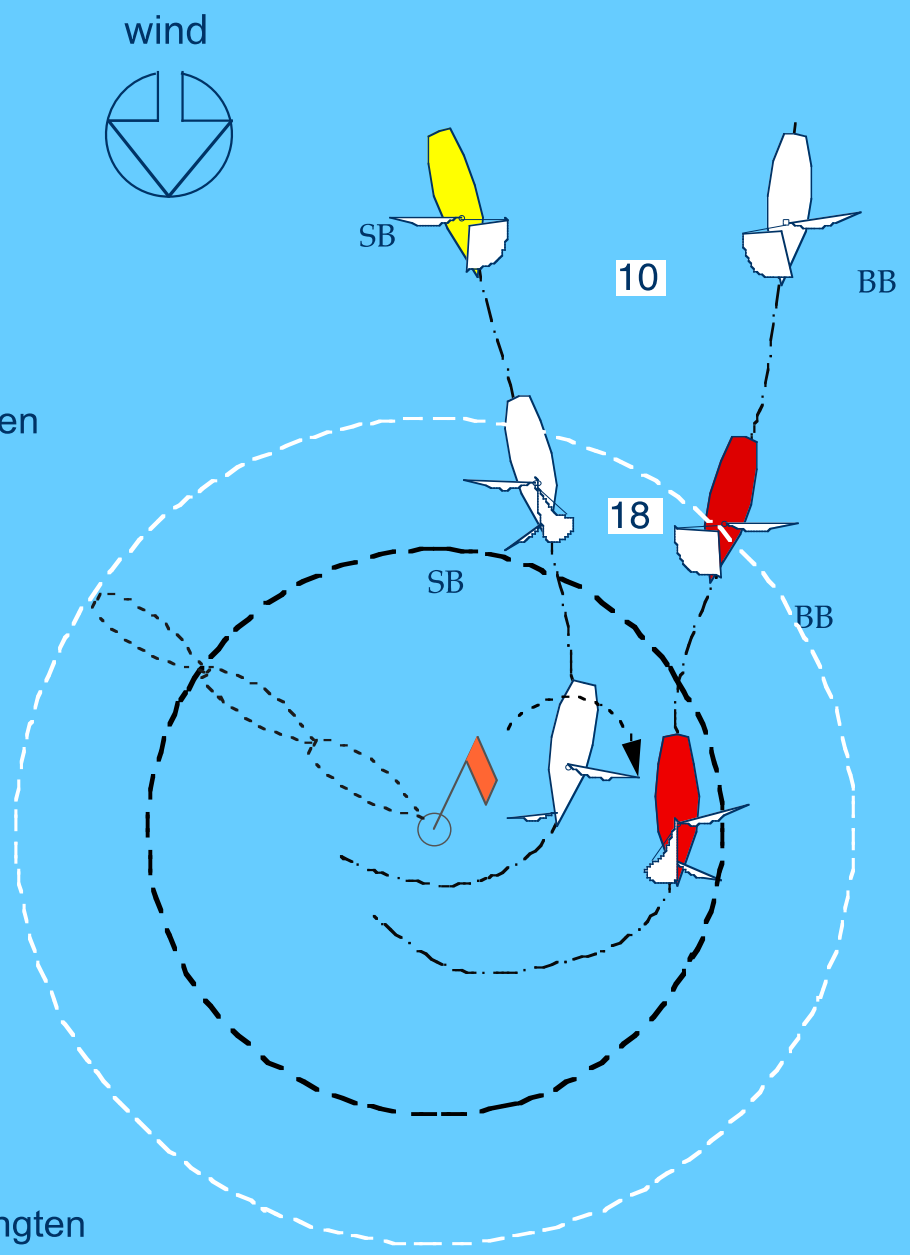
Niet vrij achter en niet vrij voor = overlap.
Deze uitdrukkingen zijn niet van toepassing op boten die over verschillende boeg liggen, tenzij regel 18 van toepassing is.

Regel18.1

Regel 18 is van toepassing tussen boten wanneer zij een merkteken aan dezelfde kant moeten houden en tenminste één van hen in de zone is.

