



Reglement

voor het gebruik van een RIB

van de KNZ&RV

1. INLEIDING

Een Rigid Inflatable Boat (RIB), binnen de Koninklijke ook wel pudding genoemd, wordt ingezet door en ten behoeve van leden om onze watersportactiviteiten op een veilige manier uit te oefenen tijdens coaching, training en/of wedstrijden. Daarnaast worden onze RIB's ingezet voor andere Koninklijke activiteiten waarbij eveneens ieders veiligheid van belang is. Gelukkig kennen we weinig incidenten op ons water en dit willen we graag zo houden. De inzet van RIB's bij onze activiteiten helpt daarbij en is vaak een verplichting.

De Koninklijke heeft een omvangrijke RIB vloot zowel qua aantal als qua investering in aanschaf en onderhoud. Het zorgvuldig en verantwoord omgaan met onze vloot is dan ook echt een noodzaak geworden voor onze leden. Door de toenemende activiteiten binnen de KNZ&RV is er behoefte aan een reglement om deze inzet te structureren, te beschrijven en te respecteren.

1.1 DOELGROEPEN

Alle gebruikers van een RIB ten behoeve van activiteiten van en voor de Koninklijke:

1. Zeilen
2. Roeien
3. Jeugd
4. Andere activiteiten

2. ADMINISTRATIE & INZET RIB

Onze RIB's worden ingezet voor de coaching/training van zeilers en roeiers. Hiervoor is een vrijwilliger belast met de wekelijkse indeling en toewijzing van de RIB's, ook wel de 'Puddingindeler' genoemd.

Daarnaast worden de RIB's ingezet tijdens zeil- en roeiwedstrijden. De puddingindeler wijst het organiserend comité een aantal RIB's toe. De indeling en bemanning van de RIB's tijdens de wedstrijd wordt door het organiserend comité gemaakt. Men gebruikt de puddingen dan als boeienboot, juryboot, rescue of anders.

Ook voor andere Koninklijke evenementen kan een RIB ingezet worden. Het organiserend comité kan dit met de Puddingindeler opnemen.

2.1 BOOT RESERVEREN

De schipper die een RIB krijgt toegewezen draagt zelf zorg voor de afschrijving van de RIB in Boot Reserveren. Indien onverhoopt de toegewezen RIB niet gebruikt zal worden zal de schipper de reservering tijdig annuleren.

Indien de RIB overgenomen wordt door een andere schipper dient de opvolgende schipper zijn eigen reservering te maken.

Zo is het inzichtelijk wie welke RIB gebruikt, kunnen schades worden herleid én kan worden vastgesteld wie er nog op het water is bijvoorbeeld als het weer plotseling mocht omslaan.

2.2 KWALIFICATIES

Het varen van een RIB en daarmee het kunnen afschrijven van een RIB is voorbehouden aan personen met onderstaande kwalificaties. Daarnaast dienen deze kwalificaties in ons ledensysteem opgenomen te zijn, zodat men toegang krijgen tot Boot Reserveren om een RIB af te schrijven. Dit geldt ook voor instructeurs of trainers - zijnde niet-leden- die werkzaam zijn voor de Koninklijke.

- a. **VAARBEBWIJS**
Het varen in een RIB als schipper, is voorbehouden aan personen met minimaal een geldig Klein Vaarbewijs 2 (of vergelijkbaar certificaat). De havenmeester moet een kopie van het vaarbewijs hebben. Dit kan men aan het secretariaat versturen zodat dit in het ledensysteem genoteerd kan worden (secretariaat@knzrv.nl).
- b. **RESCUE TRAINING**
Indien een lid en/of externe coach/instructeur een Rescue training met goed gevolg heeft afgesloten zal dit in ons ledensysteem opgenomen worden. Zie ook 3.3.
- c. **VAARVAARDIGHEID**
Alle gebruikers van een RIB dienen toestemming te hebben van het bestuur of een vaarvaardigheidsbewijs* te kunnen overleggen.

Vrijwilligers die al jarenlange ervaring hebben of elders een training hebben gevolgd, kunnen bij het bestuurssecretariaat een verzoek indienen deze kwalificatie te verkrijgen.

