

BIJ VLAGEN

Journal Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging



Jaarfeest en Jaarprijzen



Muidenserie



Twee reisverhalen van twee Jaarprijswinnaars



MPM

www.knzrv.nl







Alles voor uw boot

VERKOOP VAN

DUFOUR
YACHTS

Jachtbemiddeling en verkoop

Vraag naar onze schepenlijst gebruikte schepen

**VOLVO
PENTA**

dealer motoren en onderdelen

Verfsystemen

o.a. Sikkens, International

Raymarine

stuurautomaten en navigatie-instrumenten

Internet: www.dufour-yachts.nl - Gebruikte schepen: www.jachtservicemuiden.nl

IMPORTEUR / TUIGERIJ



Z SPARS MASTEN

**en complete
tuigages**

verstaging,
spinnakerbomen en
beslagen



PLASTIMO

**Rolfok-
systemen**

Webasto verwarming

Musto zeilkleding

Watersportwinkel, winterstalling, helling
voor knippen en scheren Ook voor al het
onderhoud en reparaties aan uw boot.

7 dagen per week
geopend.

Jachtservice Muiden

Westzeedijk 5, Muiden, tel. 0294-261334, fax 0294-263452



Van de bestuurstafel...

Traditie...

Het begin van het jaar waarin Mariss Jansons het dirigeerstokje van het Koninklijke Concertgebouworkest overgeeft aan Daniele Gatti is een logisch moment om even stil te staan bij een uitspraak van Gustav Mahler, een componist die door dit orkest met veel verve uitgevoerd wordt.

De oude Gustav zei:

**'Traditie is het
doorgeven van het vuur,
niet het aanbidden
van de as.'**

Een uitspraak die toch ook zeer toepasselijk is voor onze Vereniging.

In alle fasen van ons bijna 170 jarig bestaan heeft de KNZ&RV zich bezig gehouden met zaken, die vandaag en morgen van belang zijn. De eerste roei- en zeilwedstrijden voor beroepsschippers en matrozen in 1848, de nautische wereldtentoonstelling in 1853 in Amsterdam, het Matrozeninstituut, de oprichting van het Watersportverbond en van de

Roeibond, de organisatie van de Olympische watersporten in 1928, 2x het wereldkampioenschap zeilen voor gehandicapten en diverse Dragon Gold Cups, voor het laatst in 2014 en vele, vele andere Europese- en wereldkampioenschappen, alsmede de Koninklijke/Holland Beker bij het roeien.

Dat moet altijd zo blijven!
Het feit dat op dit moment de Vereniging meer leden heeft dan ooit in zijn historie, weerspiegelt deze vitaliteit en ambitie.

Circa 660 van de bijna 1100 leden zijn na het jaar 2000 lid geworden en de gemiddelde leeftijd is ca. 5 jaar jonger dan van gemiddeld varend Nederland.

Dit alles leidt ook in 2015 weer tot een vol zeil- en roeiprogramma voor jeugd en volwassenen, mogelijk gemaakt door vele enthousiaste vrijwilligers.

Ook zullen er weer vele zeemijlen gemaakt worden door een andere groep leden.

Het bestuur wenst u allen gezondheid, voorspoed, een goede vaart en veel plezier bij al deze activiteiten in 2015.

Pieter Keijzer

Het Bestuur

V.l.n.r.:

Eveline Mutsaers (jeugd)

Pieter Keijzer (voorzitter)

Wim Zindler

(ondervoorzitter/zeilwedstrijden)

Guido van Berkel (penningmeester)

Jan Wilkens (secretaris)

Willem Beunis (hgt)

Gijs Maks (ondervoorzitter/roeien)

Florence Sluis (wal)



KNZ&RV succesvol tijdens ARC 2014

Sinds 29 jaar vindt eind november - begin december jaarlijks de ARC (Atlantic Rally for Cruisers) plaats. Een (wedstrijd) tocht met ruim 200 schepen van Las Palmas naar het Caribische eiland Saint Lucia. Dit jaar was de KNZ&RV vertegenwoordigd met twee schepen, nl de Swan 65 "King's Legend" en de X-43 "Bombyx". Beiden eindigden succesvol!

Op de King's Legend voeren o.a. onze vier leden Michel Greeve, Geleyn Meijer, Hans Terwee en Sjoerd Algera (voorts eigenaar van Gijs van Liebergen, zijn vrouw Femke Lobach, Gerhard Kistemaker en Dick Loman). De Bombyx werd gevaren door Helenus Gratama met zijn twee zonen Bernard en Feyko (voorts Roderick Grootel en Ries Plevier).

King's Legend won de 2e prijs in groep D, terwijl de Bombyx een mooie 4e plaats in groep D scoorde (18 schepen in deze groep). In "Total Cruising Division" (117 schepen), scoorde King's Legend een 7e plaats en de Bombyx een 17e plaats.



Een uitgebreider verhaal volgt in de volgende Bij Vlagen.

Michel Greeve



De Crew van de King's Legend bij aankomst in Saint Lucia



De Crew van de Bombyx

KOERSBERICHTEN

zeil-, club-, en scheepvaartnieuws in het kort

JAARDINER 2014

Was u erbij dan was u erbij! Kaarten waren binnen 4 dagen uitverkocht. Maar u kunt natuurlijk altijd nog een keer gaan eten bij het REM-Eiland.

DON'T MISS

VolvoOceanRace Pitstop Scheveningen, juni 2015. De haven is misschien al volgestroomd, maar u bent er toch wel bij? Muziek, flaneren en dineren. Beleef het mee en noteer 18-19-20 juni 2015 in uw agenda.

AAN DE REDACTIE

Berichten die zo beginnen zijn ons heel erg dierbaar en verdienen altijd plaatsing! Hoe meer, hoe beter!

GOUDEN SPELD

De Gouden Verbondsspeld 2014 ging met vlag en wimpel naar Marieke Poulie. De redactie is trots op haar redactielid. (zie foto op de pagina hiernaast)

CONNY VAN RIETSCHOTEN TROFEE

Begin januari ging tijdens een spetterend feest in het Scheepvaartmuseum in Amsterdam de Conny van Rietschoten Trofee 2015 naar Nicholas Heiner, de Nederlandse wereldkampioen in de Laser.

MISVERSTAND

Strafbank BV4-2014: boot is verkocht. Naar het schijnt heeft de eigenaar zijn Koninklijke vlag er vlak voor de overdracht afgehaald.

HGT ACTIVITEITEN

Conclusie over 2014: Teveel om op te noemen.

PLAATS VOOR 10 FIETSEN

Links naast het Verenigingsgebouw staat een prachtige fietsenstalling! Maak er gebruik van.



...DIE MAN MET DIE TWEE HONDEN...

Huib Smelt, een markante figuur, die regelmatig onze haven bezoekt en tijdens MPM de havenmeesters bijstond, is half december in zijn huis in Frankrijk overleden.



Huib Smelt (l) met Rooie Gerrit

Bij Vlagen

journaal van de knz&rv

Voor nadere informatie over het adverteren in Bij Vlagen contact opnemen met het secretariaat, telefoon 0294 - 261540.

redactie

Simon Keijzer, Paul Koch, Madelon Oostwoud, Marieke Poulie, Tjabien Wissenraet

redactie-adres

Postbus 30, 1398 ZG Muiden
tel.nr. 0294 - 261540
fax.nr. 0294 - 263422
e-mail: secretariaat@knzrv.nl

art-directie/vormgeving

Tjabien Wissenraet

drukwerk

MediaCenter Rotterdam

foto's

Foto's zijn afkomstig van leden tenzij anders vermeld

De redactie is verantwoordelijk voor het plaatsen van artikelen, niet voor de inhoud van redactionele bijdragen van medewerkers en lezers. Zij behoudt zich het recht voor in overleg met de auteur(s) bijdragen in te korten en/of te wijzigen. Bijdragen dienen ondertekend te zijn en mogen maximaal 1000 woorden lang zijn, foto's ca 1 MB groot. Het Bestuur van de KNZ&RV is niet verantwoordelijk voor de inhoud van Bij Vlagen.

