



Aankondiging

Tot

Deelname aan de MARKERVUUR RACE (Muiden-Muiden)

Voor ROND- EN PLATBODEMJACHTEN

georganiseerd door **de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging**

van 12 tot en met 13 juni 2021

op het Markermeer.

De inschrijving sluit zaterdag 5 juni 2021-03-21

UITNODIGING

Bestuurderen van de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging nodigen de eigenaren van Rond- en Platbodemjachten uit voor deelname aan de MARKERVUUR RACE op zaterdag 12 en zondag 13 juni 2021.

Vanwege de te verwachten COVID-regels zullen de wedstrijden beide dagen gehouden worden op het Markermeer vanuit Muiden en kunnen de (traditionele) sociale walactiviteiten geen doorgang vinden op beide dagen.

De Markervuur Race kan slechts doorgaan indien de dan van kracht zijnde distantieregels van de overheid dit sport-evenement toelaten. Het bestuur van de KNZ&RV maakt uiterlijk 1 juni bekend of de wedstrijden al dan niet doorgaan.

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing, evenals de klassenvoorschriften Rond- en Platbodemjachten van het Watersportverbond.
- 1.3 reserve
- 1.4 Een jacht mag geen andere dan het in de meetbrief genoemde zeilnummer voeren.
- 1.5 De bij het Watersportverbond op 5 juni 2021 bekende meetbrieven zijn bepalend voor de te hanteren handicap.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 5 juni 2021 op www.knzrv.nl. Deelnemers kunnen deze bij doorgang van het evenement zaterdag 12 juni vanaf 08:15 uur op het wedstrijdsecretariaat afhalen.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het online officiële mededelingen bord staat op www.knzrv.nl. Bij het secretariaat in het clubgebouw, zal vanaf vrijdagmiddag 11 juni een mededelingenbord geplaatst zijn.
- 3.2 Alle boten moeten een VHF radio aan boord hebben, die op kanaal 72 kan communiceren.
- 3.3 [DP] Op het water zal het wedstrijdcomité als service mededelingen kunnen doen via VHF radio. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijdbepalingen.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n): V/VA en VC/ZC, hierna te noemen B/C.
- 4.2 Het handicap systeem TVF is van toepassing op alle boten in de hiervoor genoemde klassen. Voor de V/VA -klasse geldt de algemene TVF. Voor de B/C -klasse geldt de TVF met halfwinder.
- 4.3 reserve
- 4.4 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 5 juni 2021, 24:00 uur op www.knzrv.nl. Daarbij dient het inschrijfgeld online te worden overgemaakt door middel van 'iDeal'.
- 4.5 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben. Hiertoe dienen een bemanningslijst en een kopie van het verzekeringsbewijs per post of email te zijn overhandigd.

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1** Inschrijfgelden (exclusief haringparty) zijn als volgt:
V/VA € 98,--
B/C € 78,--

6 reserve

7 reserve

8 reserve

9 PROGRAMMA

9.1 Melden en/of ophalen van de wedstrijdbepalingen bij het secretariaat in het clubgebouw is op zaterdag 12 juni van 08:15 uur tot 09:30 uur.

9.2 Controle op uitrusting en evenement meting kan plaatsvinden gedurende het evenement.

9.3* Zaterdag 12 juni: lange baan wedstrijd Muiden-Muiden
Zondag 13 juni: lange baan wedstrijd Muiden-Muiden

9.4 reserve

9.5* Op zaterdag is de tijd van het 1^e waarschuwingssein 11:00 uur en ligt de startlijn in de nabijheid van het eiland Pampus en de finish eveneens in de nabijheid van het eiland Pampus. Op zondag is de tijd van het 1^e waarschuwingssein om 10:30 uur en liggen startlijn en finish eveneens in de nabijheid van het eiland Pampus.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldig handicapcertificaat tonen.

10.2 reserve

10.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden..

11 Reserve

12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: wedstrijdsecretariaat KNZ&RV, Westzeedijk 7, 1398 ZG Muiden, postadres: Postbus 30, 1398 ZG Muiden, telefoon: 0294-261540, email: secretariaat@knzrv.nl. De havenmeesters zijn bereikbaar onder telefoonnummer 06-20146897 en de Sociëteit onder nummer 0294-261434.

12.2 NOR Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

13 BANEN

13.1 Voor de lange baan wedstrijden zal gebruik worden gemaakt van bestaande betonnen en van speciaal gelegde merktekens. Het wordt derhalve aangeraden een actuele kaart van het Markermeer (IJsselmeer) te gebruiken. De lengte van de banen varieert van ca. 16 NM tot 28 NM.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1** Voor de deelnemende klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

15 SCOREN

- 15.1** Het scoring system is conform TVF (zie ook 4.2).

