



**Wedstrijdbepalingen voor de Zuiderzeeregatta 2020
met het Nederlands Kampioenschap Pionklasse,
het Nederlands Kampioenschap ORC 4,
de Tune Up voor het Nederlands Kampioenschap Draken
en de J 70 wedstrijdserie**

**georganiseerd door de Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roei Vereniging
te Muiden, onder auspiciën van het Watersportverbond
op 11 t/m 13 september 2020
op het IJmeer nabij Muiden**

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

1 REGELS

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen. (RvW 2017-2020)*
- 1.2** Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing voor de Pionklasse en de ORC 4 klasse.
- 1.3** Regel 44 is gewijzigd, zie Wedstrijdbepaling (WB) § 14.
Regel A4 en A5 zijn gewijzigd, zie WB § 11.4.
Regel 28 is gewijzigd, zie WB § 12.2.
Regel 62.1(a) is gewijzigd, zie WB § 15.2 en § 15.3
Regels 35, A4 en A5 zijn gewijzigd, zie WB § 15.3.
Regels 60.1(a), 62.2, 65.2 en 66 zijn gewijzigd, zie WB § 16.
- 1.4** Voor de Drakenklasse geldt dat regel 13.30 van de IDCR betreffende de gewichtsbepaling niet van toepassing is, conform Regel 87
- 1.5** In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in of nabij de hal bij het wedstrijdsecretariaat in het clubgebouw van de KNZ&RV.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalings zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt en dat het aantal wedstrijden per dag met maximaal 1 kan worden verhoogd zoals beschreven in artikel 5.2.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggemast aan de oostzijde van het clubgebouw.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 50 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:
De tijden van het eerste waarschuwingssignaal zijn als volgt:

Vrijdag	13.30 uur	Pion	wedstrijd 1 (middellange baan)
	13.40 uur	ORC 4	wedstrijd 1 (middellange baan)
Zaterdag	10.30 uur	Pion	wedstrijd 2
	10.35 uur	ORC 4	wedstrijd 2
	Wedstrijden 3 en 4, Pion en ORC 4, starten zo snel mogelijk aansluitend		
	12.00 uur	Draken	wedstrijd 1
	12.05 uur	J 70	wedstrijd 1
Zondag	Wedstrijden 2 en 3, Draken en J 70, starten zo snel mogelijk aansluitend		
	10.30 uur	Pion	wedstrijd 5
	10.35 uur	ORC 4	wedstrijd 5
	Wedstrijden 6 en 7, Pion en ORC 4, starten zo snel mogelijk aansluitend		
	11.00 uur	Draken	wedstrijd 4
	11.05 uur	J 70	wedstrijd 4
	Wedstrijden 5 en 6, Draken en J 70, starten zo snel mogelijk aansluitend		

- 5.2 Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild, dit wordt aangegeven middels seinvlag K op het finishschip bij de finish van de laatste geprogrammeerde wedstrijd van de dag.
- 5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 5.4 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15.30 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:
Klasse Vlag

Pion	6
ORC 4	4
Draken	D
J 70	F

7 WEDSTRIJDGEBIED

De plaats van het wedstrijdgebied ligt aan weerszijden van het eiland Pampus.
Een kaart waarop het wedstrijdgebied 1 (Pion en ORC 4) en 2 (Draken en J 70) op zaterdag en zondag wordt aangegeven zal vóór 09.00 uur op het mededelingenbord worden opgehangen.

8 DE BANEN

- 8.1** De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen op zaterdag en zondag en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 8.2** Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.
De te zeilen baan wordt met een baannummer door middel van een geel bord met zwarte cijfers op het startschip niet later dan het waarschuwingssein aangegeven.
- 8.3** De middellange baan voor Pion- en ORC 4 klasse langs uitgelegde merktekens en bestaande betonning wordt op vrijdag 11 september vóór 12.00 uur op het mededelingenbord bekend gemaakt.

9 MERKTEKENS

- 9.1** Merktekens 1 en 3 van de baan zijn gele cilindrische boeien.
Merkteken 2 is een gele staafboei.
- 9.2** Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen oranje cilindrische boeien zijn.
- 9.3** Als startmerktekens gelden het startschip aan de stuurboordzijde, met een KNZ&RV vlag in de mast, een drijfbaken met een oranje vlag aan de bakboordzijde en nabij het startschip merkteken ILM : een joon met een groene vlag.
- 9.4** Als finishmerktekens gelden bij baan 1 het finishschip aan de stuurboordzijde en een drijfbaken met blauwe vlag aan de bakboordzijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken, en bij baan 2 de "gate" boeien 3S en 3B.
- 9.5** Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.
- 9.6** Merkteken 3 kan uit 2 gele boeien 3S en 3B bestaan die een „gate“ vormen, waarbij merkteken 3S aan stuurboord en merkteken 3B aan bakboord moet worden gehouden.

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1** Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2** De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op startschip aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord te worden gehouden.

