



Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging

WEDSTRIJDBEPALINGEN

MARKERVUURRACE 2022

Voor Rond- en Platbodemjachten

Op
11 en 12 juni 2022

Muiden – Volendam – Muiden

Wedstrijdbepalingen Markervuurrace 2022

Rond- en Platbodemklasse

Georganiseerd door de **Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging**

van 11 juni tot en met 12 juni 2022

Muiden – Volendam – Muiden

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024(RvW)*.
- 1.2 In deze wedstrijdbepalingen (WB) zijn de artikelen WB 5.2, 12.3, 13, 15.1, 15.2, 16, 17.5 en 19.4 wijzigingen op de RvW.
- 1.3 De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.4 De klassenvoorschriften Rond- en Platbodemjachten van het KNWV zijn van toepassing.
- 1.5 Als handicap wordt de Algemene Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF) gebruikt. Voor de in B/C klasse samengevoegde VB/ZB en VC/ZC deelnemers zal voor de resultaten en prijzen de Algemene TVF worden gebruikt van elke boot in de eigen klasse.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het secretariaat in Muiden en/of het schip van de wedstrijdorganisatie in Volendam.
- 3.2 Op het water is het wedstrijdcomité van plan om de deelnemers via VHF 72 te volgen en ermee te communiceren. De wedstrijdleiding zal zich oriënteren op het marifoonprotocol van de Noordzee Club.
- 3.3 Deelnemers kunnen in geval van nood of urgentie ten behoeve van de wedstrijd via VHF 72 contact opnemen met de wedstrijdleiding.
- 3.4 PALAVER: op zaterdag om 09.30uur bij de vlaggenmast voor het Verenigingsgebouw. Zondag zal dit zijn om 09.00uur in de haven van Volendam, nabij het startschip.

4 GEDRAGSCODE

Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Sein en op de wal zullen worden getoond in Muiden aan de vlaggenmast voor het

- Clubgebouw, in Volendam aan boord van het schip van de wedstrijdorganisatie.
- 5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in het wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 Zaterdag 11 juni 2022 Langebaan race Muiden naar Volendam
Zondag 12 juni 2022 Langebaan race Volendam naar Muiden
- 6.2 Het startrooster:
- | | <u>Zaterdag 11 juni</u> | <u>Zondag 12 juni</u> |
|-------------|-------------------------|-----------------------|
| Klasse V/VA | 11.05 uur | 10.35 uur |
| Klasse B/C | 11.15 uur | 10.45 uur |
- 6.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 11 juni is 11.00 uur. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag 12 juni is 10.30 uur.
- 6.4 Om boten meer voorbereidingstijd te geven en daarmee de veiligheidssituatie voor het starten te vergroten zal een oranje vlag getoond worden, met één geluidsein, op 10 minuten voor het eerste waarschuwingssein.

7 KLASSEVLAGGEN

- De klassenvlaggen zijn als volgt:
Klasse V/VA seinvlag D (delta)
Klasse B/C seinvlag F (foxtrot)

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is begrensd tot de zuidelijke kom van het Markermeer.
- 8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn. Men wordt dringend verzocht het startgebied vrij te houden voor de startende klasse.
- 8.3 Op zaterdag ligt de startlijn ca. 0,6 NM ten NNW van Pampushaven en de finish nabij baken MN1-GZ2.
Op zondag ligt de startlijn ca. 1 – 1,5 NM ten NO van het baken MN1-GZ2 en de Finish ca. 0,08 NM ten NNW van Pampushaven.

9 BANEN

- 9.1 Appendix A en Appendix B van deze wedstrijdregelingen beschrijven voor de wedstrijden op zaterdag 11 juni resp Zondag 12 juni de banen, de rakken en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren.
- 9.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal de wedstrijdorganisatie het nummer van de te varen baan tonen door middel van een geel bord met zwarte cijfers aan bakboordzijde van het startschip.
- 9.3 Indien het merkteken 'F' in de desbetreffende baan is opgenomen, zal de wedstrijdorganisatie niet later dan het waarschuwingssein, tevens de kompasroers van het eerste rak bij benadering aangeven op een bord aan bakboordzijde van het startschip.