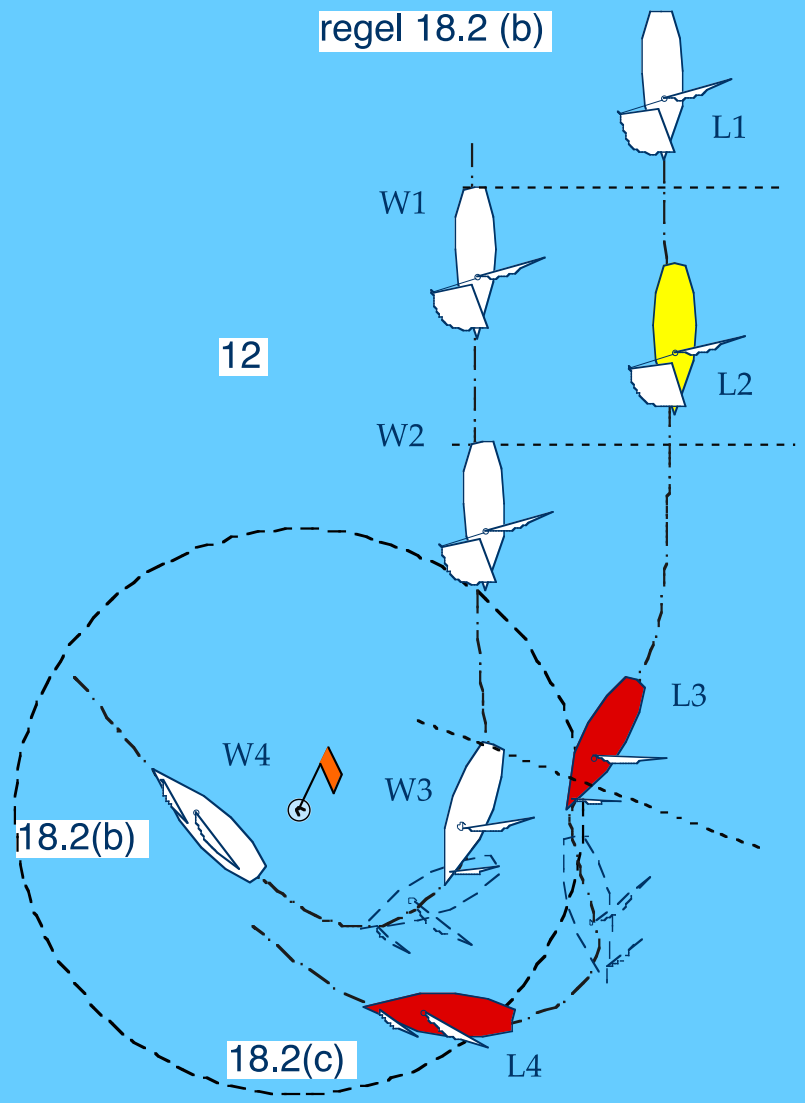
Regel18.2

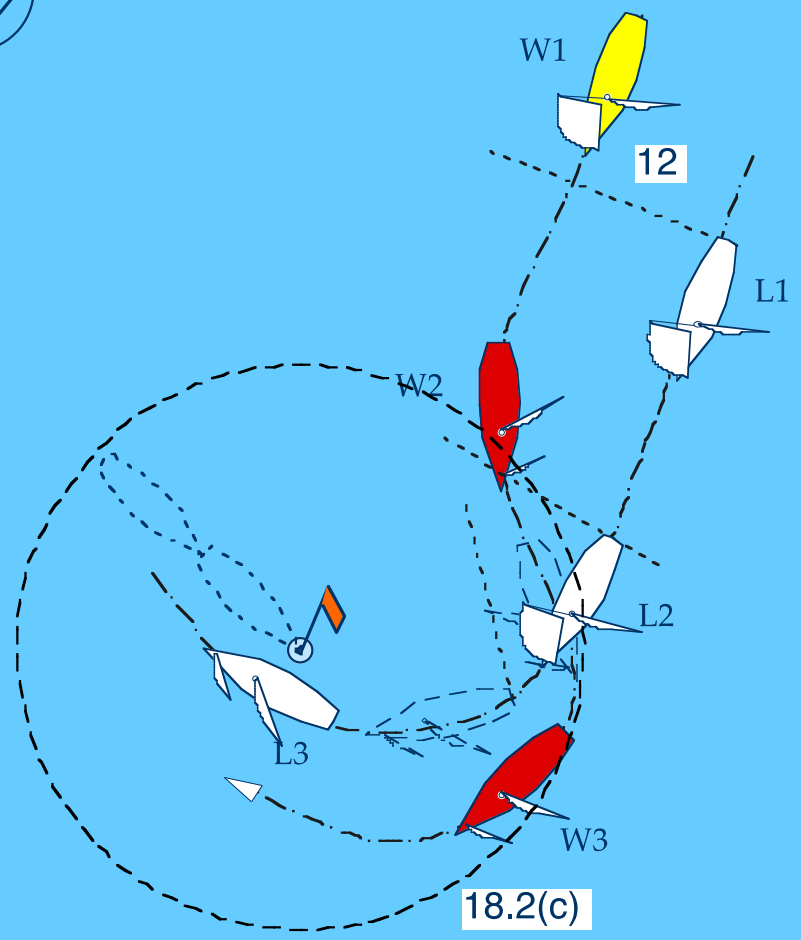
Volgens regel 18.2(b) moet de buitenste boot (BB) merktekenruimte geven aan de binnenste boot (liggend over Stuurboord).



regel D1.1(a)teamzeilen

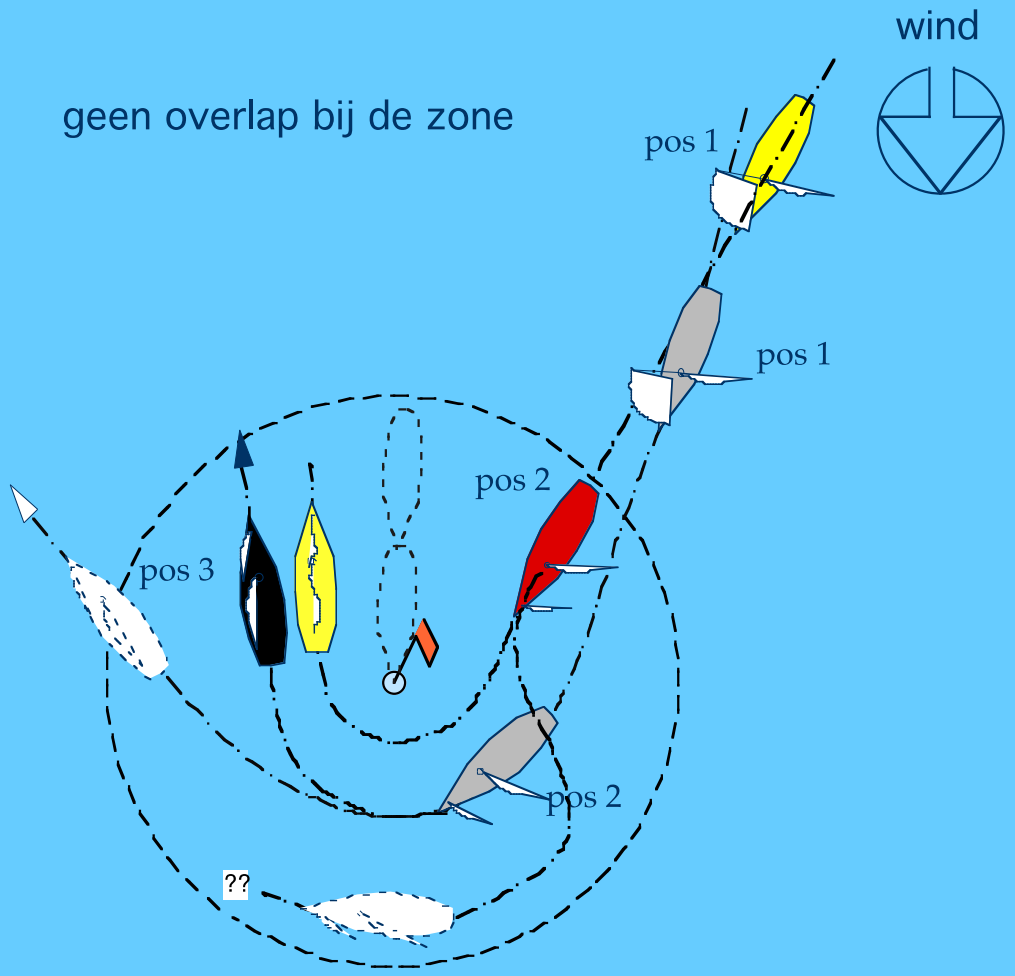
in de definitie *Zone* is de afstand gewijzigd in 2 bootlengten