Overname van artikelen is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie.

© 2015 Koninklijke Nederlandse Zeil- & Roeivereeniging

Inzenden tekst en foto's BV nr.2/2015, vóór 1 april 2015. tjabien-w@planet.nl

Van de redactie

De eerste Bij Vlagen van 2015 alweer, wat is 2014 voorbij gevlogen. Natuurlijk wenst de redactie u een voorspoedig jaar toe met veel tijd voor onze gezamenlijke liefhebberij: de watersport!

Ondanks het feit dat het seizoen ten einde liep was er genoeg te doen, zo kunt u weer lezen in deze editie van de Bij Vlagen. Transatlantische successen en Caraïbisch genieten, succesvol afzien in een skiff in Turijn, met de boot naar de opera in Finland en ook de Pi laat weer van zich horen. Het was ook weer een leerzaam seizoen met brevetten voor de Heintjes, zelfs CWO diploma's voor volwassenen en een aantal Gig dames dat het aandurfde in een echte acht te stappen... Bladert u vooral verder om over dit alles meer te weten te komen!

Traditioneel werd het seizoen afgesloten met het Jaarfeest. Dit jaar op het REM-eiland, het voormalig zendplatform dat zich gelukkig voor de leden niet meer in de Noordzee bevindt, maar iets dichterbij huis in het westelijk havengebied van Amsterdam. Wie er waren, wat zij droegen en wie de jaarprijzen dit jaar in de wacht sleepten, treft u hierna in woord en beeld.

Blijft u vooral ook komend seizoen schrijven en foto's maken voor de Bij Vlagen, zodat wij onze clubglossy ook dan weer met veel genoeg voor u kunnen vullen!

Namens de redactie,

Marieke Poulie



Twee x feest!

Voor haar bijzondere bijdrage aan de Nederlandse watersport is op zaterdag 22 november 2014 Marieke Poulie door de voorzitter van het Watersportverbond, Jan Berent Heukensfeldt Jansen, geëerd met de Gouden Verbondsspeld.

(...) Na haar actieve periode als zeilster in de Olympische Europe klasse bleef ze actief in kielboten. Als deskundig jurist staat ze al bijna 20 jaar klaar om naast haar werkende bestaan zeilers te ondersteunen met de vaak zo benodigde juridische hulp. Haar werkterrein beperkt zich niet alleen tot Nederland maar ze helpt ook bij internationale conflicten. (...)



En op 17 januari 2015 is Marieke bevallen van een zoon: Skip! Gefeliciteerd Marieke.

Inhoud

Van de Bestuurstafel	5	Zomertocht Pi	19
Koersberichten	6	CWO diploma's	20
Van de redactie	7	Muidenserie	21
Jaarprijzen	8	Brevetzeilen Heintjes	23
Jaarfeest	10	Jeugdfeest	24
Silverskiff 2014-Turijn	13	Dames 8+	25
Op reis 1	14	Muiden Pampus Muiden	26
Op reis 2	16		

De Redactie wenst u een 2015 vol leesplezier!



De redactie v.l.n.r.: Simon Keijzer, Marieke Poulie, Tjabien Wissenraet, Paul Koch, Madelon Oostwoud.

Jaarprijzen 2014, uitgereikt op het Jaarfeest, op de

Nieuwjaarsreceptie en op...

Leden op de 'Caribische' Nieuwjaarsreceptie:
Adriaan, Ina, Tjabien, Waldo, Frank, Karin, Pam, Cees, Piet, Frouwke,
Loes, Netty, Jaap, Gerbrand, Pieter, Marjolijn, Willem, Reinier en Bob



Goedkoop Prijs:

Voor het succesvol volbrengen van een zeereis met een zeiljacht van tenminste 200 zeemijlen.

Hans van Olphen met Scarbo

De heer van Olphen en zijn partner Digna Hiel hebben zes aansluitende jaren mooie zeereizen gemaakt met hun schip Scarbo, een Island Packet 485.

Per reis is er gemiddeld 2000 Nm gevaren.

2009: Zuid Engeland, Noord Frankrijk en de Kanaal Eilanden.

2010: Denemarken, Stockholm, Finland en Estland.

2011: Zuidkust Noorwegen, Zweden en Denemarken.

2012: Zuid Engeland, Noord Frankrijk, de West- en Zuidkust van Bretagne en de Kanaal Eilanden.

2013: Duitsland, Denemarken en de Zuid- en Westkust van Noorwegen.

2014: De Oostkust van Engeland, Caledonian Canal, Noord Ierland, Schotland en de Orkney Islands.



Witte Raaf Prijs:

Wisselprijs ingesteld ter stimulering van buitenlandse reizen met ronde en platbodemjachten.

Joost Geise met De Wulp

Joost Geise heeft de prijs ook in 2002, 2004, 2009, 2012 en 2013 uitgereikt gekregen.

Na afloop van de Vaartocht 2013 naar Sint Petersburg heeft 'De Wulp' de winter 2013-2014 overwinterd in Tallinn. De tocht verliep vanuit Tallinn naar Helsinki, langs de Finse scherenkust en de Russische baai van Vyborg naar het Saimaa-meer met einddoel Savonlinna. Na het Saimaa-meer werd weer Westwaarts langs de Zuidkust van Finland via Helsinki naar de Finse en vervolgens de Ålandse Archipel. Het laatste deel van de vaartocht verliep vanuit Mariehamn via de Stockholm Archipel en Stockholm, om op 9 september te eindigen in Lidingö, 5 mijl ten Oosten van Stockholm. In totaal is circa 1050 mijl in 46 vaardagen afgelegd. Gedeeltelijk met z'n tweeën, deels samen met één of twee gasten.



Hermine Karsten Prijs

In 2002 aangeboden door Erelid Dr. H.J. Kruisinga. De prijs is door de heer Kruisinga in het leven geroepen ter herinnering aan Hermine Karsten, de echtgenote van oud-bestuurslid Pieter Karsten. Wordt uitgereikt aan de meest positief actieve OT'er of schipper van de Pi.

Daarmee wordt bedoeld degene of diegenen die alleen of met zijn tweeën, zowel naar de Jeugd toe zich op positieve wijze en verantwoordelijke wijze hebben neergezet, maar ook hebben laten zien zich verantwoordelijk te voelen voor de waarde van het beschikbaar hebben van de Pi.

Bas Schreuder

De Pi heeft de afgelopen 4 tot 5 jaar gevaren onder de bezielen- de leiding van 3 schippers: Sjoerd Bezemer, Vincent Bakhuizen en Bas Schreuder. Daarvan hebben de twee eerstgenoemde schippers deze prijs reeds in voorgaande jaren ontvangen.

De derde schipper, Bas Schreuder mag echter zeker niet vergeten worden. Hij is zijn zeilcarrière begonnen bij de KWVL Loosdrecht, maar werd gegrepen door het grote water en het jeugdzeilen op de mooie Philippine. Hij is een bijzonder goeie schipper, veiligheid staat altijd hoog in het vaandel, en hij blijft ook onder zware weersomstandigheden onverstoord. Dat was al duidelijk toen hij moest afvaren bij Coco Waller, toen het windkracht 7-8 woei.

In de afgelopen jaren is hij een trouwe en betrouwbare kracht geweest, waar de Pi op kon bouwen. Vele tochten zijn onder zijn verantwoordelijkheid gevaren. Door zijn rustige, evenwichtige en open karakter heeft hij een grote toegevoegde waarde gehad binnen het OT. Je zou kunnen zeggen dat hij het smeermiddel is geweest waardoor de Pi en het Jeugdzeilen de afgelopen jaren op soepele wijze heeft kunnen functioneren. De huidige schippers van de Pi gaan binnenkort het stokje overdragen aan een nieuwe enthousiaste generatie.