* Meerdere keren per jaar zullen we proberen een vaarvaardigheidstraining voor coaches, instructeurs, trainers en wedstrijdwilligers (schippers) te organiseren. Het bestuur zal een overgangperiode hanteren totdat er voldoende trainingen geweest zijn.

3. VEILIGHEID

- 3.1 De schipper is verantwoordelijk voor het zorgvuldig omgaan met het materiaal, het naleven van de regels op het water, het zorgvuldig en veilig varen voor mede watersporters en overige scheepvaart.

3.2 ONDERKOELING

Een van de belangrijkste aspecten om rekening mee te houden is onderkoeling. Met name voor een watersporter die te water raakt is onderkoeling een groot gevaar! Van onderkoeling is sprake als de lichaamstemperatuur onder de 35 graden Celsius zakt, waardoor de normale stofwisseling in gevaar komt.

De overlevingskansen in het water hangen af van veel factoren zoals lichaamsbouw, hoeveelheid onderhuids vet, gebruik van alcohol en/of medicijnen, kleding, geslacht, windsnelheid, golfhoogtes en lichamelijke en geestelijke gezondheid. Vanzelfsprekend is ook de watertemperatuur een belangrijke factor. Grofweg gelden de volgende overlevingskansen:

Watertemperatuur	Wetsuit	Gekleed	Zwemkleding
0° Celsius	15 min	9 min	2 min
5° Celsius	3 uur	1 uur	30 min
10° Celsius	9 uur	3 uur	1 uur
15° Celsius	12 uur	5 uur	2 uur
20° Celsius	15 uur	8 uur	4 uur

Bron KNRM

Met de inzet van een RIB tijdens de winterperiode, als de watertemperatuur laag is en de overlevingskansen met de minuut afnemen, is het van groot belang dat de RIB bemand wordt door twee personen waarbij minimaal 1 persoon voldoet aan de kwalificaties volgens 2.2.

Zie ook het document 'EHBO en onderkoeling' voor instructies hoe het slachtoffer te behandelen.

3.3 RESCUE

- a. Bij zeil- en roeiwedstrijden stelt het wedstrijdcomité veelal de eis dat een Rescue met minimaal twee volwassen personen bemand wordt.
- b. **RESCUE TRAINING**
Om aan de kwalificatie van de in 2.2.b gestelde rescue te voldoen is bij coaching, instructie of een training een Rescue training verplicht voor ten minste één opvarende op een RIB*. Daarnaast is een Rescue cursus verplicht voor alle zeilinstructeurs en beachmasters bij het jeugdzeilen ongeacht of deze persoon een geldig Klein Vaarbewijs 2 heeft.

Meerdere keren per jaar proberen we voor alle coaches, instructeurs, trainers, wedstrijd vrijwilligers en ouders (schippers en bemanning) een Rescue training te organiseren. Zowel de theorie als de praktijk komen uitgebreid aan bod.

Vrijwilligers die al jarenlange ervaring hebben of elders een rescue training hebben gevolgd, kunnen bij het bestuurssecretariaat een verzoek indienen deze kwalificatie zoals in 2.2.b genoemd te verkrijgen.

Iedereen die wel eens vaart als schipper of meegaat als bemanning op de RIB zal door het volgen van de Rescue training zo goed mogelijk weten wat te doen en waar op te letten tijdens een echte rescue.

* Het Bestuur zal een overgangperiode hanteren totdat er voldoende rescue trainingen zijn geweest zodat alle gebruikers de cursus hebben kunnen volgen.

