



Clubzeilwedstrijden 2015

Toelichting bij het invullen van de vragenlijst ter verkrijging van een SW-factor of een mutatie in de bestaande SW factor van een jacht. Deze toelichting komt van www.sailsupport.nl. De verkregen informatie zal in samenwerking tussen SailSupport en vertegenwoordiging van de KNZRV tot een SW-factor worden verwerkt die geldt voor Clubkampioenschappen, Classics bij de Flevorace en andere races in clubverband. De verkregen SW-factoren worden opgenomen in de lijst der KNWV, waar enige geringe kosten aan zijn verbonden.

Definities en correctiefactoren

Definities en begrippen voor het standaard (basis) schip

- Bij de SW-cijfers voor kajuitjachten wordt ervan uitgegaan dat het schip is uitgerust zonder spinaker, tenzij duidelijk anders vermeld (voornamelijk bij open boten)
- maximum zeiloppervlak aan de wind
- met vaste 2 blad schroef
- indien het schip is uitgerust met buitenboordmotor wordt ervan uitgegaan dat deze ophaalbaar gemonteerd is, tenzij anders vermeld (bijv. Etap 22)
- Een schip waarvan er maar 1 geproduceerd is, heet een One-Off,
- Ruimwindse-Voorzeilen (afgekort RWZ) zijn bijv. een Bolle Jan, Blooper, Bolle Truus, Assymetrische Spinnaker, Spanker, enz. Gennakers gemonteerd op vaste boom en spinnakers vallen hier niet onder.

Toelichting Correctie-factoren

- een andere dan een 2 of 3 blad vaste schroef wordt in het programma een beweegbare schroef genoemd, enkele voorbeelden: klapschroef, vaanstandschroef, keerbare schroef etc.
- een positieve correctie voor vleugelkiel t.o.v. vastekiel
- een positieve correctie voor kielmidzwaard t.o.v. vastekiel
- een negatieve correctie voor kantelkiel t.o.v. vastekiel
- een Genua I is een zeil met een LPG-maat tussen de 1.3 en 1.5 maal de J-maat (130% en 150%)
- een Genua II is een zeil met een LPG-maat tussen de 1.1 en 1.3 maal de J-maat (110% en 130%)
- een Fok is een zeil met een LPG-maat die kleiner is dan 1.1 maal de J-maat (<110%)
- een Gennaker gemonteerd op een vaste boom (al dan niet demontabel, op een vaste of uitschuifbare boom die vóór het aangrijpingspunt van de voorstag op het dek uitsteekt) leidt tot een correctie van min 3,5 punt.
- een spinnaker leidt tot een correctie van min 2,5 punt. Een boot, die gekozen heeft voor een gennaker en niettemin vaart met een spinnaker, behoudt zijn negatieve bijtelling van de gennaker (min 3,5 punt).
- de Code-0 is een kruising tussen een genua en een assymetrische spinnaker en wordt gebruikt op de hogere koersen in licht weer, het zeil heeft een middenbreedte van minimaal van 55% van het onderlijk, en wordt gemeten als spinnaker.
- zonder bijtelling van het SW-cijfer mag het grootzeil maximaal 10 cm uitsteken achter de rechte lijn, die gevormd wordt door het grootzeilval en het snijpunt van de spiegel met het dek.
- de aanwezigheid van een boegschroef met een permanente opening naar water geeft een positieve bijtelling van 1,5 punt.

Samenvatting :

diepgang	t.o.v. standaard kiel	-0,3	punt / 5cm
beweegbare schroef	t.o.v. vaste	-2,0	punt
3 blad	t.o.v. 2 blad vaste	+1,0	punt
motortype inboard	t.o.v. outboard	+2,4	punt
motortype geen	t.o.v. outboard	-1,0	punt
motortype geen	t.o.v. inboard	-3,4	punt
outboard motor vast	t.o.v. ophaalbaar	+2,0	punt
spinnaker		-2,5	punt
speciale voorzeilen		-2,0	punt
code-zero		-1,0	
punt			
ophaalbare kiel	t.o.v. vaste kiel	+1,5	punt
vleugelkiel	t.o.v. vaste kiel	+1,5	punt
kantelkiel	t.o.v. vaste kiel	-8,0	punt
verpompbare waterballast	t.o.v. standaard schip	-3,0	punt
geen genua I	t.o.v. genua II	+0,5	punt
geen genua II	t.o.v. fok	+0,5	punt
rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)		+1,5	punt
reefbare genua of rolgenua		+0,5	punt
andere zeilen dan polyester of nylon zeilen		-1,0	punt
boegschroef		+1,5	punt
uitgebouwd grootzeil		-1,5	punt
koolstof mast		-1,0	punt
gennaker op vaste boom	t.o.v. standaard	-3,5	punt

Als het schip solo wordt gevaren in een wedstrijd, waarin ook bemande schepen varen, dan wordt geadviseerd de handicap te corrigeren met + 2,0 punt.

Een **ROLGENUA/REEFBARE GENUA** is niet hetzelfde als een **OPROLBARE GENUA**. Een **"OPROLBARE GENUA"** is een normaal gesneden genua die onder alle omstandigheden volledig uitgerold gevaren moet worden. Voor dit type zeil geldt geen handicap correctie. Een **ROLGENUA/REEFBARE GENUA** is een speciaal door de zeilmaker gesneden zeil dat desgewenst ingerold gevaren kan worden. Kenmerkend is meestal de aanwezigheid van foam in het voorlijk.

Een **ROLGROOTZEIL** (stoway grootzeil) wordt compleet in de mast opgerold.

Belangrijke noot:

Het SW-systeem gaat per definitie uit van niet-gemeten boten. Wordt echter bewust gezocht naar "gaten" ("loopholes") om de boot sneller te maken, dan wordt onvoorwaardelijk teruggegrepen op de definities van het International Measurement System (IMS), uitgegeven door de ISAF.