10 MERKTEKENS

- 10.1 De merktekens van de mogelijke banen zijn beschreven in appendices (zaterdag) en B (zondag). Voor de merktekens worden vaste betonnen

gebruikt en bij sommige banen gele opblaasboeien (merktekens F) zoals beschreven in artikel BW 10.2.

- 10.2 Bij enkele mogelijke banen (zie appendices A en B) worden bijzondere merktekens gebruikt:

Merkteken F.

Wanneer merkteken 'F' in de baanbeschrijving is opgenomen, bestaat merkteken 'F' uit een gele opblaasboei die zich bevindt in de hoofdwindrichting gezien op een afstand van 0,7 tot 0,9 NM van de startlijn.

- 10.3 De merktekens voor de startlijn zijn aan stuurboordzijde het startschip (tevens herkenbaar aan de KNZ&RV-vlag) en aan bakboordzijde het ODM-merkteken, een joon met een (oranje) vlag.

Nabij het startschip bevindt zich een ILM-merkteken: een joon met een groene vlag.

- 10.4 De merktekens voor de finishlijn zijn aan stuurboordzijde het finishschip, herkenbaar aan de KNZ&RV-vlag in de top van de mast, en aan de bakboordzijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken, een joon met een (blauwe) vlag.

11 HINDERNISSEN

- 11.1 Bij het kruisen van de betonde vaargeul Lelystad-Amsterdam dient erop geteld te worden dat het scheepvaartverkeer niet in gevaar komt of belemmerd wordt. Steek daarom zo mogelijk altijd achter de beroepsvaart de vaargeul over.

Indien wordt geconstateerd dat een boot de vaargeul Lelystad-Amsterdam anders gebruikt dan ten behoeve van direct oversteken zal de boot worden uitgesloten. Verder dienen niet deelnemende schepen die het evenement willen passeren hiervoor alle gelegenheid te krijgen.

- 11.2 Het is mogelijk dat delen van het Markermeer niet of lastig doorvaarbaar zijn vanwege plantengroei. Als een 'wierkaart' beschikbaar komt, zal deze op het mededelingenbord gepubliceerd worden. Het wordt aangeraden het Startgebied op zaterdag te bereiken zoveel mogelijk via de vaarweg Amsterdam-Randmeren.

12 START

- 12.1 De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen een staak of mast met oranje vlag op het startschip en merkteken ODM. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurbord te worden gehouden.
- 12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied (zie BW 8.2) vermijden.
- 12.3 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.
- 12.4 Aan het bakboorduiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden dat zo mogelijk de optische seinen 'X' of 'EV' van het startschip zal herhalen. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

13 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Indien bij een merkteken van de baan een RC-schip ligt met een 'C'-vlag,

betekent dit voor alle klassen dat de te zeilen baan wordt gewijzigd en wel zodanig dat vanaf het desbetreffende merkteken direct naar de finish wordt gevaren, welke zich op de in deze bepalingen voor die dag opgegeven positie bevindt.

Het desbetreffende merkteken dient voorbijgevaaren te worden aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld en wel zodanig dat tussen dat merkteken en het betreffende RC-schip wordt doorgevaaren.

Indien onder de 'C'-vlag een klassevlag worden getoond, dan geldt die baanwijziging alleen voor deze klasse en vaart de overige klasse de oorspronkelijke baan.

14 FINISH

De finishlijn bevindt zich tussen twee blauwe vlaggen op de merktekens van de finishlijn.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Bij een overtreding van een regel uit Deel 2 RvW is niet meer dan één strafronde Vereist. Dit wijzigt RvW 44.1.

15.2 Een als starter aangemerkte en teruggeroepen boot (OCS), die niet terugkeert naar de startzijde van de startlijn en reglementair start, wordt gestraft door de gezeilde tijd van de wedstrijd te vermenigvuldigen met 1,05.