4. GEBRUIKSREGELS

Binnen de Koninklijke gelden de volgende regels met betrekking tot het gebruik van RIB's die onderverdeeld worden in:

1. Minimale eisen om de RIB te mogen gebruiken
2. Vaar- en gebruiksgedrag RIB
3. Uitrustingseisen van de RIB

4.1 MINIMALE EISEN RIB GEBRUIK

- Het varen in een RIB als schipper, is voorbehouden aan personen met een geldig Klein Vaarbewijs 2 (zie 2.2 en 5.5).
 - Het vaarbewijs dient men bij zich te hebben tijdens het varen
 - NB bemanning op de RIB heeft geen vaarbewijs nodig
- Toestemming bestuur dan wel een RIB Vaarvaardigheidsbewijs kunnen overleggen aan het secretariaat (zie 2.2)
- Minimaal een van de bemanningsleden heeft succesvol de Rescue cursus gevolgd en afgerond (zie 2.2).
- In het geval dat de RIB's worden ingezet als begeleiding (rescue) van een evenement dient de RIB bemand te zijn door minimaal 2 volwassen personen.
- Gedurende de periode van 1 november tot en met 30 april wordt, zonder uitzondering, de RIB door minimaal 2 volwassen personen bemand.

4.2 VAAR- EN GEBRUIKSGEDRAG RIB

a. VOOR HET VAREN

- Voorafgaand aan uw eerste puddingvaart neemt u de gebruiken door met de havenmeester.
- Voorafgaand aan ieder gebruik controleert men de RIB:
 - tubes voldoende opgeblazen
 - complete standaarduitrusting (zie 4.3)
 - volle benzinetank
 - op schade (zie 5.1)
- Een RIB van de KNZ&RV wordt uitsluitend gebruikt ten behoeve van Koninklijke activiteiten. Het voor de gezelligheid meenemen van familieleden, kinderen, vrienden of honden op de RIB is verboden.
- Tip: installeer de gratis 'KNRM Helpt' app op uw mobiele telefoon en zet het telefoonnummer van onze Havenmeester in uw contacten.

b. TIJDENS HET VAREN

- Alle opvarenden op de RIB dragen minimaal een zwemvest of bij voorkeur een reddingsvest.
- De opvarenden zijn nuchter en hebben geen alcoholische dranken aan boord.
- Het dodemanskoord wordt te allen tijde correct gebruikt: om het been.
- Er wordt alleen hard gevaren als het echt noodzakelijk is en alleen op de plaatsen waar dat is toegestaan. In de haven en op de Vecht tot aan het einde van het havenhoofd houdt u zich aan de maximumsnelheid. Let ook op de hekgolf en bewaar voldoende afstand tot andere watersporters zodat zij geen hinder van uw golven ondervinden.
- U houdt rekening met de ondiepte bij de Noordkop en de basaltblokken rondom het eiland Pampus om schade aan de RIB en/of motor te voorkomen.
- U bent zich bewust van goed zeemanschap en gedraagt zich daar ook naar.
- Aanmeren bij een trailerhelling, een steiger of de roeivlonder doet u alleen als u weet dat u anderen niet tot last bent of op aanwijzing van de havenmeester. De roeivlonder is géén aanleg plek voor een RIB, tenzij anders is afgesproken met de roeicommissie (bijvoorbeeld tijdens een wedstrijddag).

c. NA HET VAREN

- Na gebruik van de RIB zorgt u dat:
 - deze schoon gespoeld is (met name na ankeren)
 - deze opgeruimd is
 - de benzinetank weer bijgevuld is (met name in het vaarseizoen en veelvuldig gebruik)
 - deze weer op de juiste plek en met de kabel afgesloten, terug is gelegd in het Puddingpaleis.
 - de hoofdschakelaar uit geschakeld is (om leeg lopen van de accu te voorkomen).
 - u de sleutels teruggeeft aan de Havenmeester.
- Indien u schade en/of gebreken heeft aan de RIB meldt u dit direct aan de Havenmeester (persoonlijk of per telefoon) en via Boot Reserveren – Schade melden. De havenmeester draagt zorg voor herstelwerkzaamheden (zie ook 5. Schade).

4.3 MINIMALE UITRUSTINGSEISEN RIB

Op de RIB moet tenminste de standaarduitrusting aanwezig zijn:

1. Anker met verloop en lijn
2. Brandblusapparaat (2kg)
3. Lijn rondom de RIB waar drenkelingen zich aan vast kunnen houden
4. Mes (scherp en vlak)
5. Peddel
6. Reddingnet-ladder
7. Signaalhoorn
8. Sleeplijn (20 meter)
9. Verbandtrommel
10. Warmtedekens (minimaal 4 stuks)

Indien een van bovengenoemde zaken ontbreekt op de RIB dan kunt u contact opnemen met de havenmeester.