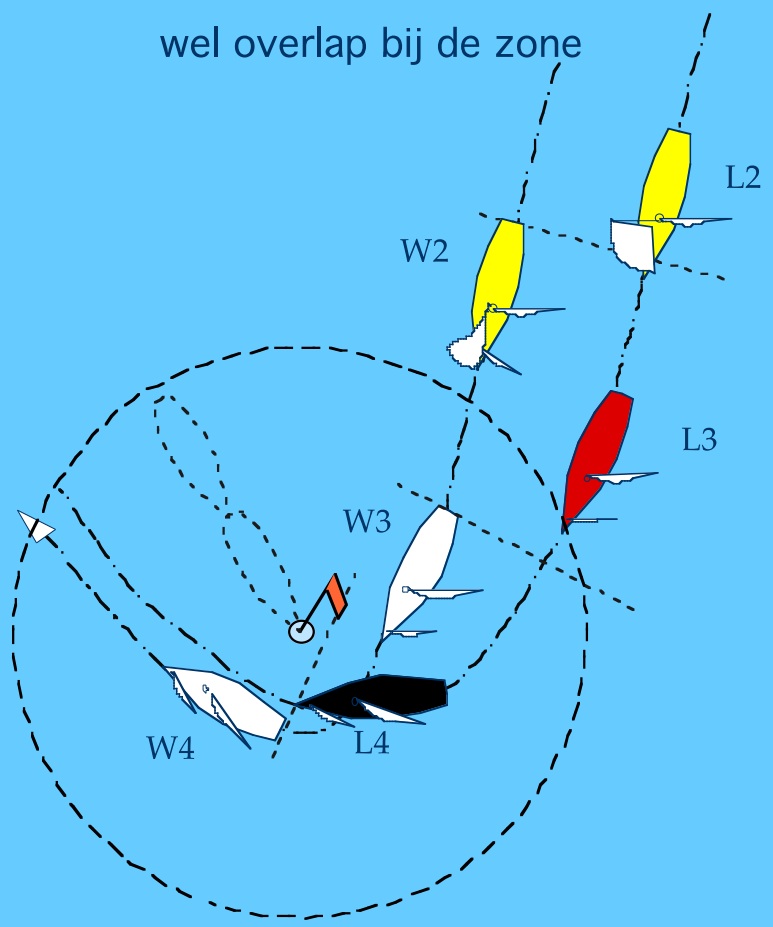




L2 ligt vrij achter W2, binnenste boot, die de 2RL zone bereikt
L3 moet W3 daarna merktekenruimte geven (18.2b)
L3 moet daarmee doorgaan zelfs als een nieuwe overlap tot stand is gebracht (18.2c)

W1 ligt vrij achter L1, buitenste boot, die de 2RL zone bereikt
W2 moet L2 daarna merktekenruimte geven (18.2b)
W3 moet daarmee doorgaan zelfs als een nieuwe overlap tot stand is gebracht (18.2c)





"het gat mag niet meer worden dichtgegooid"

Definitie Merktekenruimte

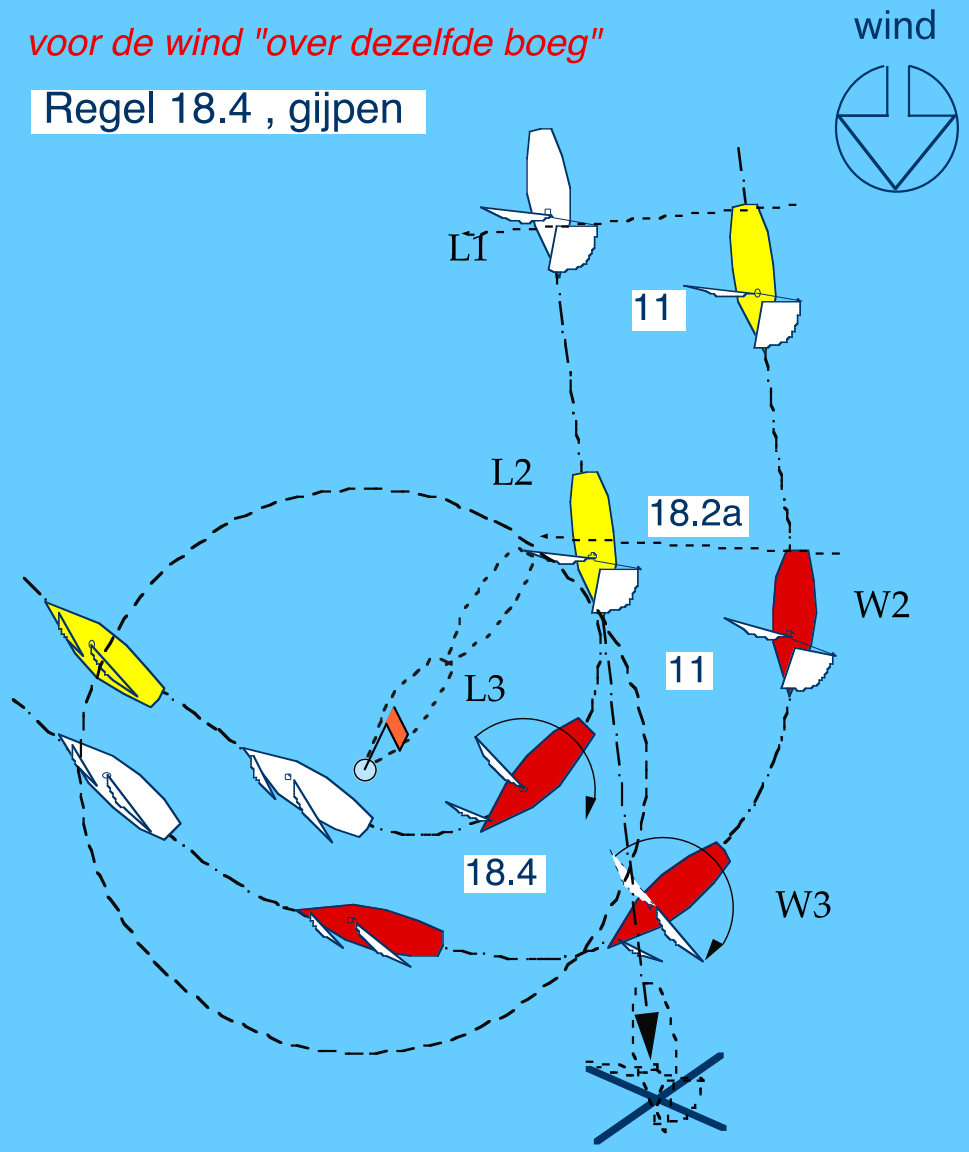
a. ruimte om naar een merkteken te zeilen als het zijn juiste koers is om er dicht langs te zeilen, en
b. ruimte om het merktekenzodanig te ronden als nodig om de baan te zeilen.