16 reserve

17 reserve

18 LIGPLAATSEN

- 18.1** Boten moeten op de hun door de havenmeester toegewezen plaats liggen gedurende de wedstrijddagen.

19 reserve

20 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 20.1** Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij rond- en platbodemjachten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 20.2** Rond- en platbodemjachten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement.

21 DATA PROTECTIE

- 21.1** Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

- 22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 VERZEKERING

- 23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 2.000.000 per incident of het equivalent daarvan.

24* PRIJZEN

- 24.1 Dagprijzen: Voor elke klasse (of groep van klassen) zullen per wedstrijd beschikbaar worden gesteld:
- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| aantal ingeschreven jachten: 3-4: | 1 prijs |
| 5-8: | 2 prijzen |
| 9 en meer: | 3 prijzen |

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: wisselprijs V/VA tegeltableau VA
Wisselprijs B/C tegeltableau VB.

De prijsuitreiking vindt op een nader aan te geven wijze op zondag 13 juni, zo spoedig mogelijk na berekening van de resultaten.

25 OVERIGE INFORMATIE

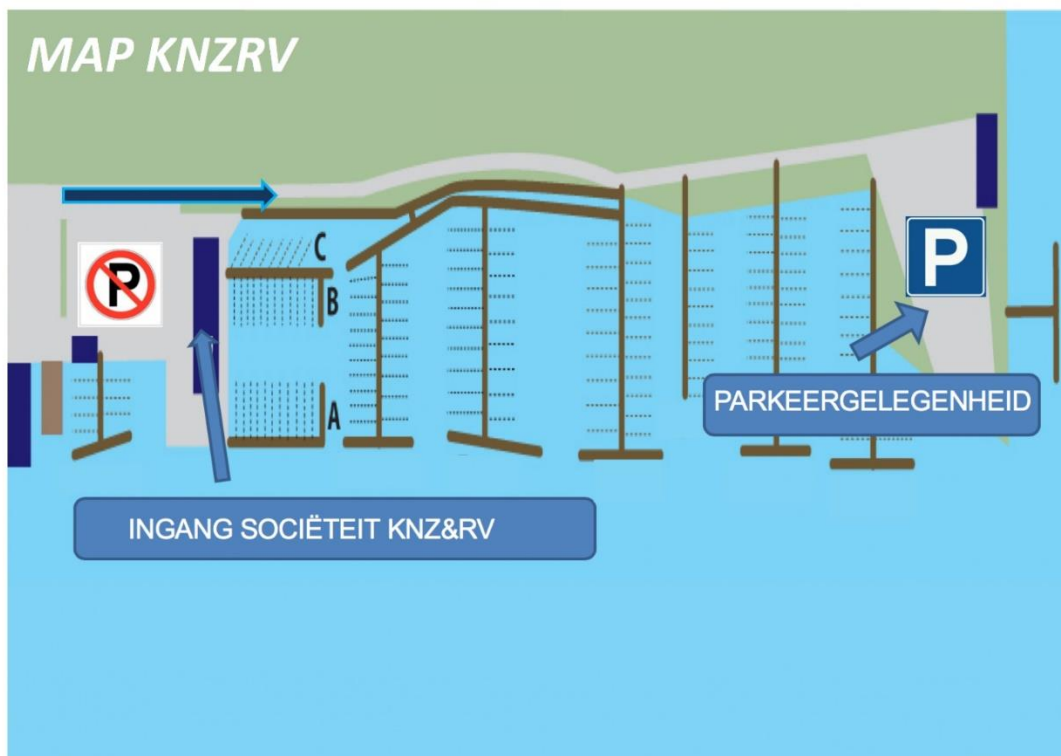
- 25.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met de havenmeester of het met secretariaat. Zie ook Addendum B.

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement

Addendum B: overige informatie

Addendum C: protocol wedstrijdzeilen VA Klasse , uitgave 1 mei 2018.

Addendum A



Overige informatie

COVID

In verband met de COVID-19 pandemie kunnen zeilwedstrijden als deze Markervuurrace onder de huidige regelgeving (22 maart) geen doorgang vinden. Naar verwachting zullen de regels worden aangepast aan de veranderende omstandigheden. Rond 1 juni a.s. verwacht de KNZ&RV te kunnen besluiten dat deze wedstrijden door kunnen gaan of niet.

Mocht onverhoopt een annuleringsbesluit onvermijdelijk zijn, zullen de ingeschrevenen niet alleen op de hoogte gesteld worden, maar ook betaalde inschrijfgelden geheel worden terugbetaald. Juist vanwege de pandemie is de overnachting aan boord in de haven van Volendam bij voorbaat uit het traditionele programma gehaald; om te voorkomen dat teveel drukte zou kunnen ontstaan in en rond de haven en bemanningen onderdeks te weinig afstand kunnen houden.