- 11.3** Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.[DP]
- 11.4** Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1** Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en, zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.
Na verplaatsing van merkteken 1 vervalt merkteken 2.
- 12.2** Behalve bij een „gate“, moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot, die de wijziging van het volgende rak aangeeft, en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomité boot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen staken met blauwe vlaggen op de finishmerktekens, tenzij in de gate wordt gefinisht (baan 2), dan ligt de finishlijn tussen de beide gate-boeien.

14 STRAFSYSTEEM

Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:
De tijdslimiet voor de eerste boot in een wedstrijd om te finishen bedraagt 100 minuten na haar start, behalve tijdens de middellange wedstrijd.
Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen 45 minuten na de start van haar klasse zal de wedstrijd worden afgebroken en zo snel mogelijk worden overgezeild.
- 15.2** De lengte van de baan zal zodanig worden uitgelegd dat de verwachte tijdsduur ca 60 minuten bedraagt, behalve bij de middellange wedstrijd. Falen om te voldoen aan deze streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot in haar klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Bij de middellange wedstrijd geldt als tijdslimiet 70 minuten. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5. Het wedstrijdcomité kan de tijdslimieten verlengen als buitengewone omstandigheden dit rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om de tijdslimieten al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal, dit wijzigt RvW 62.1(a).

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubgebouw van de KNZ&RV bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor beide klassen is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot in de klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de kamer, gelegen in of nabij het wedstrijdkantoor.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, het protestcomité of het technische comité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.6** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité, worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap voor de Pionklasse en ORC 4 klasse geldig te maken. Voor de Drakenklasse en de J70 klasse geldt dat één wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés
 - (b) Wanneer 5, 6 of 7 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.
 - (c) de score van de middellange baan wordt met een factor 1,25 vermenigvuldigd en deze score kan niet worden afgetrokken.
- 17.3** Voor de ORC 4 klasse wordt de gecorrigeerde tijd bij de “Loef-Lij” banen berekend volgens de ORC (declared) Triple Number inshore Method. Bij de middellange baan wordt de gecorrigeerde tijd berekend volgens de ORC (declared) Triple Number offshore method.
De bij het Watersportverbond op 5 september 2020 bekende meetbrieven zijn bepalend voor de te hanteren handicap.

18 [NP] [DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Voor de Pion- en ORC 4 klasse gelden de World Sailing Offshore Special Regulations 2020-2021, categorie B plus de volgende items conform OSR category 4:
- 3.23.1: One manual bilge pump
 - 3.29.5: A hand-held marine VHF transceiver, watertight or with a waterproof cover
 - 4.06: One un-modified anchor that meets the anchor manufacturers's recommendations based on the boat's dimensions with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes.
 - 4.09: A foghorn
 - 4.11.1: Navigational charts, may be solely electronic

Voor de Draken- en J70 klasse gelden hier de desbetreffende internationale klassevoorschriften.

- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3** Voor de middellange baan geldt dat bij het eventueel kruisen van de vaargeul Lelystad – Amsterdam erop gelet dient te worden dat de scheepvaart niet in gevaar komt of belemmerd wordt. Beroepsschepen hebben een grote dode hoek, lange stopweg en geringe uitwijkmogelijkheden. Steek daarom zo mogelijk altijd achter de beroepsvaart de vaargeul over.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Voor de Pion- en ORC 4 klasse geldt: vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten vanaf vrijdagochtend 11 september 10.00 uur tot einde evenement.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door een vlag met de letters RC.

23 [NP] [DP] HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen.

25 [NP] [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 RESERVE

27 [NP] [DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten, behalve in noodgevallen.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie en informatie aan de deelnemers:

- Wedstrijdgebied 1, Pion- en ORC 4 klasse, kanaal 72
- Wedstrijdgebied 2, Draken- en J70 klasse, kanaal 13

28 PRIJZEN

De bemanning van de winnende boot in de Pionklasse en ORC 4 klasse verkrijgt bij een geldig kampioenschap de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).

Extra prijzen kunnen door de organisatie of klassenorganisatie/-vertegenwoordiging ter beschikking worden gesteld.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD en PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

33 ORGANISATIE

De wedstrijdleiders zijn: Hein Nanninga (Pion, ORC 4) en Jan Willem de Vlaming (Draken, J70)