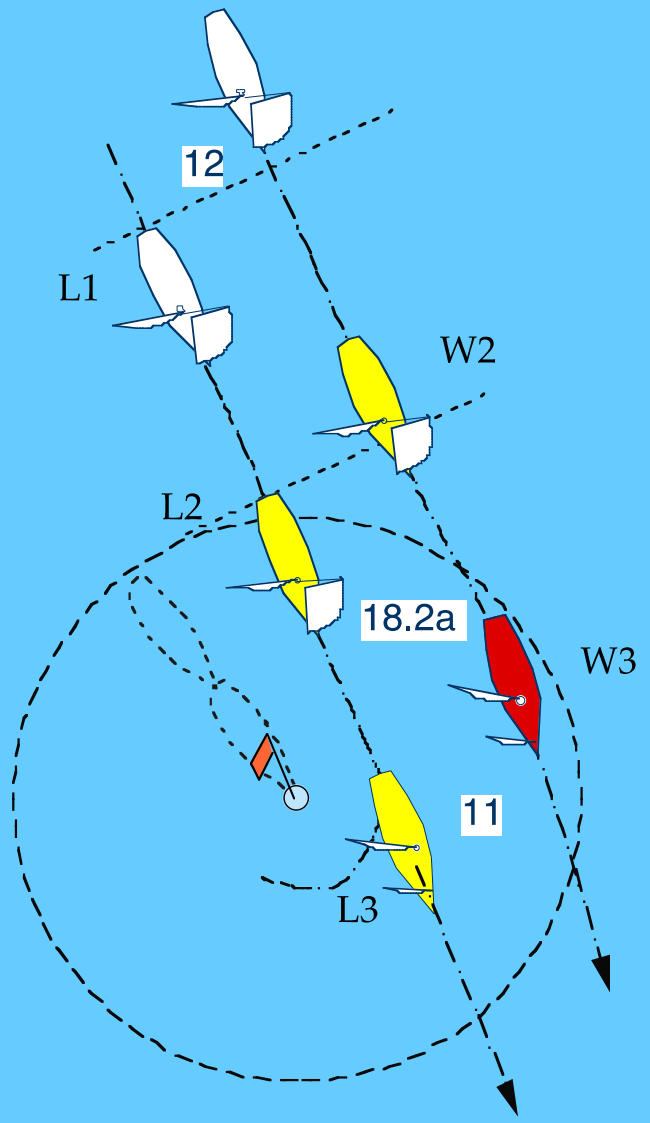
regel 18.2(c)

overlap W3 en L3 verbroken, L3 komt vrij achter ; L4 brengt nieuwe overlap tot stand maar moet merktekenruimte aan W4 blijven geven.

voor de wind "over dezelfde boeg"

Regel 18.4 , gijpen





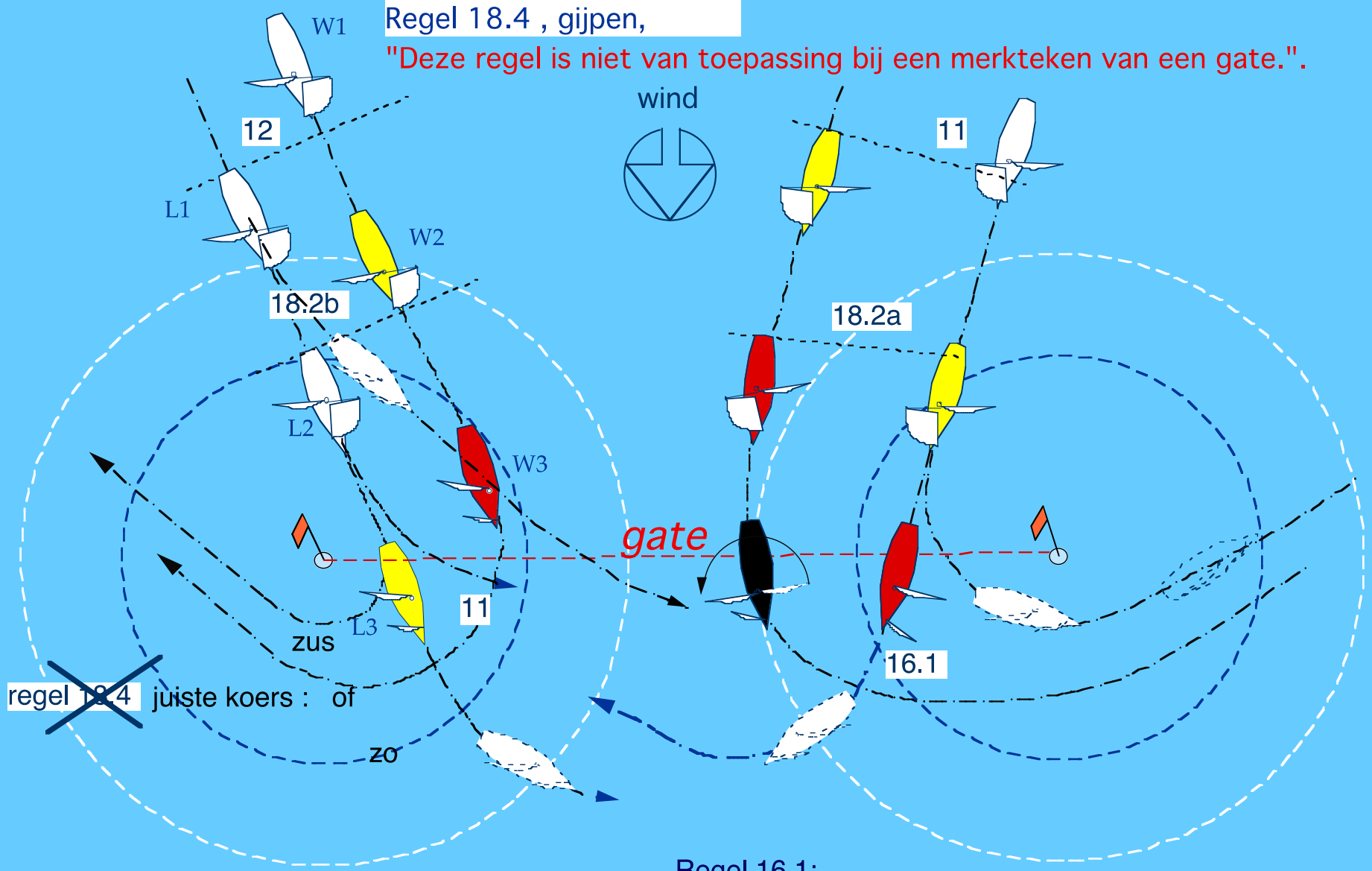
- bij fleetracen moet L3 gijpen en W3 vrijblijven