Mogelijk is op 12 juni de sociëteit van de KNZ&RV en/of de Pampusbar weer geopend. Rekening houdend met dan van kracht zijnde regels kan er dan gegeten en gedronken worden onder voorwaarden. Deelnemers kunnen wellicht dan vooraf reserveren of bestellen (bel 0294-261434).

PARKEREN

Op het terrein van de KNZ&RV staat slechts beperkte parkeerruimte ter beschikking. Auto's kunnen gratis parkeren op de parkeerterreinen P1 en P2 te Muiden.

VEILIGHEID OP HET WATER

De deelnemers wordt dringend gevraagd de vaargeul Amsterdam-Lemmer zoveel mogelijk te mijden en alleen indien noodzakelijk over te steken en daarbij de beroepsvaart niet te hinderen!

Protocol wedstrijdzeilen VA Klasse

Auteur : Walter van Berkum
Wedstrijdcommissaris VVA Klassenorganisatie
Datum : 1 mei 2018
Email : waltervanberkum@home.nl
Telefoon : 06 55872039

De grote afmetingen, het gewicht en de beperkte wendbaarheid van een lemsteraak vragen om extra aandachtspunten bij de organisatie van wedstrijden. De VVA Klassenorganisatie komt tot de volgende aanbevelingen aan organiserende wedstrijdcomité 's.

1. Richtlijnen voor de Start

Voor een goede voorbereiding en om op een juiste wijze voor de start te kunnen positioneren, zien de deelnemers graag een langere start procedure met de volgende aandachtspunten:

- 1.1 Hantering van een start procedure met 10 minuten voorbereidingstijd, bij voorkeur de 10-4-1-0 procedure.
- 1.2 Na het 10-minutensein geen verandering meer van de positie van de startlijn en/of in-de-windse boei.
- 1.3 Goede zichtbaarheid van de vlaggen, bij voorkeur zo hoog mogelijk boven het water.
- 1.4 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité een bord met een letter 'H', 'M' of 'L' aangeven refererend aan de keuze voor de TVF zwaar (H), TVF middel (M) of TVF licht (L). De keuze geldt voor de onderhavige wedstrijd en kan bij een volgende start weer veranderen. Indien geen keuze L, M of H wordt gemaakt telt de TVF Algemeen (A). De letters corresponderen met de klassenregels genoemd in hoofdstuk I.
- 1.5 Actieve marifoonbegeleiding wordt zeer op prijs gesteld. Hiertoe verwijzen wij naar het uitgebreide Marifoon protocol Noordzeeclub. Zie bijlage A.
- 1.6 Het comité wordt verzocht zoveel mogelijke maatregelen te nemen om algehele terugroepen te voorkomen, zoals een contraschip bij de pin, en eventueel andere waarneming schepen. Een grote concentratie van schepen, zeker vlakbij het startschip, dient voorkomen te worden. Dit kan tot ongewenste veiligheidssituaties leiden. Daar toe wordt geadviseerd de volgende punten in ogenschouw te nemen:
 - 1.6.1 Het verdient aanbeveling om een brede startlijn uit te leggen. Een houvast om de breedte van de startlijn te bepalen is als volgt: De breedte is altijd minimaal 200 meter, plus 15 meter breedte per deelnemer. Bij 10 schepen: 450 meter, bij 30 schepen: 650 meter.
 - 1.6.2 De boei aan kant van de startlijn (ILM) waar het schip zich bevindt op voldoende afstand van het schip positioneren. Hierdoor wordt het startschip beschermd tegen boven de lay-line liggende schepen. De startlijn zelf aan de schipzijde wordt gemarkeerd met een oranje vlag.
 - 1.6.3 Een andere manier om het startschip te beschermen wordt bereikt door de pin-end van de start enigszins te bevoordelen: meer dan bij een "normaal" veld (ca 10%).
- 1.7 Het wordt zeer op prijs gesteld indien de startlijn en de wedstrijdbaan zodanig is gepositioneerd dat ondiepten zich op zeer ruime afstand bevinden. De zijwaarden zijn kwetsbaar in ondiep dan wel snel ondiep wordend water, vooral wanneer er meer wind is en de schepen direct na een (overstag)manoeuvre relatief weinig voorwaartse en veel zijwaartse snelheid hebben. Ook is het van belang dat de schepen tactisch niet beperkt worden door (snel oplopende) ondiepten indien een lange slag naar de lay-line in het kruisrak gemaakt wordt.