16 TIJDSLIMIET

De tijdslimiet, gemeten in gecorrigeerde tijd, waarbinnen boten dienen te finishen Nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, bedraagt 75 minuten. Boten die na deze tijdslimiet finishen, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

17 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdsimiet.

17.2 Voor iedere klasse is de protesttijdsimiet 75 minuten nadat de laatste boot in die klasse is gefinisht in de wedstrijd van die dag.

17.3 Mededelingen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijdsimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. De behandeling van protesten zal op zondag in Muiden plaatsvinden in het secretariaat van de Vereeniging.

17.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

17.5 Overtredingen van bepalingen 12.2 en 19 zullen geen grond voor een protest zijn door een deelnemende boot. Dit wijzigt RvW 60.1 (a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

17.6 Op de laatste dag van het evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

18. SCORING

De uitvoering van één race is voldoende voor het volbrengen van de wedstrijd.

19 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 19.1 Elk deelnemend schip dient minimaal te voldoen aan de veiligheidsbepalingen in de klassenvoorschriften.
- 19.2 Een deelnemer die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdleiding hiervan zo snel mogelijk op de hoogte brengen via 06-21567952 (wedstrijdleider), 0294-261450 (havenmeester Muiden) of VHF 72.
- 19.3 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdsecretariaat hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 19.4 VHF 72 kan gebruikt worden voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. De mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, zeilnummers van te vroeg gestarte schepen, baanwijzigingen, afkortingen, afbreken van de wedstrijd, etc. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

20 VERVANGING BEMANNING OF MATERIAAL

Het is niet toegestaan bemanningsleden en/of materiaal te vervangen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de wedstrijdorganisatie.

21 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de veiligheids- en klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen. Iedere deelnemer aan de wedstrijd moet zijn medewerking verlenen aan de controle door een klassencontroleur.

22 OFFICIËLE BOTEN

Boten van de wedstrijdorganisatie zullen herkenbaar zijn aan het voeren van een witte vlag met rode letters 'RC'.

23 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een deelnemer noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen, welke niet beschikbaar zijn voor alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op het gebruik van mobiele telefoons of tablets.

24 PRIJZEN

- 24.1 Voor elke klasse (of groep van klassen) zal er per race een dagprijs beschikbaar zijn. Het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal ingeschreven jachten voor die klasse: Bij 3-4 jachten één dagprijs, bij 5-8 jachten twee dagprijzen en bij 9 of meer jachten 3 dagprijzen.
- 24.2 Voor de gehele wedstrijd zijn er twee wisselprijzen: voor de klasse V/VA het tegel-Tableau Klasse VA, voor de klasse B/C het tegeltableau klasse VB. De puntentelling Voor de wisselprijzen zal de gehele serie van races zijn, zonder aftrek.
- 24.3 De prijsuitreiking van zowel de dagprijzen als de wisselprijzen zal plaatsvinden op zondag 12 juni, zo spoedig mogelijk na berekening van de resultaten, op het terras bij de vlaggenmast van het clubgebouw.

25 **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie RvW. De wedstrijdorganisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

26 **VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van euro 2.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

27 **BIJLAGEN**

Appendix A en appendix B (beschrijving banen)
Appendix C (aanvullende informatie)