- bij teamzeilen is regel 18.4 vervallen,
  L2 hoeft niet te gijpen, mag doorzeilen.
  regel 11 blijft gelden.

wedstrijdregels 2017-2020 © j.r.romke de vries

Regel 18.4 , gijpen,

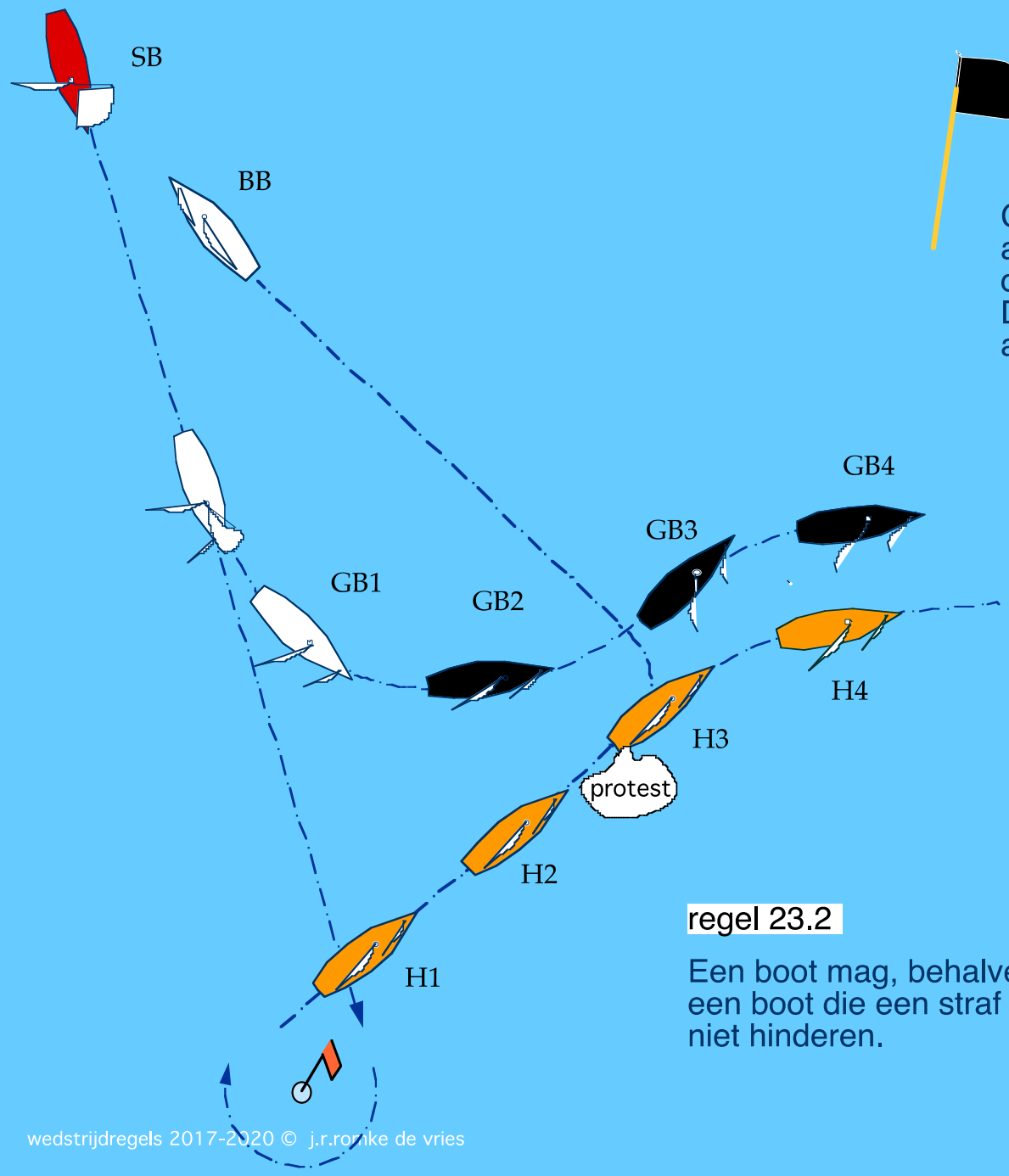
"Deze regel is niet van toepassing bij een merkteken van een gate.".



regel ~~18.4~~ juiste koers : of

Bij een *GATE* mag de binnenste boot dus verder aan het merkteken voorbij varen

Regel 16.1:
Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.