Jurrijens Prijs:

Deze wisselprijs werd in 1927 door Carl Jurrijens aangeboden als wisseltrofee voor de zeiler/ster met de beste internationale resultaten in de 8 meter klasse. In 1930 werd de bestemming van de beker gewijzigd en uitgereikt aan de Nederlandse

(plank)zeiler/ster die naar het oordeel van het Bestuur in dat jaar de beste resultaten heeft behaald op internationaal gebied.

Jan Willem Ypma EK 8 meter klasse

De heer Ypma is 2de geworden tijdens het EK 8 meter klasse.

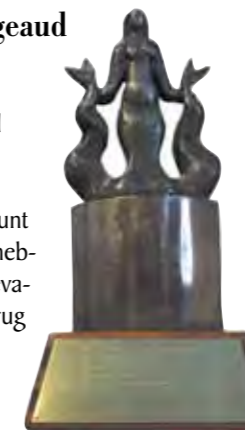


Oceaan Prijs:

Voor het succesvol en met goed zeemanschap volbrengen van een reis rond de wereld of een oceaan-reis van minimaal 3000 mijl.

Echtpaar Pigeaud met Aurora

Frans en Marleen Pigeaud hebben met hun Grand Soleil 45 genaamd Aurora een rondje Atlantic gevaren. In juni 2013 vertrokken ze richting de Canarische Eilanden. Las Palmas was het vertrekpunt voor de Atlantische oversteek naar St. Lucia. Ze hebben vier maanden langs de Caribische eilanden gevaren. Vanaf Tortola, via Bermuda en de Azoren terug naar Europa.



Ernst Crone Prijs:

Dit halfmodel is ingesteld ter bevordering van het maken van reizen met een zeiljacht door jeugdige zeilers op deskundige en verantwoorde wijze. Ook kan de prijs worden toegekend aan (jeugdige) leden van de KNZ&RV, die zich bijzonder hebben ingezet voor het jeugdzeilen van de Vereeniging.

Ir. Willem van Rootselaar



Festa Prijs:

Deze wisselprijs -een zilveren bonbonschaal- is bestemd voor een dame die zich op buitengewone wijze voor de belangen van de Koninklijke heeft ingespannen. De prijs is in 1978 door Mevr. van Olphen-Odink ter beschikking gesteld.

Ellen Visser-Don

Jarenlang een zeer actief lid, eerst bij de jeugd en de Feva's, sinds een jaar ook bij de ZWC. Zeer accuraat, pakt alles aan. Van de inschrijving van deelnemers tot het boeien uitleggen. Ze zorgt voor anderen en kan goed samenwerken, maar heeft het hart op de tong. Een gouden aanwinst voor de ZWC.



de Stad Amsterdam



Dutry van Haeften Prijs:

Wordt aangeboden aan iemand die een bijzondere prestatie in of ten behoeve van de roeisport heeft geleverd.

Waldo Berenschot

Waldo Berenschot is lid van de Roeicommissie en verantwoordelijk voor het Gladroeien. Hij organiseert het gladroeien reeds geruime tijd uitstekend en zorgt dat het in goede banen wordt geleid. Met deze intensieve werkzaamheden krijgt hij ruimschoots waardering van alle roeiers en om dit nu te benadrukken werd de Dutry van Haeften Prijs tijdens de 'Caribische' Nieuwjaarsreceptie aan hem uitgereikt.



JAARFEEST KNZ&RV 2014 13-12-14



REM-eiland

Het REM-eiland was een platform in de Noordzee, op 9 kilometer buiten de kust van Noordwijk. In 1964 werden vanaf deze basis vanaf 12 augustus tot 14 december commerciële televisie-uitzendingen onder de naam TV Noordzee verzorgd.

Op 12 augustus vond een proefuitzending plaats en op 15 augustus 1964 begonnen de reguliere uitzendingen. Op 17 december van datzelfde jaar werd de apparatuur van het REM-eiland echter door de Rijkspolitie tijdens een actie met de Koninklijke Marine geconfisqueerd. Deze actie kon worden ondernomen omdat per 1 december 1964 een noodwet was aangenomen die bepaalde dat de Nederlandse wetgeving ook gold op kunstmatige constructies die waren gebouwd op de zeebodem van het Nederlandse deel van het Continentale Plat. Hierdoor werden de uitzendingen vanaf het REM-eiland illegaal, en kon daartegen worden opgetreden.

De wet trad op 12 december in werking. Zeezenders die vanaf een schip uitzonden konden hiermee nog niet worden aangepakt. Uit de REM kwam later de legale Nederlandse zendgemachtigde TROS voort.



'A TOUCH OF RED'



JAARFEEST KNZ&RV 2014 13-12-14



Op 13 december 2014 werd de 167ste Dies Natalis gevierd op het Remeiland. Dit voormalige zendplatform van TV Noordzee staat op hoge poten in het Westelijk havengebied van Amsterdam en bood een prachtige locatie voor een feest op zowel letterlijk als figuurlijk hoog niveau. De walcommissie had zich voorbereid en verheugd op een prachtige avond met heerlijk eten, een swingende disco en prettige ontmoetingen in een fabuleuze omgeving. Voor iedereen was bij aankomst een 'touch of red' beschikbaar in de vorm van een rode sjaal met opdruk. Het diner vond plaats op de derde verdieping van het gebouw, zo'n 15 meter boven NAP. Aansluitend aan het diner barstte de disco een etage lager los en toen om 1:00 uur het laatste nummer werd gespeeld stond iedereen nog heerlijk op de dansvloer en wilde eigenlijk niemand al naar huis. Het was een prachtige avond.

De Walcommissie



Silverskiff 2014 - Turijn



Op 9 november nam een Nederlandse equipe van 17 skiffeurs deel aan een van de grootste en zwaarste skiffaces ter wereld; 11 kilometer op de rivier de Po in Turijn. Na maanden van bikkelharde trainingen (6 x per week, 2.000 roei-kilometers en ruim 200.000 roeihalen) waarbij wedstrijden als DMO, Bernkastel, TBR, Euromasters (München) en Cottwisch-Almelo een belangrijke rol speelden was het dan zover. Een groot deel van de wereldtop was aanwezig: de onverslaanbare Sinkovici (wereldkampioenen in de dubbeltwee), Eveline Pelemans (wereldkampioene in de lichte damesskiff) en onze eigen Muda's en Jozef Klaassen.

Het weer was ons goed gezind. In het begin van de week had het aan de bovenloop van de Po flink geregend. Dat zorgde voor veel wrakhout in het water. Op de dagen direct voorafgaand aan de wedstrijd was het schitterend weer; fris, droog, weinig wind en een stralend blauwe lucht. Dat betekende dat we de baan vanaf vrijdag goed konden verkennen. Deze is lastig. De laagstaande zon zorgde voor een verhoogde moeilijkheidsgraad. De Po is een deels wilde rivier met keienstrandjes en bossages aan de oevers. Wij roeiden op het brede deel tussen twee stuwen. Er werd gewaarschuwd niet te dicht bij de onderstroomse stuw te komen omdat het rivierwater zich daar minstens 2 m met donderend geraas naar beneden stort. Hoewel de rivier maar flauwe bochten heeft, kun je dus niet strak sturen, je moet bovendien rekening houden met de stroom.

Op zondagmorgen om 10 uur gingen de eersten van de bijna 600 skiffeurs van start. Het startverschil bij deze race bedraagt 20 seconden. Aangezien we vorig jaar niet deelgenomen hadden en dus geen startplaats vooraan hadden, startten we achteraan. Onze starttijd was pas tegen 12.45 uur en we hadden de eerste roeiers allang terug zien komen. Het was bewolkt met later regen, zodat we gelukkig geen last hadden van de zon.

De vlotcapaciteit is, zoals bij de meeste wedstrijden, beperkt. Je staat dus al gauw tien minuten met je skiff op je nek te wachten. Maar ben je eenmaal op het water dan is het warmroeien en je tegenstanders opzoeken om in de juiste volgorde gestart te worden. Langs de rivier zijn veel roeiclubs en er zijn drie grote bruggen. Overall staan mensen te kijken en te juichen.