5. SCHADE

5.1 Alvorens een RIB te gebruiken, dient men zich ervan te vergewissen dat het te gebruiken materiaal onbeschadigd is. Indien schade en/of gebreken worden geconstateerd, wordt dit gemeld bij de havenmeester en mag de RIB niet worden gebruikt voordat daarvoor door of namens de havenmeester toestemming is gegeven.

5.2 Indien tijdens het varen ernstige schade ontstaat, dient men -voor zover nog mogelijk- onverwijld naar de haven terug te keren (zie ook BPR artikel 1.18).

5.3 De schade en de wijze van ontstaan worden gerapporteerd in Boot reserveren – Schade melden. Verantwoordelijk voor het invullen van het schadeformulier is de schipper. De havenmeester zal de schade aan de boot opnemen en verhelpen.

5.4 SCHADE EN VERHAAL

- a. Schade aan materiaal wordt verhaald op de gebruikers van het materiaal indien vaststaat dat er sprake is van grove schuld of nalatigheid.
- b. Beschadigingen aan het materiaal komen, tenzij grove schuld of nalatigheid is gebleken, niet voor rekening van de gebruikers van het materiaal, doch ten laste van de Koninklijke indien deze zijn ontstaan gedurende:
 - een instructie en/of een training door of namens de Zeil-, Roei- of Jeugdcommissie aangewezen schipper;
 - een wedstrijd, indien de betrokken gebruikers door of namens de wedstrijdcommissie als deelnemend aan die wedstrijd is aangewezen;
 - het verblijf op een wedstrijdterrein of gedurende het vervoer daarheen en terug.

5.5 VERZEKERING

Indien een RIB van de KNZ&RV, al dan niet gehuurd of in eigendom, door een daartoe niet gekwalificeerd persoon wordt gevaren, dan kan en zal de Koninklijke daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden. Mocht de KNZ&RV hiervoor desondanks aansprakelijk worden gesteld dan zal de eventuele schade op deze persoon verhaald worden.

6. OVERIGE DOCUMENTEN

De onderstaande documenten kunt u raadplegen:

- 6.1 Rescue cursus
- 6.2 10 Geboden varen en slepen
- 6.3 RIB transport (in ontwikkeling)
- 6.4 EHBO bij onderkoeling

6.5 CHECKLIST

In het Puddingpaleis en op de RIB (poster en/of sticker) de volgende tekst:

Checklist varen met de RIB

- Ik heb de RIB afgeschreven in Boot Reserveren, deze RIB is mij toegewezen
- Ik heb mijn VB2 (bij me) en heb de Rescue cursus/vaarinstructie gevolgd
- Ik gebruik mijn dodemanskoord, heb een zwemvest aan, heb een goed fluitje bij me en ben nuchter.
- Mijn portofoon is opgeladen en staat op het juiste kanaal, radio check!
- Als Rescue vaar ik samen met 1 ander persoon
- Van 1 november t/m 30 april vaar ik altijd samen met 1 ander persoon
- Ik neem géén passagiers voor de gezelligheid mee
- Tijdens het varen hou ik rekening met anderen, in de haven vaar ik stapvoets zonder hekgolf.
- Na het varen: accu uit en kabel door metalen delen en op slot

Checklist RIB uitrusting

- Anker(s) plus lijn
- Brandstof toereikend
- EHBO/Rescue tonnetje
- Reddingnet-ladder
- Sleeplijn (geel/oranje; slepen aan spiegel of sleep beugel)
- Tubes hard
- Eventuele schade -vooraf of na afloop- melden via het Boot Reservering systeem (via Koninklijke website/app)

7. OVERIGE BEPALINGEN

Het bestuur heeft te allen tijde de bevoegdheid van de in dit reglement genoemde bepalingen af te wijken en/of wijzingen aan te brengen.

Muiden, maart 2021

Bestuur KNZ&RV