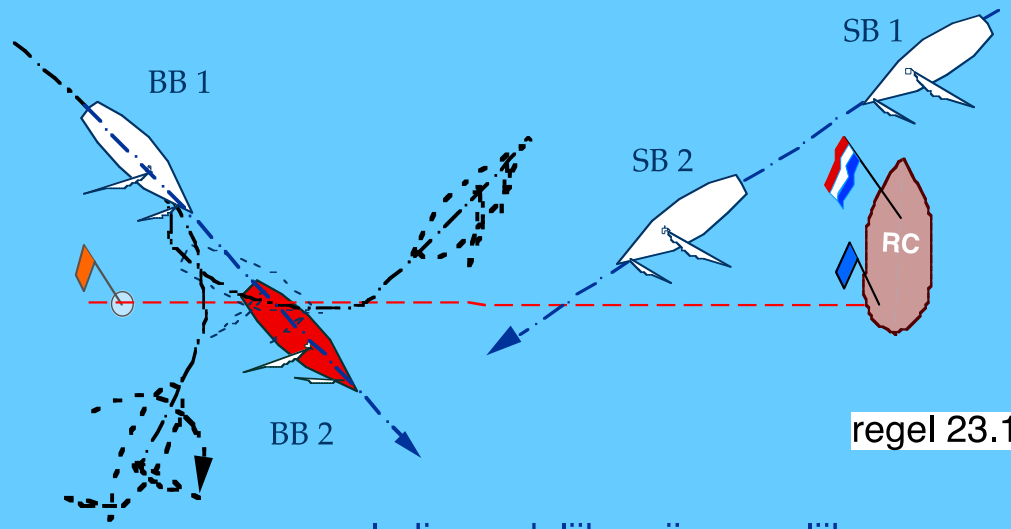
GB overtreedt regel 23.2 ;
aantoonbaar met opzet en krijgt van
de umpire zwarte vlag op grond van:
Deel 1, fundamentele regels;
art 2 "sportiviteit en eerlijk spel"

regel 23.2

Een boot mag, behalve wanneer hij zijn juiste koers vaart,
een boot die een straf neemt of in een ander rak vaart,
niet hinderen.

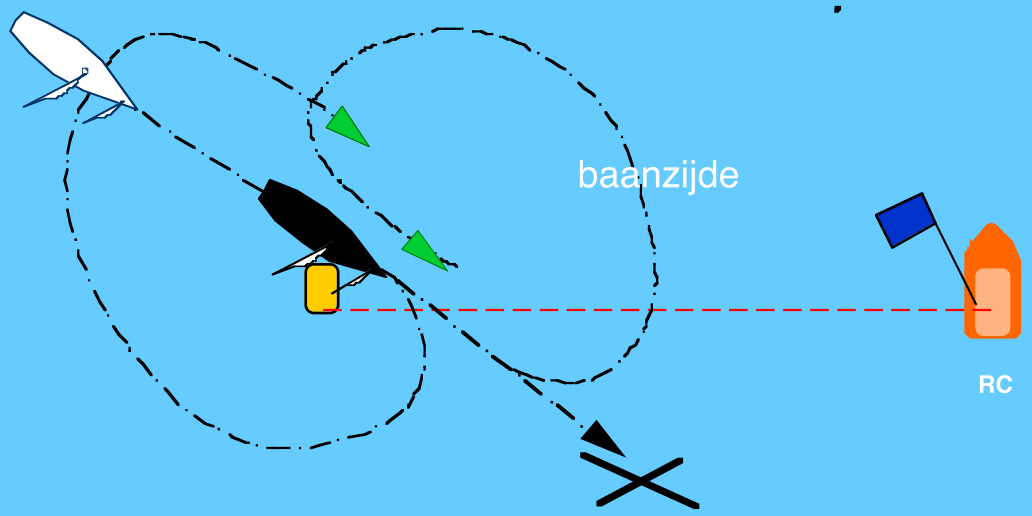
wedstrijdregels 2017-2020 © j.r.ronike de vries

GER
1036
FRA
380
FRA-191



regel 23.1

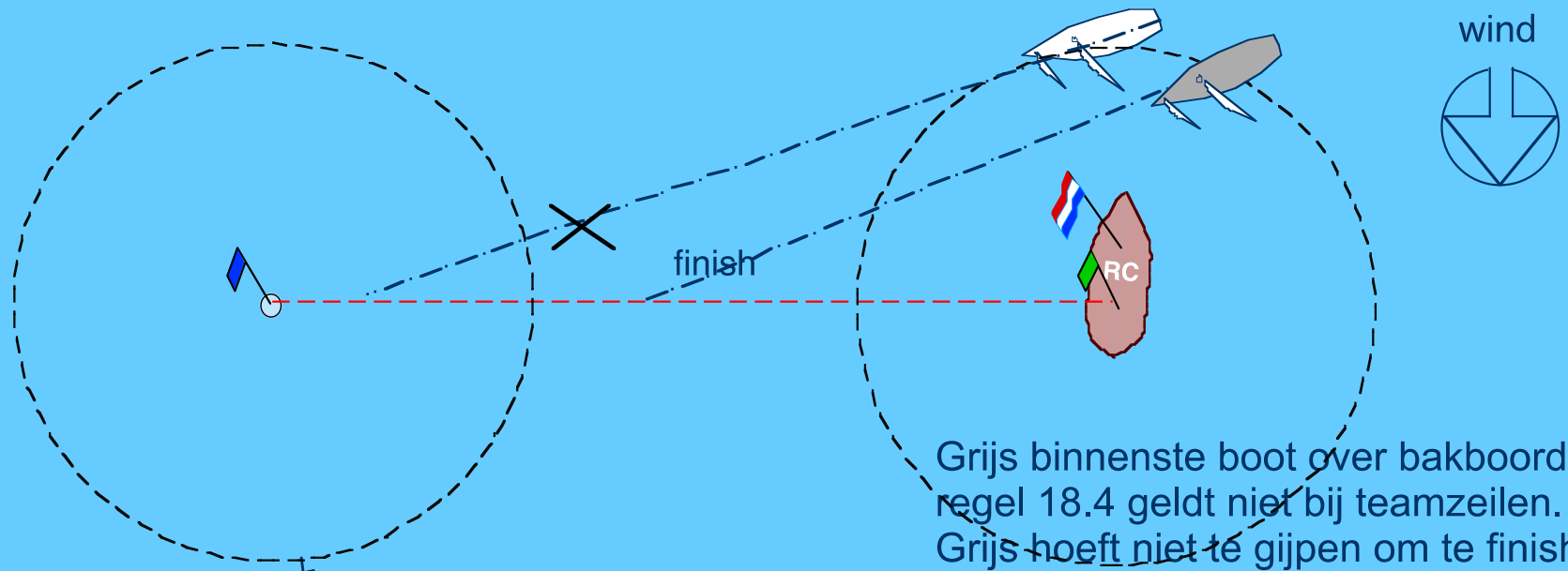
Indien redelijkerwijs mogelijk, mag een boot die niet wedstrijdzeilt een boot die wedstrijdzeilt niet hinderen.



1x gijpen +1x overstag óf 1x overstag + 1x gijpen.