Je gaat hard van start, probeert direct de juiste lijn te vinden en in je wedstrijdritme te komen. Het is lastig om tussen je tegenstanders, waarvan je er de eerste kilometers al een paar inhaalt, en alle onrust, het ritme te vinden. Dat lukt en uiteindelijk in een stevig tempo van zo'n 27 halen per minuut probeer je de balans te vinden tussen snelheid, kracht en ontspanning. Steeds maar opletten dat je de juiste koers volgt en tegenstanders inhalen. Stroomopwaarts tot aan de keerboei na 5,5 km. Ook daar dreigt weer congestie. Je mag niet inhalen binnen 50 m van de keerboei en niet iedereen is even handig in het rond ervan. Maar uiteindelijk, door buitenom te gaan, zonder te veel tijdverlies, de keerboei gerond. Op de terugweg, stroomafwaarts, zijn de verhoudingen wat meer uitgekristalliseerd. Je haalt minder ploegen in en de baan is iets breder.

Nu is het zaak om, terwijl je er al goed doorheen zit en langzaam kapot gaat, toch door te zetten en je snelheid vast te houden. Twee kilometer voor de finish nog een lastige brug. Gevolgd door een kilometer met rechte oevers. Een klotsbak dus en heel lastig varen. Gelukkig hadden we ook dit stuk goed verkend. Verbazingwekkend genoeg hadden we nog reserve over om de finish van de haal extra aan te zetten en zodoende meer stabiliteit te houden. 750 meter voor de finish de laatste brug en de eindsprint waarbij het tempo opgevoerd werd tot iets boven de 30 slagen per minuut. Alles in je lijf voel je dan en die 750 meters lijken wel twee kilometer! Maar je weet waar de finish ligt! Je hoort de speaker die luidkeels in het Italiaans je komst aankondigt!

Gelukkig is er daarna veel publiek en ook veel roeiers die al eerder gefinished zijn om je uit je boot te helpen. Want als je volledig leeg geroeid bent lukt dat bijna niet meer. Ongeveer een uur nadat de laatste ploeg gefinished is volgt de prijsuitreiking. Op zijn Italiaans: met veel muziek, toespraken, dankwoorden en foto's op het schavot. De Nederlandse equipe heeft in totaal 12 podiumplaatsen veroverd.

In een tijd die ik vooraf niet voor mogelijk had gehouden ben ik derde geworden in de H categorie achter de oude meester, Brits kampioen Sean Morris. En vóór alle Duitse en Italiaanse tegenstanders!

Fred Duin



Live slow, sail fast... dát is de Carieb



Aurora bij Saint Lucia

Marleen en Frans Pigeaud maakten een Atlantisch rondje in 2013/2014. Na een tocht langs west Europa varen zij met de Aurora naar de Canarische eilanden. Na 3 weken eilandhoppelen steken zij met zoon Lennard, neef Ernest en opstapper Dancker Bijleveld de Atlantische oceaan over als deelnemers aan de ARC (Atlantic Rally for Cruisers). Na een voorspoedige oversteek (3150 mijl in 19 dagen en 20 uur) vieren zij Kerstmis en Nieuwjaar met familie op Saint Lucia. Daarna volgt een cruise van 4 maanden met zijn tweetjes langs de Caribische eilanden, alvorens de terugtocht naar Europa in mei weer start.

We beschrijven hier het zuidelijke deel van de "Eastern Caribbean". Volgens ons het mooiste deel, omdat deze eilanden minder ontwikkeld zijn dan het noorden waar het massatoerisme heerst.

6 januari 2014:

Zeilen naar Marigot Bay (10 mijl vanaf Rodney Bay) nadat de familie weer vertrokken is. Na 4 dagen zeilen we 65 mijl naar Bequia, een mooi eiland met echt een aparte, wat avontuurlijker sfeer. We maken een rondrit naar alle baaien en uitzichtpunten en naar de schildpaddenopvang van Brother K. In de avond beach-BBQ met 11 andere boten van allerlei nationaliteiten. Verse kreeft en allerlei heerlijkheden die iedereen meeneemt naar het strand. Next stop: Mustique! Dit privé eiland is voor de superrijken van deze aarde. Een oase van rust, helemaal aangeharkt. Af en toe loop je langs een oprijlaan waarachter een paleisje verscholen ligt. Mick Jagger, David Bowie, Robbie Williams en het Engelse Koningshuis hebben hier buitenhuizen. We varen na 2 dagen van Mustique naar Tobago Cays, 21 mijl met ruime wind. Dit zijn 3 kleine onbewoonde eilandjes achter het Horseshoe Reef, waarop de oceaandeining stukslaat. Je kunt ankeren achter het rif en aan loef van de eilanden in 11 meter water, waar je de bodem gewoon ziet. Voor donker het anker checken (er staat meer dan 25 knopen wind) en snorkelen tussen de schildpadden. Daarna naar Mayreau, ook weer een plaatje. Het kleinste bewoonde eiland van de Grenadines.

21 januari:

Zwemmen en dan ontbijten in de kuip en een beetje klussen; we motoren naar Union Island. We leggen aan bij Bougainville aan een 'echte' steiger! Het dorpje Clifton is klein maar wel heel leuk. Na 2 dagen weer verder, langs Kick em Jenny, London Bridge en Les Tantes. De bestemming is 60 mijl verder: St. George, de hoofdstad van Grenada, een Engels koloniaal provinciestadje met een mooi 'waterfront' met forten en mooi oude regeringsgebouwen. Als je erdoorheen loopt is het ook weer een Caribisch dorp: een vismarkt, een open foodmarket waar per dag de stalletjes aan anderen worden verhuurd. We kunnen de verleiding niet weerstaan om te gaan lunchen bij 'BB's Crabback', aan het water en met 'BB' als kok en animator. Grenada heeft een bewogen geschiedenis: De Cariben werden er in de 17e eeuw door de Fransen "ondergewerkt" na een harde strijd. De laatste 40 kozen voor zelfmoord door - in het nauw gedreven op de uiterste noordpunt van het eiland - zich te pletter te storten vanaf de hoge rots. En dan natuurlijk nog de staatsgreep in de 70-er jaren die door de Amerikanen de kop werd ingedrukt. We bezoeken o.a. Belmont Estate, een oude cacao plantage en lokale chocoladefabriek, die geen chocola met minder dan 60% cacao produceert. Ook bekijken we een nootmuskaatverwerkingsstation en de historische rumfabriek, waar met een watermolen het suikerriet wordt geperst en met een houtvuur de koperen destillatiekolommen worden verwarmd. Technologie anno 1794 en er komt rum uit met 92% alcohol!

Van St. George gaat de tocht zuidwaarts naar Whisper Cove. Op zee kruisen met flinke golven (25-30kn wind); dan zie je bij de kust een gaatje tussen de brekers en plotseling is daar het groene boeitje van de geul. Whisper Cove is een kleine haven van Gilles en Mary (Frans Canadese zellers) achterin de baai. Ze hebben een geweldig restaurant en Gilles is de enige slager van Grenada. Hij koopt vee van lokale boeren, slacht en laat het vlees zorgvuldig rijpen. Geweldige selectie heerlijkheden, waaruit we nog een keus maken voor in onze ijskast. Hierna zeilen we terug langs St George naar Dragons Bay, waar we alleen zijn na zonsondergang. Supermooi, gelukkig zijn we niet lastiggevalen in de nacht...De dag erna vertrekken we vroeg naar Carriacou (35 mijl ten N van Grenada). Tyrell Bay is een soort mini-Bequia maar dan rustiger zonder boat boys(die van alles willen verkopen).



Kaartje van onze cruise door The Grenadines en Grenada

Gratis wifi als je een paar dollar in de collectebus stopt voor het schoolgeld van de kinderen op Carriacou.

2 februari:

40 mijl aan de wind van Carriacou naar Bequia. Flink wind dus stagfok en een 2e rif. Stralend weer en meer dan 25 knopen wind met af en toe een flinke golf in je gezicht. We zijn mooi op tijd in Bequia om nog in te klaren. We borrelen en eten met Mieke en Erik, die we op Lanzarote en in de ARC leerden kennen. Er komt

plotseling een visser (boatboy) een tonijn afleveren die Erik "besteld" had.