2. Richtlijnen voor Banen

- 2.2 Bovenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een spreader uit te leggen
- 2.3 Benedenboei up-down: Het verdient aanbeveling om een gate uit te leggen (van minimaal 100 meter breedte)
- 2.4 Korte baan: duur van de wedstrijd ca 1 uur
- 2.5 Middellange baan: duur van de wedstrijd ca 1,5 uur
- 2.6 Lange baan: duur van de wedstrijd minimaal 2 uur

- 2.7 Finish voor kortebaanwedstrijden: de klasse heeft goede ervaringen met een opzet waarbij voor start en finish hetzelfde schip wordt gebruikt. De finishlijn kan dan eenvoudig aan andere kant van het schip (t.o.v. de startlijn) uitgelegd worden.
- 2.8 Eveneens heeft de klasse goede ervaringen met een positionering van het finish-schip benedenwinds van de downwind boei/ downwind gate
- 2.9 Het wordt zeer op prijs gesteld indien de tijd tussen finish van de voorgaande wedstrijd en de start van de eerstvolgende wedstrijd zo kort mogelijk is.
- 2.10 De ideale tijden waarbinnen de wedstrijden worden gevaren liggen voor de klasse op de dag tussen 10.00 en 16.00.

3. Bepaling windsnelheid met betrekking tot Triple TVF

- 3.1 Verzocht wordt aan het wedstrijdcomité om de ware wind vanaf het startschip op een hoogte van 10 meter te bepalen.
- 3.2 Tevens wordt het wedstrijdcomité verzocht de van toepassing zijnde windrange vast te stellen (L, M of H) en kenbaar te maken middels aanduiding op het wedstrijdship en via de marifoon.
- 3.3 Wedstrijdcomité wordt geadviseerd in de NOR op te nemen dat het haar vrij staat om een race voortijdig te beëindigen indien zij van mening is dat de wind tijdens de race dermate is gewijzigd dat de vastgestelde range niet meer van toepassing is.

4. Windlimieten

- 4.1 Minimale wind: niet starten onder de 4 kn.
- 4.2 Maximale wind: Vanwege het letselrisico voor opvarenden en schade aan de schepen verzoekt de organisatie de wedstrijden bij een gemiddelde windsterkte 24 knopen of meer, of bij windvlagen van 30 knopen of meer, geen doorgang te laten vinden.
- 4.3 Indien de windsterkte deze limiet(en) worden overschrijdt verzoekt de Klasse dat er niet gestart wordt. En dat een eenmaal gestarte wedstrijd zo snel mogelijk wordt afgekort of wordt beëindigd wanneer de windsterkte zodanig verandert dat deze zich buiten de aangegeven limieten bevindt.

5. Triple TVF

5.1 TVF keuze:

- 5.1.1 TVF Algemeen: Deze TVF is ontwikkelt voor langebaan wedstrijden. Banen waarin meer dan alleen up-down koersen in voorkomen
- 5.1.2 TVF Licht (L): TVF voor up-down/ driehoek voor windsterktes tussen de 4 en 9 knopen.
- 5.1.3 TVF Midden (M): TVF voor up-down/ driehoek voor windsterktes tussen de 9 en 14 knopen.
- 5.1.4 TVF Zwaar (H): TVF voor up-down/ driehoek voor windsterktes tussen de 14 en 24 knopen.

6. Resultaten

Bij de uitslagen graag de gezeilde en gecorrigeerde tijden vermelden.

7. Aanbevolen wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen.

Geadviseerd wordt de volgende aanpassingen met betrekking tot de Regels voor Wedstrijdzeilen in de Wedstrijdbepalingen op te nemen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de wedstrijdserie onderworpen is aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. Tevens, dat van toepassing zijn de voorschriften van het Watersportverbond en het Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen.

- a) Ten aanzien van Regel 35 RvW: Tijdslimieten zullen worden toegepast. In verband met het verschil in snelheidspotentieel van de schepen in de VVA klasse verdient het aanbeveling de finishlimiet te bepalen op basis van de gezeilde tijd van het eerste gefinishte schip. Een absolute tijdslimiet is niet gewenst om te voorkomen dat bij licht weer de langzame schepen niet kunnen finishen.

- b) Ten aanzien van Regel 26 RvW: Het waarschuwingssein zal worden gegeven op 10 minuten van het startsein
- c) Ten aanzien van Regel 44.2 RvW: de Twee-Ronden Straf zal worden vervangen door de Eén-Ronde Straf
- d) Het verdient aanbeveling alleen schepen te laten deelnemen die beschikken over een meetcertificaat uitgegeven op een datum minimaal één week voor aanvang van het evenement
- e) Het wedstrijdcomité wordt verder verzocht om in de wedstrijd bepalingen op te nemen dat iedere deelnemer aan de wedstrijd zijn medewerking moet verlenen aan de controle door een klassencontroleur van schip en tuigage op de klassenvoorschriften.