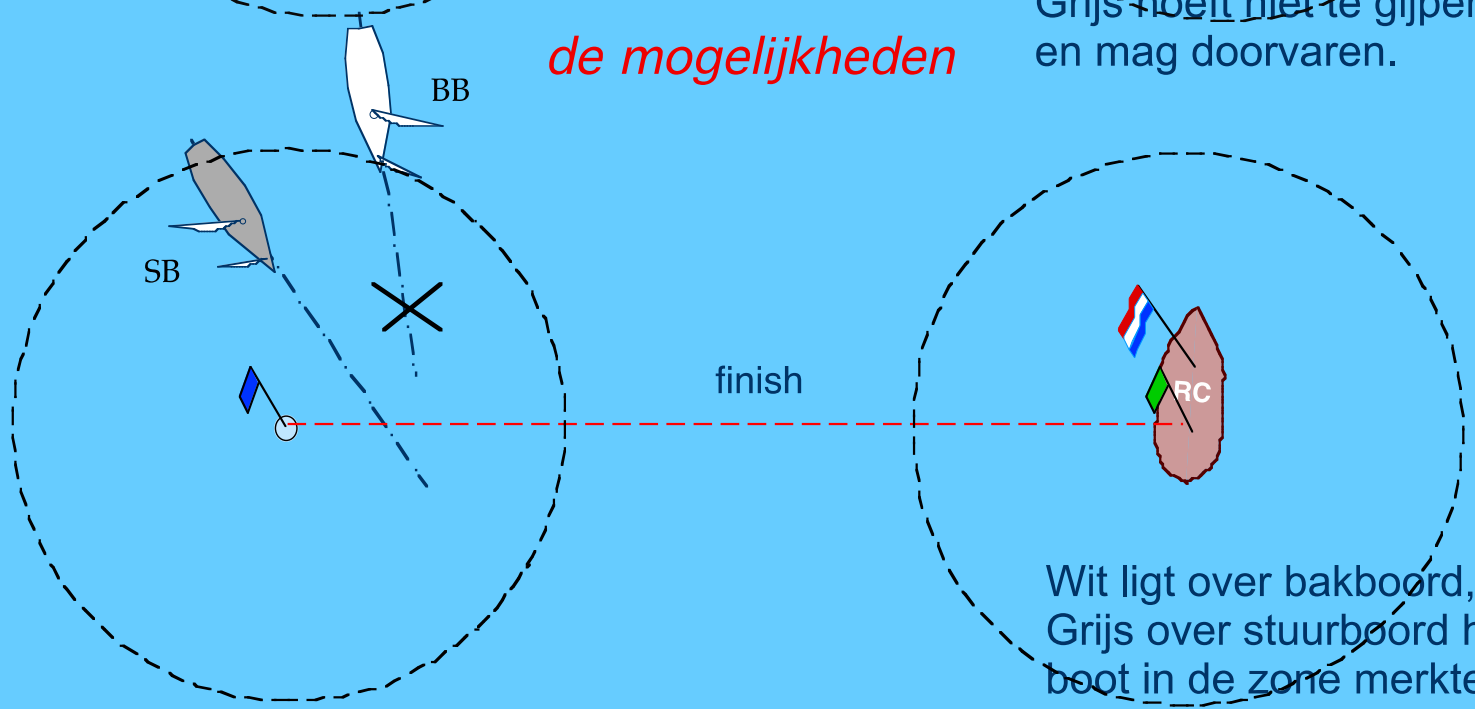
regel 44.2

Wanneer de boot een straf neemt op of nabij de finish, moet hij geheel naar de baanzijde van de lijn zeilen voor hij finisht.