De tocht van Bequia naar Saint Lucia (Rodney Bay) is ca. 75 mijl. Omdat je hier niet graag met donker vertrekt of aankomt, is je actieradius beperkt tot de 12 uur daglicht die je hier hebt. De wind is ONO 15-20 knopen; we zijn dus vroeg weg. Bij de Noordpunt van St. Vincent waait het meer dan 25 knopen en varen we 23 mijl hoog aan de wind. Heerlijk, behalve een paar massieve golven die over de hele boot komen.

Het laatste stuk onder de lij van Saint Lucia minder wind en de motor er weer bij, omdat we voor donker binnen willen zijn. Om kwart voor vijf varen we de haven in.

Na St. Lucia zeilen we verder naar Martinique, Dominica (aanrader), Guadeloupe, Nevis, St. Barths, Sint Maarten, Anguilla en de BVI's. Daarna via Bermuda en de Azoren naar Zuid Portugal. Alles bij elkaar ca. 11.000 mijl in 12 maanden. Zie ook www.deaurora.org. Een onvergetelijk jaar!

Marleen en Frans Pigeaud



Kroeg voor de Boeg

St. George, de hoofdstad van Grenada, een Engels koloniaal provinciestadje met een mooi 'waterfront' met forten en mooi oude regeringsgebouwen. Een vismarkt, een open foodmarket. We kunnen de verleiding niet weerstaan om te gaan lunchen bij 'BB's Crabback', aan het water en met 'BB' als kok en animator.

BB's Crabback, The Carenage. St. Georges, St. George's, Grenada. 473 435 7058. bbscrabback@hotmail.com



Tallinn, Alexander Nevsky Kathedraal en zeemijnen als vlaggenstokhouders



Ingang van het Saimaa kanaal



Zandkasteel in Lappeenranta, Saimaa meer



Church Boats race in Sulkava



Vakantieverblijf aan het Saimaameer



Het Olavinlinna kasteel in Savonlinna

Met De Wulp naar de Finse Opera

Savonlinna, Finland, halverwege het grote Saimaameer bij de grens met Rusland. Niet iedereen zal deze oude vestingstad meteen kunnen plaatsen. Toch vindt daar al 50 jaar jaarlijks een prestigieus internationaal operafestival plaats. Medeleden Fred Duin, Koos van den Heuvel en Bert Winkelman zijn ons al met hun zeiljachten voorgegaan. Savonlinna is met 1400 mijl varen vanaf de Buyshaven in Enkhuizen geen tochtje voor een lang weekeinde... Maar als je schip in Tallinn overwintert is het nog maar 300 mijl varen. Dan wordt het bijwonen van Madama Butterfly en Carmen in een oud Fins kasteel ineens een stuk haalbaarder!

Zo geschiedde. We hadden De Wulp, na een zeiltocht van de Buyshaven naar Sint Petersburg met 30 schepen van de Ned. Vereniging van Kustzeilers, in 2013 in Tallinn achtergelaten in een grote verwarmde loods op loopafstand van het centrum. Begin juni 2014 keerden we terug, met slecht weer en een straffe NO-wind. De Wulp lag aan lager wal te dansen op de aanstormende golven. Tot mijn schrik lag de mast bovendien nog steeds op de door de werf in de winterloods "tijdelijk" gemonteerde verhoging. Die kletterde binnen een kwartier na onze aankomst naar beneden, met de bijbehorende schade. Die schade viel uiteindelijk mee, maar het kostte wel een week voor alles was hersteld.

Esten houden van humor

Met vooruitzicht op één mooie dag vertrokken we op 10 juni uit Tallinn. We maakten een korte stop op het eiland Naissaare, pal in de noordwesthoek van de baai van Tallinn. Op dit eiland, in de 11e eeuw bekend als Terra Feminarum, ofwel Vrouweiland (je vraagt je af: waarom die naam) zetelde tot 1991 de Russische Marine met een fabricagefaciliteit voor zeemijnen. Een tiental daarvan dient nu als voetstuk voor de vlaggenmasten voor bezoekers. Esten houden immers van humor.

We hebben nog lang aan die zonnige overtocht naar Finland gedacht. Want de dag daarna begon volgens verwachting een lange periode met instabiele lucht en harde wind uit het noordpoolgebied, met bijbehorende lage temperaturen van hooguit 14 tot 15 graden.

Ook voor Finland (en Zweden) waren dit ongebruikelijke seizoensomstandigheden. We maakten korte dagtochten oostwaarts, met veel waldagen vanwege de aanhoudende koude wind uit NW tot N. Met, na Helsinki, de prachtige steden Porvoo, Loviisa, Kotka en Hamina op de route is dat geen straf. Op 20 juni vierden we het Midzomerfeest op Kaunissaari, een Fins eiland dichtbij de Russische grens. Volgens de inwoners, allemaal in korte broek zoals daar gebruikelijk vanaf medio mei, was de temperatuur slechts 6 graden boven die van afgelopen Kerstmis. Maar dat mocht hun (drank)pret niet bederven. Gelukkig hadden we de volgende ochtend slechts 2 lege bierblikjes en een handjevol pinda's in ons gangboord. Een borrel-gehaktballetje in een hoekje achter de mast kwam ik pas op het Saimaameer tegen.

Het Saimaameer

Het Saimaameer, ons reisdoel, is het op drie na grootste merengebied van Europa. Het heeft een omvang van ongeveer 200 x 400 km, dus ruwweg de oppervlakte van Nederland, en telt meer dan 1500 mijl vaarroutes. Het meer ligt in Karelië langs de huidige Russische grens, dat al eeuwenlang een strijdtonel tussen Oost en West vormt. Sinds het verlies van Vyborg (het vroegere Viipuri, dat toen de tweede stad van Finland was) aan Rusland in 1939 loopt de enige vaarroute vanuit zee naar het Saimaameer nu via Russisch territorium: eerst via de Russische kustwateren en vervolgens via het 42 km lange Saimaakanaal, waarvan de eerste helft door Russisch grondgebied loopt. Met alle Russische bureaucratie vandien. Buitenlandse jachten die naar het Saimaameer willen hebben geen visum nodig, maar dat geldt alleen als je rechtstreeks doorvaart vanaf de Fins/Russische grens naar het Finse deel van het Saimaakanaal en onderweg nergens afmeert of ankert. In de praktijk betekent dit dat je moet dóórvaren. Want vanaf het Finse eiland Santio, de meest oostelijke uitklaringsmogelijkheid, is het nog ruim 40 mijl naar de ingang van het Saimaakanaal, dus al snel 6 - 8 uren varen. Daarna volgt het Saimaakanaal zelf, dat met zijn 42 kilometer en 8 sluizen doorgaans eveneens 6 - 8 uur vergt.

We vertrekken om 05:00u vanaf Santio, waar we de vorige avond alle douaneformaliteiten hebben afgehandeld. Om 05:15u komt per marifoon de waarschuwing van de Finse Kustwacht dat we de grens met Rusland passeren. Om 05:20u volgt een oproep van de Russen: wie we zijn. Met een NO-wind van 3 Bft pal tegen en een temperatuur langzaam oplopend naar hooguit 14 graden vragen we ons even af of het Saimaameer inderdaad al deze moeite waard zal zijn. Maar ons point of no return waren we inmiddels gepasseerd. Zeven uur na vertrek passeren we de desolate olieoverslag- en havenplaats Vystock, met veel vergane glorie.

Daarna komt de stad Vyborg in zicht en een uurtje later komen we bij de ingang van het Saimaakanaal.

Het Saimaakanaal

Het Saimaakanaal verbindt de open zee bij Vyborg met het Saimaameer bij Lappeenranta, met een hoogteverschil van 80 meter. Halverwege het kanaal is de Fins-Russische grens. Via een speciaal verdrag wordt het Russische deel van het kanaal door Finland van Rusland gehuurd en vaar-technisch beheerd.