APPENDIX A, behorend bij de wedstrijdbepalingen Markervuur Race 2022

Banen Muiden –Volendam

Baanr	Wind	te ronden merktekens	lengte
1	N	Start – F sb - BvK bb – SportJ bb – Sporti bb – SportH bb – finish	22NM
2	N	Start – F sb – Bvk bb – SportJ bb – SportH bb – finish	12NM
3	NO	Start – F sb – BvK bb – EA2 sb – Sporti bb – SportH bb – finish	22NM
4	NO	Start – F sb – SportH sb – FL42 sb – finish	16 NM
5	O	Start – F bb – BvK bb – SportJ bb – SportH sb – FL42 sb – finish	18NM
6	O	Start – F bb – BvK bb – SportJ bb – FL42 bb – finish	15NM
7	ZO	Start – F bb – BVK bb – SportH sb – SportJ bb – EA2 bb – finish	22NM
8	ZO	Start – F bb – BvK bb – EA2 bb – SportH bb – finish	13NM
9	Z	Start – F bb – BVK bb – FL42 sb – SportJ sb – SportH bb – finish	21NM
10	Z	Start – F bb – BvK bb – EA2 sb – SportJ sb – SportH bb – finish	19NM
11	ZW	Start – F bb - Bvk bb – FL42 sb – SportJ sb – EA2 bb – finish	20NM
12	ZW	Start – F bb – BvK bb – EA2 sb – SportJ sb – finish	17NM
13	W	Start – F sb – BvK sb – FL42 bb – SportJ sb – EA2 bb – finish	22NM
14	W	Start – F sb – BvK sb – EA2 bb – SportH bb – finish	14NM
15	NW	Start – F sb – BvK bb – FL42 bb – SportH bb – SportJ sb – finish	24NM
16	NW	Start – F sb – BvK bb – EA2 bb – SportH – finish	14NM

Het startgebied ligt binnen een straal van 0,5 NM van de locatie 52.24.670N en 5.9.300 E. Dit gebied ligt ZO van het vaarwater Amsterdam-Lelystad tussen haven ingang Pampushaven en de Blocq van Kuffeler.

Finish ligt nabij baken MN1GZ2.

Merkteken F ligt op een in-de-windse positie, ca. 0,7-0,9 NM van de startlijn.

Merkteken F is een gele cilindrische opblaasboei.

Vanwege verder uitbreidende fonteinkruid-velden wordt u aangeraden vanaf de havenmondning Muiden eerst naar de IJM 18 te varen, dan te gaan naar de kruising met het vaarwater Amsterdam-Lelystad en deze te volgen tot de bakens P4/P2.

Het vaarwater Amsterdam – Lelystad dient zo min mogelijk te worden gekruist. Daarom wordt dit vaarwater tussen de bakens P3/P4 en het baken BvK als hindernis aangemerkt.

NB: voor de verschillende klassen kunnen verschillende banen getoond worden.

APPENDIX B, behorend tot de wedstrijdregels Markervuur Race 2022

Banen Volendam – Muiden

Baanr	wind	te rondens merktekens	lengte
1	N	Start – SportH sb – EA2 bb – FL42 sb – SportJ sb – finish	13NM
2	N	Start - SportH sb – EA2 bb – FL42 sb – BvK sb- finish	15NM
3	NO	Start - EA2 bb – SportH sb – FL42 sb – BvK sb – finish	20NM
4	NO	Start – SportH sb – EA2 bb – FL42 sb – OVD sb – SportJ bb – BvK bb – finish	17NM
5	O	Start – EA2 bb – SportH sb – FL42 sb – BVK sb _ finish	20NM
6	O	Start – EA2 bb – FL42 sb – SportJ bb – OVD sb – BVK bb -finish	16NM
7	ZO	Start – F sb – EA2 sb – OVD sb – SportJ bb – BVK bb – finish	14NM
8	Z	Start – F bb – SportH bb – SportJ sb – BvK bb -finish	15NM
9	Z	Start – F bb – SportH sb – EA2 sb – SportJ sb – BvK bb – finish	16NM
10	ZW	Start – F bb -FL42 sb – F bb – SportJ sb – BvK sb – finish	20NM
11	ZW	Start – F bb – FL42 sb – BvK sb – finish	15NM
12	W	Start - F sb – FL42 sb – EA2 sb – SportH sb – BvK bb - finish	20NM
13	W	Start – F sb – FL42 sb – EA2 – BvK sb – finish	18NM
14	NW	Start – F sb – SportJ bb – SportH bb – BvK sb – finish	21NM
15	NW	Start – F sb – FL42 sb – SportJ sb – BvK sb – finish	14NM

Het startgebied ligt op ca. 0,7 -1,5 NM ten NO van baken MN1GZ2.