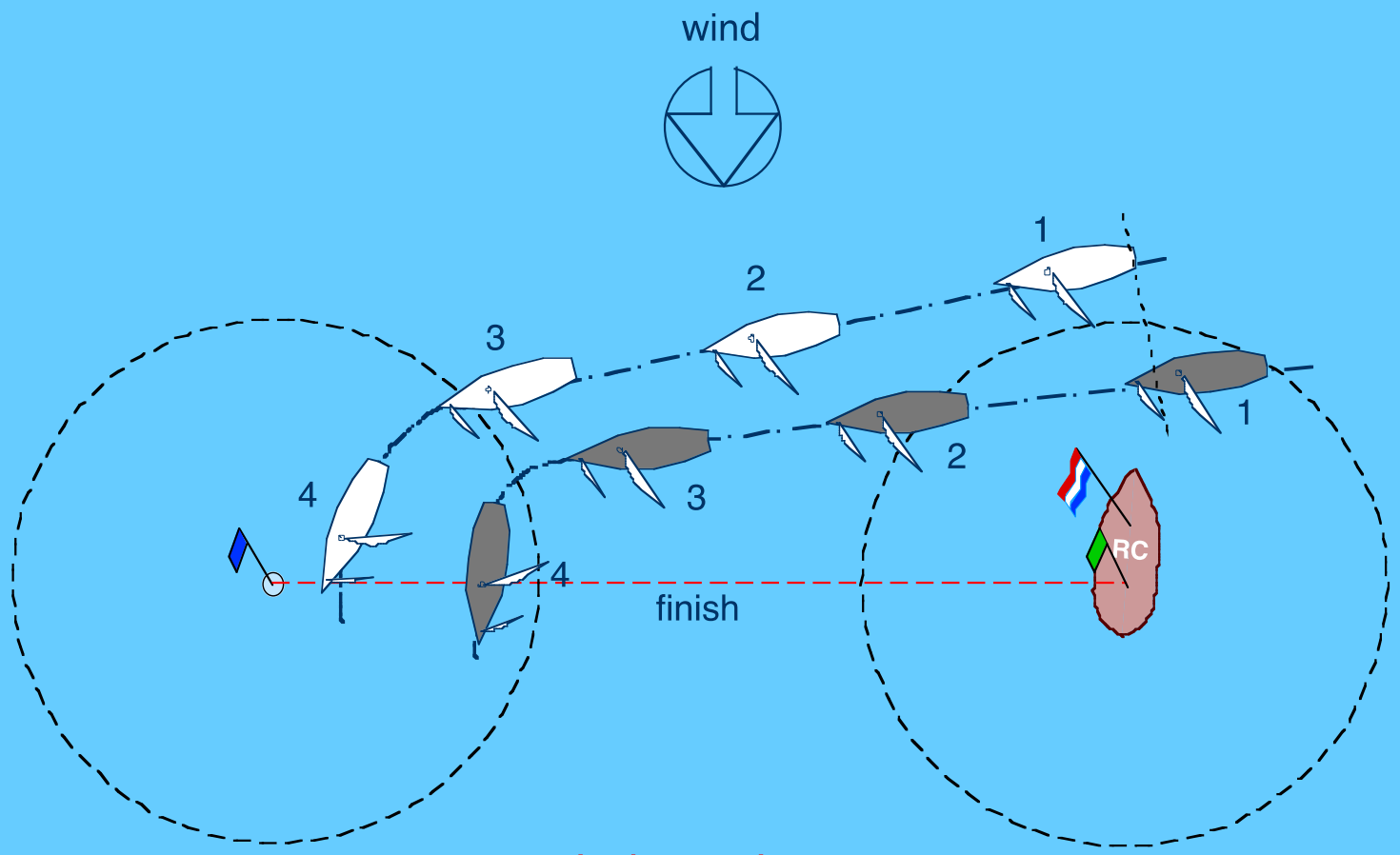


Grijs binnenste boot over bakboord,
regel 18.4 geldt niet bij teamzeilen.
Grijs hoeft niet te gijpen om te finishen
en mag doorvaren.

de mogelijkheden



Wit ligt over bakboord, "over de gijp".
Grijs over stuurboord heeft als binnenste
boot in de zone merktekenruimte als beide
op punt staan het merkteken voorbij te vare



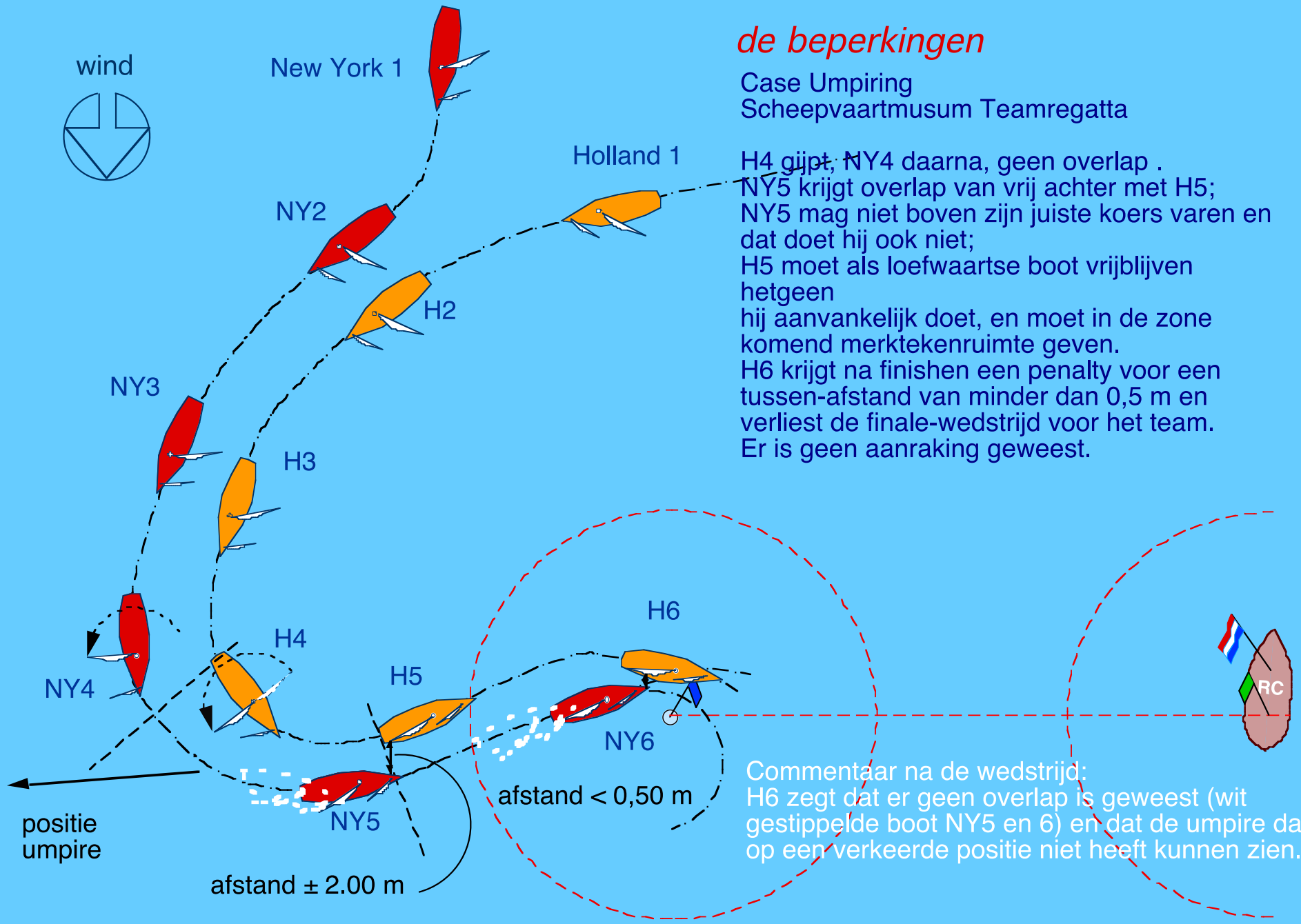
de beperkingen

Grijs en wit beide zeilend over bakboord. met overlap.
Grijs mag loeven en wit moet vrijblijven tot pos 3;
op dat moment krijgt wit merktekenruimte als binnenste boot.

de beperkingen

Case Umpiring
Scheepvaartmusum Teamregatta

H4 gijpt, NY4 daarna, geen overlap .
NY5 krijgt overlap van vrij achter met H5;
NY5 mag niet boven zijn juiste koers varen en dat doet hij ook niet;
H5 moet als loefwaartse boot vrijblijven hetgeen
hij aanvankelijk doet, en moet in de zone komend merktekenruimte geven.
H6 krijgt na finishen een penalty voor een tussen-afstand van minder dan 0,5 m en verliest de finale-wedstrijd voor het team.
Er is geen aanraking geweest.



Commentaar na de wedstrijd:
H6 zegt dat er geen overlap is geweest (wit gestippelde boot NY5 en 6) en dat de umpire dat op een verkeerde positie niet heeft kunnen zien.

Vragen ?
Antwoorden aan de bar !
Bluesette