Na een korte douanecontrole mogen we de eerste van 8 identieke sluizen invaren. We worden vlot geschut, net als bij de volgende zeven sluizen: circa 15 minuten per sluis bij een hoogteverschil van gemiddeld 10 meter per sluis. Mede dankzij drijvende bolders waar je makkelijk aan kunt vastmaken. We zijn bovendien steeds het enige schip. Sluis #5 (Pälli) is de laatste sluis voordat we in het Finse deel van het Saimaakanaal komen. Daar dus weer (Russische) douane die onze papieren zeer zorgvuldig bestudeert; geen problemen. Laatste schutting, na 40 km, om 20:00u. Nu nog het laatste rak naar de eerste zinvolle aanlegmogelijkheid, de haven van Lappeenranta. We hebben vandaag ruim 70 mijl afgelegd. De zon verwelkomt ons en we genieten van het lage zomerlicht in aangename temperaturen. De kachel kan na twee uren uit.

Lappeenranta, het vroegere Villmanstrand, dateert van rond 1640 en is een interessante stad met 70.000 inwoners en een fraai fortcomplex op een heuvel bij de huidige haven. De stad was van 1741 tot de Finse Onafhankelijkheid in 1917 in Russische handen. De stad is ook vermaard om zijn prachtige en reusachtige zandkastelen die het een heel zomerseizoen (moeten) uithouden. Het 80 mijls-traject vanuit Lappeenranta naar onze bestemming Savonlinna leggen we in vier dagen af. Met een tussenstop in Sulkava, onder meer bekend van het jaarlijkse roeifestijn met meer dan honderd 15-mans Churchboats over circa 60 km. Iets voor een 2e Muiden-Pampus-Muiden activiteit?

Het vaargebied is vergelijkbaar met de Finse scherenkust: weidse gezichten, veel eilanden en heel veel betonning waar je je vooral aan moet houden voor een veilige aankomst langs en tussen allerlei juist boven water (overdag gemakkelijk te zien), of juist vlak onder water (veel lastiger) liggende rotsen. En vooral ook langs heel veel bossen. Het Saimaameer is een eldorado voor bomenliefhebbers.

Vanwege de weersvooruitzichten (vrijwel elke dag regen) besluiten we niet verder noordelijk te varen naar de universiteitsstad Joensuu maar de resterende 5 dagen tot onze eerste opera-avond in Savonlinna te blijven.

We bemachtigen een fraaie ligplaats in het centrum, met het Olavinlinna (opera)kasteel als uitzicht. Ons eerste traject, van Tallinn naar Savonlinna, is hiermee tot volle tevredenheid afgesloten. Sinds ons vertrek uit Tallinn hebben we inmiddels 360 mijl afgelegd.

We verkennen de omgeving met een huurauto. Onder meer het prachtige houten hotelcomplex Valtion, dat in 1846 door de Russische tsaren-familie is opgezet en nog steeds die sfeer ademt. We bezoeken Kerimäki. Daar staat de grootste houten Kathedraal ter wereld, uit 1848, met plaats voor 3000 gelovigen. Het verhaal gaat dat de architect de bouwtekening in voeten had gemaakt, maar de uitvoerders aannamen dat meters bedoeld waren. Maar dat hebben we niet bevestigd gekregen. We bezoeken ook het Russisch-Orthodoxe Valamo klooster. Het is nieuw ingericht als vervanging van het oorspronkelijke klooster dat sinds de 12 eeuw op het gelijknamige eiland lag in het Ladoga meer, NO van Sint Petersburg. In 1944 werd dat eiland Russisch gebied, als onderdeel van WO-II grenscorrecties. De Finse monniken vertrouwden de Sovjets niet meer. Ze slaagden er in een groot deel van de kunstschaten ongezien naar Finland te vervoeren. Dankzij de zeer strenge winter konden ze zwaar beladen karren over het dikke ijs van het Ladogameer trekken. Bejaarde vrouwen verzorgen nu de rondleidingen. Ze geven ons ook aan inmiddels weer erg bang te zijn voor een nieuwe Russische inval. Je kunt hun spanning voelen. Speciale en indrukwekkende omgeving.

Savonlinna, met 36.000 inwoners, heeft een rijk verleden, met onder meer het Olavinlinna kasteel, in 1475 gebouwd vanwege de zeer strategische ligging ter bescherming van de toenmalige oostgrens van Zweden. De stadsrechten dateren uit 1639, van 1743 - 1917 was de stad in Sovjet-Russische handen. Daarnaast is de stad bekend van Opera Festival. Zo kort voor het begin van het festival komt de stad duidelijk tot leven: de straten worden extra gereinigd, de parken gemaaid en allerlei galeries met exclusieve aanbiedingen worden geopend. Het duurdere auto-segment is ook snel oververtegenwoordigd. Het weer knapt steeds meer opknop richting een echte zomer. We genieten van de fraaie opera-uitvoeringen van Madama Butterfly en Carmen.

De Wulp Vaarroute Oostzee 2014

Het Valamo Klooster aan het Saimaa meer

Zomeravond in Barösund, ZW van Helsinki

De zuidelijke scherenkust van Finland

Berghamn, halverwege Finland en Åland

Het laatste rak naar Mariehamn



Zomertocht Pi & Waddentocht Oktober



Furusund, ook voor de ferries de toegangsrouten Furusund, de Optische Telegraaf Saltsjöbaden, ZO van Stockholm, één van de twee havens van de KSSS

De Finse Archipel en Hangö

Op 8 juli vertrekken we voor ons tweede traject: Savonlinna naar Mariehamn. Mariehamn is de hoofdstad van de Åland eilandengroep tussen Finland en Zweden. In twee dagen varen we op tegenkoers door het Saimaameer naar de ingang van het Saimaakanaal. We overnachten dit keer bij de laatste Finse sluis halverwege het kanaal om daarmee onze volgende lange etappe, die immers weer non-stop door de Russische wateren moet worden afgelegd, met een paar uur te bekorten. Na het Saimaakanaal en de Golf van Vyborg checken we voor Finland in op het eiland Santio. In dagtochten komen we een week later in Helsinki aan. Vanwege dichte mist op zee verblijven we een dag bij onze Finse zus-tervereniging, de NJK (Nylandska Jaktklubben).

Onze tocht gaat vervolgens westwaarts langs de zuidelijke scherenkust naar Mariehamn. We komen onder meer langs Hangö, de zuidwestelijke punt van Finland. Bij Hangö behaalde de Russische vloot in 1914 zijn eerste grote maritieme overwinning op de Zweden. Hangö was ook vertrekhaven voor veel Finnen (volgens sommige schattingen meer dan 500.000) die in de periode 1880–1920 naar de Verenigde Staten emigreerden. Hangö is met meer dan 300 passantenplekken de grootste jachthaven van Finland.

We verkennen vervolgens allerlei kleine eilandhaventjes en ankerbaaitjes. Eerst in de omgeving van de Finse Archipel, die vervolgens naadloos overgaat in die van Åland. Dus vervangen we op het juiste moment de Finse gastenvlag door de Åland-vlag. Want ook al hoort Åland formeel tot Finland, het vormt een onafhankelijke staat met een eigen parlement, eigen auto-nummerborden en een eigen internet-extensie (.ax). En natuurlijk een eigen vlag. De inwoners hadden bij de Onafhankelijkheid van Finland in 1917 liever bij Zweden behoord. Maar ze hebben gelukkig wel de euro. We maken nog een uitstapje naar het vermaarde 14e eeuwse kasteel Kastelholm aan de noordzijde van de Lumparnbaai ten oosten van Mariehamn. Het kasteel was bedoeld om de Zweedse overheersing op de handelsroute naar de Baltische Zee te versterken. We laten De Wulp begin augustus voor twee weken achter in de Oosthaven van Mariehamn voor een korte terugreis naar Nederland.