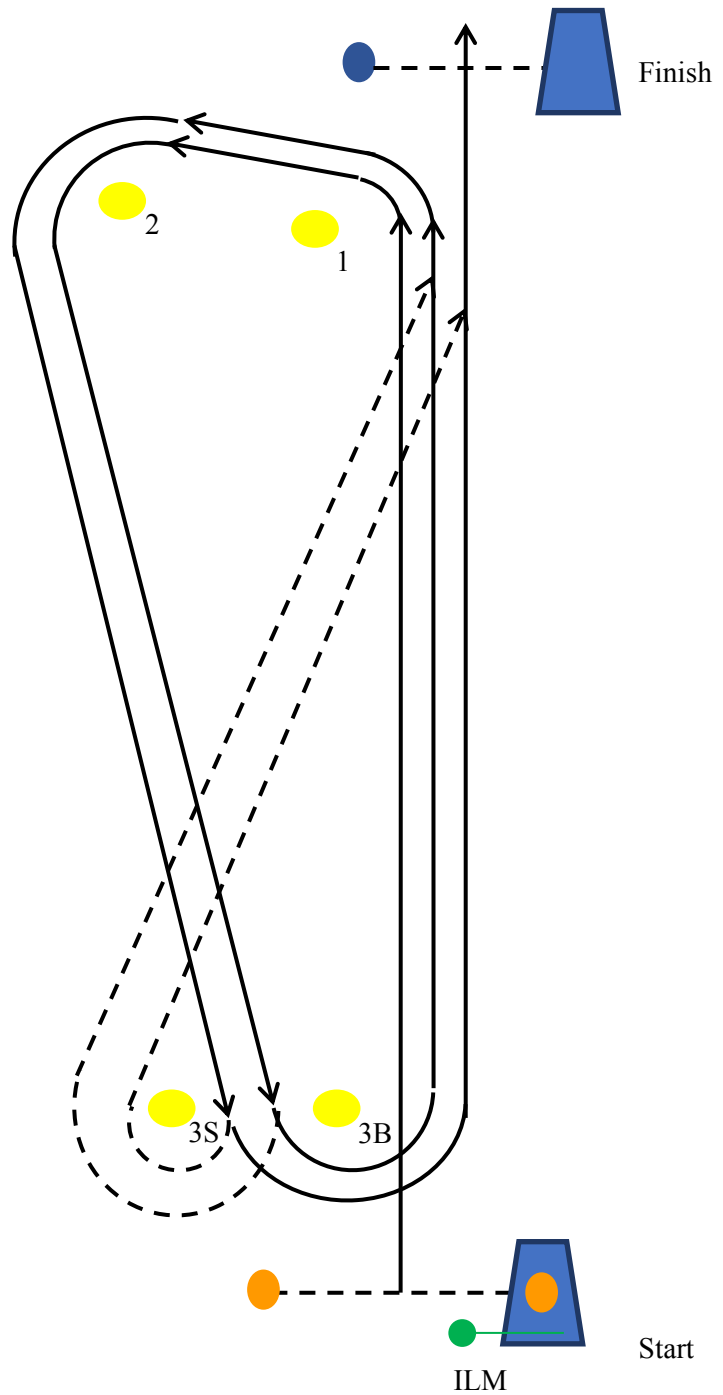
De voorzitter van het protestcomité is: Josje Hofland.

Het technisch comité voor de Pion- en ORC 4 Klasse vertegenwoordigt Jacco Hekhuis.

AANHANGSEL A (schematisch)

Voor alle Klassen

BAAN 1

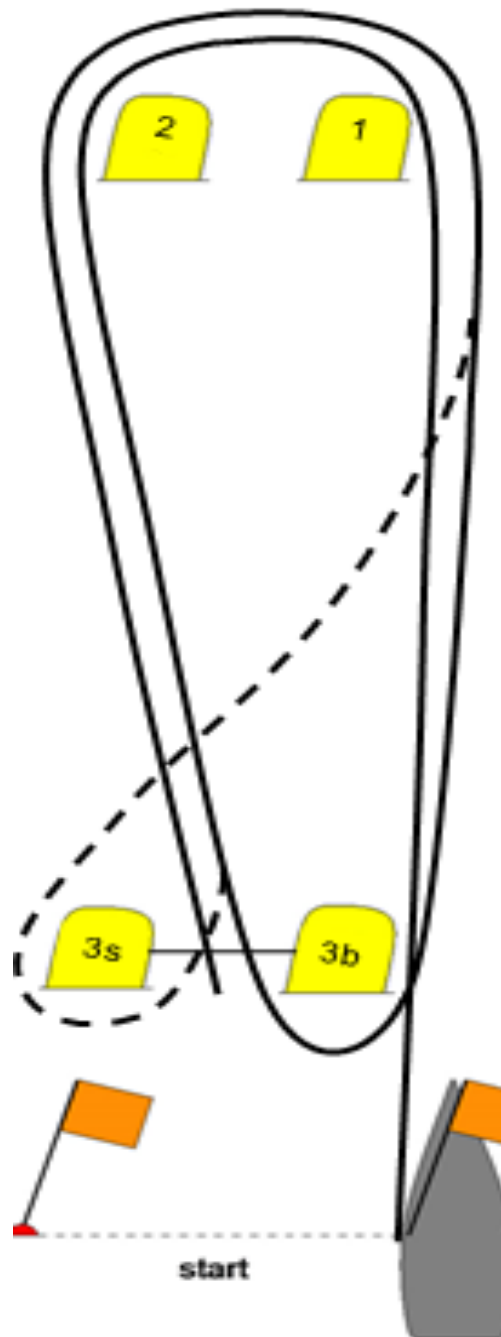


Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

AANHANGSEL A (schematisch)

Voor alle Klassen

BAAN 2



Start - 1 - 2 – 3 - 1 - 2 – Finish (in de „gate“)