Finish ligt nabij de positie 52.24.700 N en 5.09.600 E .

Merkteken F ligt op een in-de-windse positie op 0,8 – 1,5 NM afstand van de startlijn.

Merkteken F is een gele cilindrische opblaasboei.

Voor de verschillende klassen kunnen verschillende banen getoond worden.

Aanvullende informatie

1. Wedstrijdsecretariaat

1.1 Het wedstrijdsecretariaat is geopend:

- Zaterdag 8.15 – 9.30 uur te Muiden en van 17.30-19.00 uur te Volendam.
- Zondag ca 15.30 uur tot één uur na het einde van de wedstrijden te Muiden.

In Muiden bij het secretariaat van de KNZ&RV (westzijde van het clubgebouw).

In Volendam a/b/ van het jacht van de wedstrijdorganisatie (herkenbaar aan een oranje vlag onder de zaling en/of de RV vlag)

1.2 Contactgegevens

Wedstrijdsecretariaat KNZ&RV: tel: 0294-261540

E-mail: secretariaat@knzrv.nl

Wedstrijdleider: tel: 06-57226694

Havenmeester Muiden: tel: 0294-261450/ 06-20146897

Sociëteit der KNZ&RV: tel: 0294-261434

2. Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk twee uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdsecretariaat te worden ingediend. Het RC zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het desbetreffende zeil kan worden aangebracht.

3. Deelnemerslijst

De officiële deelnemerslijst wordt bekendgemaakt op het mededelingenbord. Afschriften zijn bij het Wedstrijdsecretariaat voor elke deelnemer verkrijgbaar.

4. Uitslagen

Zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden de uitslagen bekend gemaakt bij het Wedstrijdsecretariaat. Na afloop van de wedstrijden worden de uitslagen tevens gepubliceerd op de website: www.knzrv.nl

5. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag, zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden bij het clubgebouw.

6. Wal- en havenbepalingen

6.1 Ligplaatsen

Deelnemers zijn verplicht af te meren volgens de door of namens de havenmeesters gegeven aanwijzingen in de havens van de Vereeniging te Muiden en in de jachthaven van Volendam. De deelnemers wordt verzocht in Volendam af te meren vanaf de haveningang direct aan stuurboord, naar gelijke lengte, klasse bij klasse. Afmeren buiten het voor de Markervuurrace gereserveerde gebied is niet toegestaan.

6.2 Liggeld-regeling

Deelnemers kunnen gedurende één dag voor en na de wedstrijden als gast van de Vereeniging ligplaats krijgen in de Muidenhaven van de KNZ&RV te Muiden. Het inschrijfgeld is inclusief het havengeld op zaterdag voor de Oude Haven in Volendam.

6.3 Parkeren

- Parkeerruimte op het terrein van de KNZ&RV is beperkt.
- Zorgvuldig parkeren is noodzakelijk. Er is slechts plaats voor één auto per schip.
- Auto's kunnen gratis parkeren op de parkeerterreinen P1 en P2 te Muiden.
- Volg de instructies op van de parkeerwachters.

6.4 Vuilnis

De havenmeester in Volendam vraagt aan alle deelnemers uitdrukkelijk om vuilnis in de daarvoor bestemde ondergrondse containers, op de kop van de havenkom, te deponeren, en niet langs de kade te laten staan.

7. **Walactiviteiten**

Op zaterdag zal door de organisatie na afloop van de zeilwedstrijden op het noordelijk havenhoofd te Volendam aan de deelnemers de traditionele "Haring met Corenwijn en Bier" worden aangeboden.

Diner op zondag

Zondag kan in de Sociëteit der KNZ&RV worden gedineerd. Bij voorkeur dient hiervoor vooraf te worden gereserveerd. Tel: 0294-261434/ E-mail:

reserveren.societeit@knzrv.nl