De Scheren van Stockholm

Medio augustus zijn we terug aan boord voor het derde en laatste deel van onze tocht. Die zal in Stockholm eindigen voor een nieuwe overwintering in de Oostzee. De 30 mijl oversteek van Mariehamn naar Zweden moet een paar dagen worden uitgesteld vanwege hardere ZW wind, precies de richting waar we heen moeten. Dat geeft de gelegenheid om Mariehamn en omgeving verder te verkennen. Mariehamn heeft circa 11.000 inwoners en ontvangt jaarlijks zo'n 1,5 miljoen toeristen. De toeristen arriveren grotendeels op cruise-schepen, die vanwege de speciale tax-free status van Åland meren korte tijd (soms zelfs minder dan 10 minuten!) in Mariehamn afmeren.

Op 25 augustus zijn de vaaromstandigheden gunstig en leggen we de 30 mijl naar de eerste Zweedse scheren bij Kapellskär in 5 uur af. We varen door en meren af in Furusund. Dat is een aardig klein havenplaatsje op het eiland Fususund. Het ligt aan de gelijknamige drukke en smalle vaargeul die intensief gebruikt wordt door allerlei ferries en cruise-schepen op weg naar, of afkomstig uit, Stockholm. Het was in de 15e eeuw een belangrijke basis voor de Zweedse Marine. In 1465 liet Koning Christiaan I hier in een grote rots op zeeniveau een kompasroos beitelen. Door het smelten van de ijskap is de rots meters omhoog gekomen maar de kompasroos heeft de eeuwen goed doorstaan. Op het eiland staan een windmolen naar Nederlands ontwerp en een ingenieuze optische telegraaf. De telegraaf bestaat uit een mast met drie horizontale stangen met elk drie grote en draibare wit/zwarte vlakken. Men kon er gecodeerde boodschappen mee naar Stockholm zenden! Onze tocht gaat verder langs Vaxholm, genoemd naar het strategisch in zee gelegen fort dat onder koning Gustaaf I (Gustaaf Wasa) in 1544 is gebouwd ter bewaking van de vaarweg naar Stockholm. We verblijven een paar dagen in de Vasahamn, de passantenhaven in het centrum van Stockholm pal naast het Wasa Museum.

Tenslotte varen we nog een week in het scheregebied en bezoeken de jachthavens van Saltsjöbaden en Sandhamn, de KSSS. Dat is de oudste koninklijke jachtclub van Zweden, uit 1830. We bezoeken ook de haven van Gustavsberg, thuisbasis van de in 1825 opgerichte porseleinfabriek Gustavsberg; nog steeds in vol bedrijf en met aantrekkelijk geprijsde 'outlets'. Er is bijzonder veel te varen en te zien in deze omgeving. Maar het vaarseizoen van Zweden loopt ten einde. Op 10 september meren we af bij onze winterligplaats op Lidingö, een eiland op 5 mijl van Stockholm. We hebben sinds ons vertrek uit Tallinn begin juni ruim 1000 mijl afgelegd en veel indrukken opgedaan. We verheugen ons er nu al op volgend jaar weer ruime tijd in deze schitterende omgeving te varen voordat we daarna weer veilig in Nederland hopen aan te komen.

Joost Geise

Joost is de winnaar van de Witte Raafprijs 2014

Gustavsberg, 10 mijl O van Stockholm

De zuidoost-scherenkust van Stockholm

Afgemeerd in Lidingö, bijna winterklaar



Op een zonnige zaterdagochtend was het zover, de Zomertocht! Met geen zuchtje wind en 28 graden zon werd koers gezet richting het wad. Na een aantal dagen zijn wij daar drooggevallen bij het wierumerwad. Een aantal meter van ons vandaan zat een enorme mosselbank. De buit: 3 emmers mosselen en 1 emmer vol met oesters! Het was heerlijk slurpen terwijl wij voor de haven van Schiermonnikoog voor anker lagen. Vervolgens hebben we een klap gemaakt richting het zuiden. 3 dagen lang heerlijk met de halfwinder gezeild op de Noordzee om vervolgens aan te komen in Scheveningen! Hier stond een culturele middag op de planning, we gingen 'oh oh Den Haag' een bezoekje brengen. We verdeelden ons in 2 groepen. Elke groep kreeg een lijst met opdrachten mee. Het is een wonder dat Den Haag nog staat want er zijn heel wat gekke fratsen uitgehaald daar! Na het avontuur in Den Haag voeren we door naar de volgende bestemming: Ouddorp. Hier was een enorme schans waar we met zijn allen vanaf konden glijden. We werden meters de lucht gekatapulteerd, om vervolgens 'zacht' in het water te landen. Na dit avontuur zijn we snel doorgevaren richting Antwerpen! Hier hebben we een heerlijke avond gehad, om vervolgens koers te zetten richting de eindbestemming: Vlissingen. Het was een fantastische tocht. Het weer zat bijna altijd mee, het eten was verrukkelijk en er is een recordaantal flauwe grappen gemaakt. Kortom, een tocht om nooit te vergeten!

Sjoerd Kramer & Romy van den Berg

De Waddentocht is deze herfst begonnen met de sluitingstocht. Met een speurtocht aan boord zijn wij onder de halfwinder gevaren richting Edam. Daar hebben wij alle leden voorzien van de nodige happen en dranken, om vervolgens heerlijk te dineren in het centrum van Edam. De volgende ochtend moesten we alweer vroeg op, want anders hadden wij het wad niet gehaald. In een bijzonder lekker herfstzonnetje zijn wij die dag op Terschelling aangekomen. Er was voor de volgende dag alweer zwaar weer op komst, dus toch maar richting Harlingen! Hier hebben wij ons in de avond vermaakt met een aantal heerlijke potjes darten! De volgende dag stond er een lekkere dag zeilen op de planning. Het zware weer wat was voorspeld was aangekomen, maar gelukkig voeren we alweer op het IJsselmeer. Dit was echt een stoere dag zeilen! Hoge golven en lekker hoog aan de wind varen. Na een lange dag zijn we bekaf aangekomen in de Buyshaven, het einde van het zeilseizoen was echt in zicht. De laatste dag zijn we onder de laatste zonnestralen aangekomen in Nijkerk, waar de Pi nu afgetuigd en wel op de kade ligt.

Sjoerd Kramer



CWO diploma's voor de volwassenen!

Dit jaar zijn er voor het eerst CWO diploma's afgenomen bij het volwassen zeilen; bij het laseren!

De meeste cursisten hebben twee series laserles genomen en hebben veel techniek van het zeilen geleerd. Het is immers zo anders om met iemand mee te varen en fokkemaat te zijn, dan om zelf verplicht en roer en zeil te bedienen.

's Avonds werd er op de Noordkop verzameld, de boten werden opgetuigd en de wetsuits aangedaan. Hierna vaak twee uur zeilen, door weer en wind. De jeugd weet hoe dit gaat. Hierna vol adrenaline de bootjes aftuigen en netjes opruimen en aftoppen met een glas thee of iets sterkers.

Wat zo bijzonder is, is dat bijna alle cursisten zoveel energie kregen van de lessen, dat zelfs bij windkracht 5 gezeild werd. Weliswaar met minder bootjes, want af en toe je laser afgeven aan iemand anders was geen straf, even je (buik) spieren rust geven en daarna weer vol energie spelen met de krachten van de natuur. En dit alles onder de veilige leiding van een instructeur in een rescue.

In 2015 worden ook weer lessen gegeven. Meer informatie volgt in de lente via de nieuwsbrieven en de site. Bijna alle cursisten hebben hun CWO 1 of vorderingsstaat gehaald. Twee zeilers, Pauline en Emjay hebben zelfs CWO2 met vorderingsstaat gekregen. Dit gaat voorspelt een toekomst met veel lasers en veel wedstrijden op de Noordkop! Met heel veel dank aan de instructeurs!

Op de foto's:
 instructeurs: Tolleiv Trimborn, Eric Jan de Boer, Willem Beunis
 Cursisten: Pauline Arnold, Marja Beunis, Hanke van Wijk, Leonie van der Plas, Kees Verlare, Emjay Rechsteiner, Susanne de Raaij, Dominique Smelt-Janssen, Iris van Gils, Cor de Graaf, Clara van Ofwegen, (laatste twee niet aanwezig tijdens de uitreiking).

Marja Beunis



Muidenserie 2014

Zondag 21 september was het zover: de Muidenserie werd gevaren op het water voor de Noordkop. Een 3-jaarlijks zeilevenement voor de Heintjes waarbij de strijd wordt aangegaan met de Optimistzeilers van Loosdrecht (KWVL) en Rotterdam (KR&ZV De Maas) om de felbegeerde Kingscup-bokaal. Vorig jaar hebben onze zeilers sinds lange tijd de bokaal weer veroverd, dus dit jaar waren de verwachtingen hooggespannen! Dit jaar deden er, naast de Optimisten, ook Lasers 4.7 en RS-Feva's mee. Een nieuwe opzet, maar zeker voor herhaling vatbaar. Er waren ruim 70 deelnemers. Deze werden samen met hun begeleiders gastvrij ontvangen in de Noordkaap en voorzien van koffie, thee en heerlijke zelfgebakken taarten.

Er stond die dag een stevige bries die het vooral voor de 'plassenzeilers' extra spannend maakte. Zeilen bij Muiden is immers zeilen op 'groot water'! Uiteindelijk heeft de wedstrijdcommissie besloten de jongste zeilers niet te laten varen, vanwege de harde wind. Deze kinderen hebben zich vermaakt op het grote springkussen. De andere zeilers hebben wind en golven getrotseerd en heel hard gevaren. Het resultaat was er naar, Muiden heeft de Kingscup-bokaal opnieuw veroverd! Kortom: een zeer geslaagd zeilfeest voor de jeugd!

Ingeborg van Schagen





Brevet zeilen Heintjes



Zondag 5 oktober was het brevetzeilen van de Heintjes. Wat een super dag! Het was geweldig weer voor de optimisten, ook de zon liet zich zien. Alle Heintjes deden hun best om te laten zien wat ze hadden geleerd het afgelopen seizoen. Toen iedereen van het water was, was het tijd voor pannenkoeken. Hulde aan de moeders die dat geregeld hadden! Aan een grote lange tafel schoven de kinderen aan. Het werd ineens een stuk stiller.. er werd gesmuld. Daarna was het tijd voor de diploma's. De instructeurs vertelden wat over elk kind en er was ook tijd voor verhalen over het groepje en wat de instructeurs met de kinderen hadden meegemaakt. Daaruit bleek dat naast veel leren er ook veel plezier is gemaakt op de zondagen!

Iedereen was enorm trots op de behaalde diploma's en vorderingsstaten, en de gouden groep op de gouden medailles! De dag werd afgesloten met kinderchampagne voor de jeugd en een glaasje bubbels voor de ouders. We hadden weer een heerlijke dag op het water en een prachtige afsluiting van het seizoen op de kant! Dank aan instructeurs, beach/pudding/rescuemasters, catering organisatie, jeugdcommissie, ouders en alle anderen die mee hebben geholpen om dit jaar opnieuw tot een groot succes te maken!

Het Heintjes OT 2014



Jeugdfest

Zaterdag 8 november was het dan zover; het eerste "Jeugdfest" van de KNZRV. Middelpunt was natuurlijk de jeugd, na het heerlijke diner was er een bakboord/ stuurboord spel waarin kinderen hun zeilkennis konden tonen. Daarna werden we meegenomen op een dol-dwaze trip met de "Dansdokters" en hun Silent Disco. Het was een heerlijke afsluiter van een prachtig seizoen. Dat zonder alle hulp van de ouders niet mogelijk zou zijn geweest, bedankt! We zouden het volgend jaar zo weer doen!

Hartelijke groeten

Pauline & Katinka



Grootse doorbraak

Muiden: zaterdag 27 september 2014, heeft een grootse doorbraak plaats gevonden. De Jubilee damesploeg kaapt de 8+ en kozen het ruime sop. De eerste Koninklijke dames 8+ is een feit. Onder leiding van de deskundige coryfee Kees Gramkow, die in zijn leven zowat alles geroeid heeft, wat er te roeien valt.

De dames:

Karen Dronkert: Heeft in haar studententijd bij 'Laga' in Delft geroeid en in 1996 de Holland Beker gewonnen als SB2-.
 Hanny Tempert: Roeit, stuurt en coacht sinds jaren in onze Gigs en heeft veel roei ervaring.
 Carin Arkink: Roeit Gig, werd opgeleid bij RV Weesp in glad roeien.
 Hellen Goorse: Roeide in Delft tijdens haar studietijd en stuurt, roeit en coacht in onze Gigs.
 Mary van Beek: Roeit al jaren alle wedstrijden in de Gig en roeit tussendoor glad bij de Koninklijke.



Dorien Stilma: Komt uit een echte gladroeiers familie.
 Iris van Gils: Is een op en top sport vrouw, ik heb haar in een wetsuit over het water zien schieten in een Laser alsof het een zeilplank was.
 Lonke Duijnhouwer: Heeft heel veel glad en Gig roei ervaring

Gefeliciteerd dames met deze nieuwe mijlpaal in de toch al rijke geschiedenis van onze Vereniging.
 Met roeiers groet.

Pim Boerma



Jubilee dames 8+ van L naar R :
 Lonke Duijnhouwer - Iris van Gils - Dorien Stilma - Mary van Beek - Hellen Goorse - Carin Arkink - Hanny Tempert - Karen Dronkert
 Onder de bezielende leiding van de stuur: Kees Gramkow



Mr L. (Laurien) van Egeraat

☎ 035 - 628 49 92

Mijn stelling is: elke relatie is te redden.

Relatiecoaching, personal coaching.
Ook voor jeugd.

www.eerlijkheidsfabriek.nl





Met dank aan: Mia Keizer en de Nederlandsche Kustwacht

Muiden Pampus Muiden



KNZ&RV LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- Vereenigingen is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van KNZ&RV ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat KNZ&RV ook alles in het werk stelt om een optimale omgeving te realiseren voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze **absolute bodempremie** in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

KNZ&RV LEDENVOORDELEN

- Geen aanvraagformulier, automatische acceptatie voor alle KNZ&RV leden (ongeacht ligplaats)
- Bodempremies van Gipon BV voor alle KNZ&RV leden*
- Een uitgebreide dekking met gratis dekking tijdens wedstrijden (top dekking 10% toeslag)
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren
- Een eigen risico voor casco schade van € 125 per gebeurtenis en € 250 per gebeurtenis tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler, allen met een maximum snelheid van 30 km per uur. Alle overige boten kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de KNZ&RV)

DE KNZ&RV BODEMPREMIES VAN GIPON

Dekking Jaarpremie
WA € 50

WA + casco uitgebreid	Zie staffel	Nieuwwaarde vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 75	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 240
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 95	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 255
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 110	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 270
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 125	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 285
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 145	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 300
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 160	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 315
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 175	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 330
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 195	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 345
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 210	Boven € 100.000	€ 345 plus € 10 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 225	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats. Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Uitslagen MPM 2014: Gig Dames

№	Naam	Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punten	Resultaat
1	Westerbos	Stevens	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00

Uitslagen MPM 2014: Gig Heren

№	Naam	Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punten	Resultaat
1	Westerbos	Stevens	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171 - Website www.gipon.nl - Email info@gipon.nl

Schrijf ons

Bel ons

Mail ons

De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht
én
een gegarandeerde minimum opbrengst

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Jachthaven Naarden • 035-2600013 • info@zuideree-jachtmakelaars • zuideree-jachtmakelaars.nl

OOK ADVERTEREN?

Voor advertenties in Bij Vlagen
neemt u contact op met het secretariaat van
de Koninklijke Nederlandse Zeil- & Roeivereniging
secretariaat@knzrv.nl

telefoon 0294 26 15 40

(Voor leden van de KNZ&RV geldt een korting van 25%)